

# **PROJEKT** **WYKONAWCZY**

**NAZWA I ADRES OBIEKTU:**

**Remont ulicy Słupskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego**

**BRANŻA:**

Drogorowa

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

**Wg lokalizacji inwestycji.**

**227/30**

**NAZWA I ADRES INWESTORA:**

**Gmina Sierakowice**

**Ul. Lęborska 30**

**83-340 Sierakowice**

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Opracował	mgr inż. Alicja Kotłowska		
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogorowa
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Gałka	POM/0172/PWOD/06	Drogorowa

Lipiec 2013

# **1. Opis techniczny**

## **1.1 Temat**

**Remont ulicy Słupskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego**

## **1.2 Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej – ul Słupskiej w Sierakowicach, należącej do Gminy Sierakowice, położonej na terenie powiatu kartuskiego w województwie pomorskim. Długość projektowanego odcinka 242,70m [191,96 + 50,74 (odnoga)].

## **1.3 Inwestor**

**Gmina Sierakowice  
Ul. Lęborska 30  
83-340 Sierakowice**

## **1.4 Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Sierakowice
- Miejscowy plan zagospodarowania terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych 1979 r. i 1982 r.
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1994 r. – Instrukcja o znakach drogowych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe.
- Polskie i branżowe normy
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez autorów opracowania

## **1.5 Stan istniejący**

Droga gminna – ulica Słupska rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211,214 w miejscowości Sierakowice [fot. 1]. Wlot skrzyżowania posiada nawierzchnię z trylinki, obramowanej krawężnikiem zatopionym na łukach wyokrąglających (przy połączeniu z chodnikiem, biegnącym wzdłuż DW) oraz wzdłuż krawędzi DW. Krawędź wspólna wlotu ul. Słupskiej i DW mierzy 11,90m. Od km 0+005,70 ulica Słupska posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości 3,00 – 5,40m. Ulica kończy się wlotem (zjazdem przez chodnik) do ul. Kubusia Puchatka. W km 0+066,62 znajduje się skrzyżowanie z odnogą (również ul. Słupska). Wartość kąta przecięcia osi ul. Słupskiej z jej odnogą jest zbliżona do

90°. Odnoga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,90 – 3,70m i kończy się zjazdem na posesję prywatną [fot. 2]. Ulica przebiega przez teren zabudowany do km 0+120 oraz wzdłuż lewej krawędzi odnogi znajdują się budynki mieszkalne. W km 0+090 (po prawej stronie) znajduje się obiekt mieszkalny w trakcie budowy. W km 0+110 znajdują się: sklep przemysłowy (po prawej) oraz amfiteatr (po lewej).

W śladzie istniejącej ul. Słupskiej zlokalizowane są: kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable energetyczne oraz teletechniczne.



Fot.1 Skrzyżowanie ulicy Słupskiej z DW 211,214



Fot.2 Końcowy odcinek odnogi ul. Słupskiej

## 1.6 Stan projektowany

### Plan sytuacyjny

#### **Długość remontowanej ulicy (Słupska): 191,96m.**

Początek opracowania znajduje się w km 0+004,58 – na granicy pasa drogowego DW211.

Części składowe:



Prosta: L=58,16m,  $\gamma_1 = 0.37902975^\circ$



Prosta: L=49,11m,  $\gamma_2 = 7.30006352^\circ$



Prosta: L=84,69m

$\gamma_n$  – kąt zwrotu trasy

#### **Długość remontowanej ulicy (odnoga ul. Słupskiej): 50,74m**

Wartość kąta krzyżowania osi ul. Słupskiej i odnogi  $93.68786781^\circ$  (lewo)

Części składowe:

Prosta: L=50,74m

### Niweleta

#### **Długość projektowanej ulicy (Słupska): 191,96m**

Części składowe:

Prosta: L=21,76m; i=0,850%

Łuk pionowy wklęsły: R=600m; L=36,48m; B=0,28m

Prosta: L=27,39m; i=6,933%

Łuk pionowy wypukły: R=600m; L=28,74m; B=0,17m

Prosta: L=12,41m; i=2,135%

Łuk pionowy wklęsły: R=600m; L=12,02m; B=0,03m

Prosta: L=51,18m; i=4,144%

Prosta: L=1,98m; i=2,00%

B – odległość wierzchołkowa łuków pionowych

#### **Długość projektowanej ulicy (odnoga ul. Słupskiej): 50,74m**

Części składowe:

