

Założenia

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant wybrany

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
wybrany wariant										
inflacja	101,70%	101,80%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB	103,80%	103,90%	104,00%	103,90%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
skumulowane PKB	103,80%	107,85%	112,16%	116,54%	120,96%	125,56%	130,33%	135,29%	140,43%	145,76%
wzrost PKB per capita	103,80%	103,90%	104,00%	103,90%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	101,90%	101,90%	102,10%	102,80%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%
wzrost realny usług pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
skumulowana inflacja	101,70%	103,53%	106,12%	108,77%	111,49%	114,28%	117,14%	120,06%	123,07%	126,14%
Stawka podatku VAT	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%
	2009	2010	2011	2012	2013	2014				
historyczny PKB (2009-2014)	101,60%	103,90%	104,50%	102,00%	101,60%	103,30%				
historyczna inflacja (2009-2014)	103,50%	102,60%	104,30%	103,70%	100,90%	100,00%				

Źródło: Zaktualizowane warianty rozwoju gospodarczego Polski, wyd. Sierpień 2015 r.

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant podstawowy

1	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
wariant podstawowy										
inflacja	101,70%	101,80%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB dla Polski	103,80%	103,90%	104,00%	103,90%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost PKB per capita	103,80%	103,90%	104,00%	103,90%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	101,90%	101,90%	102,10%	102,80%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%
wzrost realny usług pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
kurs EUR	4,03	3,91	3,79	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74

Źródło: Zaktualizowane warianty rozwoju gospodarczego Polski, wyd. Sierpień 2015 r.

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant pesymistyczny

2	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
wariant pesymistyczny										
inflacja	101,30%	101,50%	102,00%	102,30%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB	102,80%	102,20%	101,80%	101,70%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%
wzrost PKB per capita	102,80%	102,20%	101,80%	101,70%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	101,00%	100,40%	100,50%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%
wzrost realny usług przychodów pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
kurs EUR	4,34	4,32	4,29	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3

Założenia

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant w

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
wybrany wariant										
inflacja	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
skumulowane PKB	151,30%	157,05%	163,02%	169,21%	175,64%	182,32%	189,25%	196,44%	203,90%	211,65%
wzrost PKB per capita	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%
wzrost realny usług pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
skumulowana inflacja	129,30%	132,53%	135,84%	139,24%	142,72%	146,29%	149,94%	153,69%	157,53%	161,47%
Stawka podatku VAT	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%
historyczny PKB (2009-2014)										
historyczna inflacja (2009-2014)										

Zródło: Zaktualizowane warianty rozwoju gosp.

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant p

1	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
wariant podstawowy										
inflacja	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB dla Polski	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost PKB per capita	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%
wzrost realny usług pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
kurs EUR	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74

Zródło: Zaktualizowane warianty rozwoju gosp.

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant p

2	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
wariant pesymistyczny										
inflacja	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%
wzrost PKB per capita	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%
wzrost realny usług przychodów pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
kurs EUR	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3

Założenia

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant w

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
wybrany wariant											
inflacja	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
skumulowane PKB	219,69%	228,04%	236,71%	245,70%	255,04%	264,73%	274,79%	285,23%	296,07%	307,32%	319,00%
wzrost PKB per capita	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%
wzrost realny usług pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
skumulowana inflacja	165,51%	169,65%	173,89%	178,24%	182,69%	187,26%	191,94%	196,74%	201,66%	206,70%	211,87%
Stawka podatku VAT	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%	23,00%
historyczny PKB (2009-2014)											
historyczna inflacja (2009-2014)											

Zródło: Zaktualizowane warianty rozwoju gosp.

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant p

1	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
wariant podstawowy											
inflacja	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB dla Polski	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost PKB per capita	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%	103,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%	103,10%
wzrost realny usług pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
kurs EUR	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74

Zródło: Zaktualizowane warianty rozwoju gosp.

