

PROJEKT **BUDOWLANY**

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

Remont nawierzchni ulicy Kościerskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego

BRANŻA:

Drogowa

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Wg lokalizacji inwestycji.

788/11, 146/7, 146/6, 145,

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Sierakowice

ul. Lęborska 30

83-340 Sierakowice

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Opracował	mgr inż. Alicja Kotłowska		
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	drogowa
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Gałka	POM/0172/PWOD/06	drogowa

Kwiecień 2013

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

- 1.1 Temat
- 1.2 Zakres opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Podstawa opracowania
- 1.5 Stan istniejący
- 1.6 Stan projektowany

- 1) Plan sytuacyjny
- 2) Niweleta
- 3) Szerokość jezdni
- 4) Pochylenie poprzeczne
- 5) Opinia geotechniczna
- 6) Konstrukcja nawierzchni
- 7) Odwodnienie
- 8) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 9) Zieleń

Część rysunkowa:

- Rys. 1 Plan zagospodarowania terenu
- Rys. 2 Profil podłużny
- Rys. 3 Przekroje poprzeczne
- Rys. 4 Przekroje normalne

1. Opis techniczny

1.1 Temat

Remont nawierzchni ulicy Kościerskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni odcinka drogi gminnej (ulicy Kościerskiej) w Sierakowicach na odcinku 557,75 km, należącej do Gminy Sierakowice (Powiat Kartuski, Województwo Pomorskie.)

1.3 Inwestor

**Gmina Sierakowice
ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice**

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu
- wypis i wyrys z MPZP
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Sierakowice
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych 1979 r. i 1982 r.
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1994 r. – Instrukcja o znakach drogowych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe.
- Polskie i branżowe normy
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez autorów opracowania

1.5 Stan istniejący

Droga gminna (ulica Kościerska) rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną relacji Sierakowice – Jelonko. Na początkowym odcinku 101m ulica Kościerska posiada nawierzchnię utwardzoną płytami żelbetowymi. Na dalszym odcinku ulica Kościerska posiada nawierzchnię gruntową.

1.6 Stan projektowany

W I etapie inwestycji projektuje się wykonanie remontu nawierzchni istniejącej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni ograniczonej krawężnikami betonowymi. II etap inwestycji wg odrębnego opracowania obejmować będzie wykonanie obustronnych chodników wraz ze zjazdami oraz poszerzenie pasa drogowego.

Dane wejściowe

Klasa: Ulica klasy **D**

[klasa ulicy dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulicy w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa $V_{PR} = 30\text{km/h}$

Plan sytuacyjny

Długość projektowanej ulicy: 557,75m

Części składowe:

- 1) Prosta: $L=2,62\text{m}$
- 2) Łuk kołowy: $L=7,69\text{m}$ $R=8\text{m}$ $\gamma_1= 55.02353148^\circ$ $Z=1,02\text{m}$
- 3) Prosta: $L=21,87\text{m}$ $\gamma_2=4.94084614^\circ$
- 4) Prosta: $L=31,73\text{m}$
- 5) Łuk kołowy: $L=37,76\text{m}$ $R=50\text{m}$ $\gamma_3= 43.27409069^\circ$ $Z=3,79\text{m}$
- 6) Prosta: $L=69,14\text{m}$
- 7) Łuk kołowy: $L=29,99\text{m}$ $R=80\text{m}$ $\gamma_4= 21.47969621^\circ$ $Z=1,43\text{m}$
- 8) Prosta: $L=109,55\text{m}$ $\gamma_5= 1.62338199^\circ$
- 9) Prosta: $L=53,02\text{m}$
- 10) Łuk kołowy: $L=12,56\text{m}$ $R=100\text{m}$ $\gamma_6= 1.62338199^\circ$ $Z=0,20\text{m}$
- 11) Prosta: $L=84,84\text{m}$
- 12) Łuk kołowy: $L=54,40\text{m}$ $R=120\text{m}$ $\gamma_7= 25.97196041^\circ$ $Z=3,15\text{m}$
- 13) Prosta: $L=42,58\text{m}$

γ_n – kąt zwrotu trasy

Z – odległość wierzchołkowa łuku poziomego

Niweleta

Części składowe:

- 10) Prosta: $L=67,96\text{m}$; $i=-10,293\%$
- 11) Łuk pionowy wklęsły: $R=800\text{m}$; $L=14,08\text{m}$
- 12) Prosta: $L=12,35\text{m}$; $i=-8,534\%$
- 13) Łuk pionowy wklęsły: $R=600\text{m}$; $L=20,28\text{m}$
- 14) Prosta: $L=23,04\text{m}$; $i=-5,153\%$
- 15) Łuk pionowy wklęsły: $R=800\text{m}$; $L=13,60\text{m}$
- 16) Prosta: $L=92,94\text{m}$; $i=-3,451\%$

- 17) Łuk pionowy wklęsły: $R=1000\text{m}$; $L=11,50\text{m}$
- 18) Prosta: $L=39,25\text{m}$; $i=-2,300\%$
- 19) Łuk pionowy wklęsły: $R=2000\text{m}$; $L=10,00\text{m}$
- 20) Prosta: $L=21,45\text{m}$; $i=-1,800\%$
- 21) Łuk pionowy wklęsły: $R=1000\text{m}$; $L=7,10\text{m}$
- 22) Prosta: $L=92,17\text{m}$; $i=-1,085\%$
- 23) Łuk pionowy wypukły: $R=600\text{m}$; $L=25,98\text{m}$
- 24) Prosta: $L=12,29\text{m}$; $i=-5,420\%$
- 25) Łuk pionowy wypukły: $R=600\text{m}$; $L=17,34\text{m}$
- 26) Prosta: $L=6,57\text{m}$; $i=-8,309\%$
- 27) Łuk pionowy wklęsły: $R=600\text{m}$; $L=16,70\text{m}$
- 28) Prosta: $L=23,42\text{m}$; $i=-5,525\%$
- 29) Łuk pionowy wklęsły: $R=600\text{m}$; $L=14,66\text{m}$
- 30) Prosta: $L=15,07\text{m}$; $i=-3,081\%$

Szerokość jezdni

5,5m

km 0+000 do 0+557,75

od km 0+000 do 0+032,18 jezdnia poszerzona (wlot skrzyżowania => promienie wyokrąglające)

Pochylenie poprzeczne

Przyjęto spadek daszkowy 2% od 0+000 do km 0+557,75

Opinia geotechniczna

Opinię wydano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”. Stwierdzone warunki gruntowo-wodne należą do prostych, zaliczono więc inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują grunty rodzime zróżnicowane genetycznie oraz parametrami fizyko-mechanicznymi, więc zaliczono je do odmiennych warstw geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i terenowych, zależności korelacyjnych metodą „B” i „C” zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednio budowli”. Grunty rodzime należą do grupy nośności G3.

Konstrukcja nawierzchni

Podłoże należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$

- warstwa ścierna z SMA8 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości AC11W 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – 20cm

Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowane wg odrębnego opracowania.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych.

Zieleń

przewiduje się plantowanie skarp z humusowaniem i obsianiem trawą.

Brak w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Opracował:

mgr inż. Karol Kotłowski

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont nawierzchni ulicy Kościerskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Sierakowice
Ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice**

opracował:
mgr inż. Karol Kotłowski
ul. Polna 15
83-340 Sierakowice

kwiecień 2013

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Remont nawierzchni ulicy Kościerskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego

Kolejność realizacji prac:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Działki nr 788/11, 146/7, 146/6, 145,

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Istniejące uzbrojenie terenu

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejscem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działkę 788/11, 146/7, 146/6, 145, oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5 m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81:

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy.

zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

6.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne - szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno - sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5.00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

6.2 Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
 - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

6.3 Roboty budowlane

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących prac budowlanych

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu

wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich wyposażeni zostaną w niezbędne narzędzia oraz wyposażeni w wymagane elementy ochrony zdrowia przy wykonywaniu w/w prac takich jak: nakolanniki ochronne, rękawice, nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze koloru jaskrawego.

6.4 Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrożenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa : **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami. Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109**

Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę oraz Komendę

Powiatową Policji, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy

UWAGI

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy

Opracował:

mgr inż. Karol Kotłowski

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OSWIADCZAM,

Że projekt budowlany – branża drogowa:

Remont nawierzchni ulicy Kościerskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka
POM/0172/PWOD/06

mgr inż. Karol Kotłowski
POM/0096/POOD/12