1) Prosta: L=35,78m; i=0,400%

2) Łuk pionowy wklęsły: R=600m; L=6,78m; B=0,01m

3) Prosta: L=8,18m; i=1,589%

B – odległość wierzchołkowa łuków pionowych

### Szerokość jezdni

#### **Ul. Słupska**

6,00m

km 0+005,80 do 0+187,13

zmienna (wloty skrzyżowań)

km 0+000 do 0+005,80

km 0+187,13 do 0+191,96

#### **Odnoga ul. Słupskiej**

5,70m

km 0+003,51 do 0+050,74

zmienna (wlot skrzyżowania)

km 0+000 do 0+003,51

### Pochylenie poprzeczne

#### **Ul. Słupska**

Przyjęto spadek daszkowy 2% od 0+005,80 do km 0+187,13

Rampy drogowe - celem dostosowania pochylenia poprzecznego ul. Słupskiej do pochyłeń podłużnych DW 211,214 i ul. Kubusia Puchatka

km 0+000 do 0+005,80

km 0+187,13 do 0+191,96

#### **Odnoga ul. Słupskiej**

Przyjęto spadek jednostronny (wznoszący od lewej krawędzi do prawej) 2%

km 0+003,51 do 0+050,74

Rampa drogowa - celem dostosowania pochylenia poprzecznego odnogi ul. Słupskiej do pochylenia podłużnego ul. Słupskiej

km 0+000 do 0+003,51

### Chodniki:

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego w I etapie inwestycji – remont nawierzchni jezdni w granicach pasa drogowego nie zaprojektowano chodników. Projekt chodników i poszerzenia pasa drogowego zostanie wykonany w II etapie.

## Opinia geotechniczna

Opinię wydano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”. Stwierdzone warunki gruntowo-wodne należą do prostych, zaliczono więc inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują grunty rodzime zróżnicowane genetycznie oraz parametrami fizyko-mechanicznymi, więc zaliczono je do odmiennych warstw geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i terenowych, zależności korelacyjnych metodą „B” i „C” zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”. Grunty rodzime należą do grupy nośności G3.

## Konstrukcja nawierzchni

Podłoże należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,00$

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej szarej bezfazowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa – 15 cm.
- Warstwa odcinająca z pospółki – 20 cm
- RAZEM gr. 68cm

## Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej czerwonej (cegielka) 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa – 15 cm.
- RAZEM gr. 48cm

## Odwodnienie

zaprojektowano odwodnienie od km 0+00 do km 0+200 za pomocą wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami do studni rewizyjnych połączonych kanałem głównym zgodnie z odrębnym opracowaniem.

## Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Wlot przy DW 211, 214 pozostaje bez zmian.

Usunięcie darniny na całym odcinku gdzie remontowana droga nie pokrywa się ze starodrożem.

Wycięcie krzaków na odnodze ul Słupskiej [fot. 3]



Fot.3 Krzaki do usunięcia na odnodze ul. Słupskiej

#### Zieleń

przewiduje się plantowanie skarp z humusowaniem i obsianiem trawą.

#### Inne roboty

Należy przestawić słup oświetleniowy oraz przełożyć jego kabel zasilający, wykonać sieć kanalizacji deszczowej zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Brak w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

**Opracował:**

**mgr inż. Karol Kotłowski**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

**Remont ulicy Słupskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego**

*Nazwa i adres Inwestora:*

**Gmina Sierakowice  
Ul. Lęborska 30  
83-340 Sierakowice**

*opracował:*  
**mgr inż. Karol Kotłowski  
ul. Polna 15  
83-340 Sierakowice**

*lipiec 2013*



## 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

### **Remont ulicy Słupskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego**

Kolejność realizacji prac:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Działka nr 227/30 – pas drogowy

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Istniejące uzbrojenie terenu

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejscem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działkę 227/30, oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

### **Rodzaj zagrożeń:**

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5 m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego.

## 5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81:

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy.

zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
  - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

### **6.1 Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne - szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno - sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5.00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

## **6.2 Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
  - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu ),
  - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

## **6.3 Roboty budowlane**

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących prac budowlanych

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu

wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich wyposażeni zostaną w niezbędne narzędzia oraz wyposażeni w wymagane elementy ochrony zdrowia przy wykonywaniu w/w prac takich jak: nakolanniki ochronne, rękawice, nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze koloru jaskrawego.

#### **6.4 Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrośdzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa : **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami. Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109**

#### **Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:**

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę oraz Komendę

Powiatową Policji, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy

#### **UWAGI**

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy

**Opracował:**

**mgr inż. Karol Kotłowski**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

### **OSWIADCZAM,**

Że projekt budowlany – branża drogowa:

**„Remont ulicy Słupskiej w Sierakowicach w granicach pasa drogowego”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka  
POM/0172/PWOD/06

mgr inż. Karol Kotłowski  
POM/0096/POOD/12