Tab. Założenia makroekonomiczne - wariant p

2	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
wariant pesymistyczny											
inflacja	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
wzrost PKB	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%
wzrost PKB per capita	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%	101,80%
wzrost realny kosztu energii elektr.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny kosztu paliw	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
wzrost realny płac	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%	101,10%
wzrost realny usług przychodów pozostałych	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
kurs EUR	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3

Koszty realizacji Projektu Wariant 2E

Tab. Harmonogram realizacji Projektu - Wariant 2E

Harmonogram realizacji Projektu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Razem
Przygotowanie terenu budowy (usuwanie drzew i krzewów, rozbiórki)				23 445 454,55	12 654 545,45	9 400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45 500 000,00
Roboty szlakowe i stacyjne				9 361 818,18	64 038 181,82	41 974 107,14	31 525 892,86	18 176 470,60	24 161 029,40	25 162 500,00	214 400 000,00
Mosty i wiadukty				640 000,00	2 560 000,00	1 662 500,00	2 137 500,00	0,00	0,00	0,00	7 000 000,00
Mury oporowe				0,00	900 000,00	85 714,29	114 285,71	0,00	0,00	0,00	1 100 000,00
Inne obiekty inżynierskie				0,00	3 800 000,00	1 200 000,00	2 700 000,00	0,00	0,00	0,00	7 700 000,00
System informacji dla pasażerów				0,00	1 000 000,00	123 076,92	276 923,08	0,00	0,00	0,00	1 400 000,00
Inne				0,00	2 000 000,00	350 000,00	350 000,00	0,00	0,00	0,00	2 700 000,00
Inne				0,00	600 000,00	0,00	600 000,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00
Dokumentacja (przedprojektowa, projektowa, powykonawcza) [6%]				2 006 836,37	5 829 163,64	3 453 877,71	2 654 122,28	1 090 588,24	1 449 661,76	1 509 750,00	17 994 000,00
Rezerwa na wydatki nieprzewidziane				3 345 842,56	9 718 512,23	5 758 382,37	4 425 012,09	1 818 253,14	2 416 908,58	2 517 089,03	30 000 000,00
Całkowite nakłady inwestycyjne netto (z rezerwą na wydatki nieprzewidziane)				39 987 329,86	116 149 324,94	68 820 433,53	52 884 860,92	21 730 576,69	28 885 316,29	30 082 607,78	358 540 450,00
Podatek od towarów i usług (VAT)				9 197 085,87	26 714 344,74	15 828 699,71	12 163 518,01	4 998 032,64	6 643 622,75	6 918 999,79	82 464 303,50
Całkowite nakłady inwestycyjne brutto (z rezerwą na wydatki nieprzewidziane i VAT)				49 184 415,72	142 863 669,68	84 649 133,24	65 048 378,94	26 728 609,32	35 528 939,03	37 001 607,57	441 004 753,50
same roboty budowlane bez kosztów pozostałych i podatku VAT				33 447 272,73	97 152 727,27	57 564 629,11	44 235 370,89	18 176 470,60	24 161 029,40	25 162 500,00	299 900 000,00

Źródło: Etap IV SW

Założenia operacyjne

Wyszczególnienie	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
indeksacja założeń operacyjnych	3,50%	2,60%	4,30%	1,90%	1,95%	2,00%	1,95%

Średnie stawki w komunikacji autobusowej	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Średnia stawka za wozokm (trakcja autobusowa)	zł 5,96	zł 5,98	zł 6,00	zł 6,12	zł 6,24	zł 6,36	zł 6,48
Średni przychód z biletów na 1 paskm w komunikacji autobusowej	0,096 zł 0,10	0,10 zł 0,10	0,11 zł 0,11	0,11 zł 0,11	0,11 zł 0,11	0,11 zł 0,11	0,11 zł 0,11

Tab. Średnie stawki w przewozach kolejowych

Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolejowych	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolejowych z uwzględnieniem	0,104 zł 0,11	0,11 zł 0,11	0,11 zł 0,11	0,12 zł 0,12	0,12 zł 0,12	0,12 zł 0,12	0,12 zł 0,12
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolejowych z uwzględnieniem ulg	0,104						
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolejowych bez uwzględnienia ulg	0,135						
Średni koszt wykonanie 1 pociągokilometra, bez kosztu dostępu do torów	9,898 zł 9,90	10,16 zł 10,16	10,59 zł 10,59	10,79 zł 10,79	11,00 zł 11,00	11,22 zł 11,22	11,44 zł 11,44

Założenia operacyjne

Wyszczególnienie	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
indeksacja założeń operacyjnych	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%

Średnie stawki w komunikacji autobusowej	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Średnia stawka za wozokm (trakcja autobusow	zł 6,61	zł 6,73	zł 6,86	zł 6,99	zł 7,12	zł 7,26	zł 7,40	zł 7,54	zł 7,68	zł 7,83
Średni przychód z biletów na 1 paskm w komu	zł 0,12	zł 0,12	zł 0,12	zł 0,12	zł 0,13	zł 0,13	zł 0,13	zł 0,13	zł 0,14	zł 0,14

Tab. Średnie stawki w przewozach kolejowych

Średni przychód z biletów na 1 paskm w przew	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przew	zł 0,13	zł 0,13	zł 0,13	zł 0,13	zł 0,14	zł 0,14	zł 0,14	zł 0,14	zł 0,15	zł 0,15
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolejc										
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolejc										
Średni koszt wykonanie 1 pociągokilometra, b	zł 11,66	zł 11,88	zł 12,11	zł 12,34	zł 12,57	zł 12,81	zł 13,05	zł 13,30	zł 13,56	zł 13,81

Założenia operacyjne

Wyszczególnienie	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
indeksacja założeń operacyjnych	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%

Średnie stawki w komunikacji autobusowej	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Średnia stawka za wozokm (trakcja autobusow	zł 7,98	zł 8,13	zł 8,28	zł 8,44	zł 8,60	zł 8,76	zł 8,93	zł 9,10	zł 9,27	zł 9,45	zł 9,63	zł 9,81
Średni przychód z biletów na 1 paskm w komu	zł 0,14	zł 0,14	zł 0,15	zł 0,15	zł 0,15	zł 0,16	zł 0,16	zł 0,16	zł 0,16	zł 0,17	zł 0,17	zł 0,17

Tab. Średnie stawki w przewozach kolejowych

Średni przychód z biletów na 1 paskm w przew	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przew	zł 0,15	zł 0,16	zł 0,16	zł 0,16	zł 0,16	zł 0,17	zł 0,17	zł 0,17	zł 0,18	zł 0,18	zł 0,18	zł 0,19
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolej												
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolej												
Średni koszt wykonanie 1 pociągokilometra, b	zł 14,08	zł 14,34	zł 14,62	zł 14,89	zł 15,18	zł 15,46	zł 15,76	zł 16,06	zł 16,36	zł 16,67	zł 16,99	zł 17,31

Założenia operacyjne

Wyszczególnienie	2041	2042	2043	2044	2045
indeksacja założeń operacyjnych	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%

Średnie stawki w komunikacji autobusowej	2041	2042	2043	2044	2045
Średnia stawka za wozokm (trakcja autobusow	zł 10,00	zł 10,19	zł 10,38	zł 10,58	zł 10,78
Średni przychód z biletów na 1 paskm w komu	zł 0,18	zł 0,18	zł 0,18	zł 0,19	zł 0,19

Tab. Średnie stawki w przewozach kolejowych

Średni przychód z biletów na 1 paskm w przew	2041	2042	2043	2044	2045
Średni przychód z biletów na 1 paskm w przew	zł 0,19	zł 0,19	zł 0,20	zł 0,20	zł 0,21

Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolej

Średni przychód z biletów na 1 paskm w przewozach kolej

Średni koszt wykonanie 1 pociągokilometra, b	zł 17,64	zł 17,98	zł 18,32	zł 18,67	zł 19,02
--	----------	----------	----------	----------	----------

Tab. Koszt połączeń kolejowych - tabor spalinowy

Koszt jednostkowy na poc-km	2012
Koszty [zł], w tym:	9,90
energia/ paliwo [zł]	5,16
utrzymanie taboru [zł]	4,74

Tab. Długość torów kolejowych - wariant analizowany

Rok	2015	2018
Srodek transportu		
Wariant W0		
torokilometry	0,00	0,00
Wariant 2E		
torokilometry	0,00	58,51

Tab. Odzysk złomu

Parametr	Wartość
Możliwy odzysk w	11 000
Masa (t/m)	0,049
Cena za tonę	1 500

Tab. Długość torów kolejowych w poszczególnych wariantach

Prace	Wariant 0		Wariant 1		Wariant 2		Wariant 2E	
	2015	2021	2015	2021	2015	2021	2015	2021
stan aktualny	0	0	0	0	0	0	0	0
rewitalizowane		0		58,487		58,514		58,514
nowobudowane								
Razem	0	0	0	58,487	0	58,514	0	58,514

Tab. Koszty utrzymania linii w EUR (NK)

Wyszczególnienie EUR	Wartość	Minimalnie	Średnia	Maksymalnie
Stałe koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	torokilometr	10 000	12 000	14 000
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	tonokilometr	0,0016	0,0018	0,0020
Koszty zarządzania ruchem	torokilometr	7 500	8 000,00	8 500

Źródło: Ramowe zasady określenia kosztów utrzymania w AKK projektów PKP PLK S.A. realizowanych w ramach POiŚ 2007-2013

Tab. Koszty utrzymania linii w PLN (NK)

Wyszczególnienie PLN	Wartość	Minimalnie	Średnia	Maksymalnie
Stałe koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	torokilometr	42 000	50 400	58 800
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	tonokilometr	0,0067	0,0076	0,0084
Koszty zarządzania ruchem	torokilometr	31 500	33 600	35 700
Koszty ogólne	torokilometr	290	1 017	1 553

Źródło: Ramowe zasady określenia kosztów utrzymania w AKK projektów PKP PLK S.A. realizowanych w ramach POIS 2007-2013

Tab. Koszty utrzymania infrastruktury (bez indeksacji)

Wyszczególnienie	Wartość	Historyczne	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
W0												
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	torokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	tonokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty zarządzania ruchem	torokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty ogólne (historyczne)	torokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1												
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	torokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	tonokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084
Koszty zarządzania ruchem	torokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00
Koszty ogólne	torokilometr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23

Źródło: Ramowe zasady określenia kosztów utrzymania w /

Tab. Koszty utrzymania infrastruktury (bez indeksac

Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
W0												
Stałe koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty zarządzania ruchem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty ogólne (historyczne)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1												
Stałe koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084
Koszty zarządzania ruchem	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00
Koszty ogólne	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23

Źródło: Ramowe zasady określenia kosztów utrzymania w /

Tab. Koszty utrzymania infrastruktury (bez indeksac

Wyszczególnienie	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
W0								
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty zarządzania ruchem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty ogólne (historyczne)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1								
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00	58 800,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084	0,0084
Koszty zarządzania ruchem	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00
Koszty ogólne	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23	1 017,23

Dane NK

Tab. Korekty fiskalne zgodne z NK

Korekty fiskalne	Wartość
Nakłady - infrastruktura	0,82
Nakłady - tabor	0,86
Nakłady - autobusy	0,86
Wydatki operacyjne	0,76

Źródło: Niebieska Księga Sektor Kolejowy, Wrzesień 2015

Tab. Jednostkowe koszty eksploatacji pojazdów (teren płaski)

Prędkość podróży (km/godz.)	Jednostkowe koszty eksploatacji pojazdów – PLN/poj-km – teren płaski (nawierzchnia po remoncie/budowie)	
	LV	HGV
10	0,978	2,708
20	0,937	2,530
30	0,903	2,391
40	0,875	2,289
50	0,853	2,225
60	0,838	2,200
70	0,829	2,212
80	0,827	2,262
90	0,832	2,351
100	0,843	2,477
110	0,860	2,641
120	0,884	0,000
130	0,914	0,000
140	0,951	0,000

Źródło: Niebieska Księga Sektor Kolejowy, Wrzesień 2015

Nawierzchnia

Zdegradowana

Tab. Jednostkowe koszty ekonomiczne zanieczyszczeń środowiska [PLN/pojkm]

Prędkość podróży (km/godz.)	Dane do modelu finansowo-ekonomicznego		
	LV	HGV	Kolej
10	0,161	2,333	3,336
20	0,143	2,055	2,939
30	0,128	1,835	2,624
40	0,116	1,674	2,394
50	0,107	1,573	2,249
60	0,1	1,531	2,189
70	0,096	1,548	2,214
80	0,095	1,624	2,322
90	0,097	1,759	2,515
100	0,102	1,954	2,794
110	0,11	2,207	3,156
120	0,12	0	
130	0,133	0	
140	0	0	

Źródło: Niebieska Księga Sektor Kolejowy, Wrzesień 2015

wsp. Przeliczenia HGV/Kolej

Analizowany obszar

1,43
Zamiejski

Tab. Koszty zmian klimatycznych (NK)

Prędkość podróży (km/godz.)	Dane do modelu finansowo-ekonomicznego		
	LV	HGV	Kolej
10	0,000345	0,001399	0,002001
20	0,000307	0,001232	0,001762
30	0,000274	0,001101	0,001574
40	0,000248	0,001006	0,001439
50	0,000228	0,000946	0,001353
60	0,000214	0,000921	0,001317
70	0,000206	0,000933	0,001334
80	0,000204	0,000980	0,001401
90	0,000208	0,001063	0,001520
100	0,000218	0,001181	0,001689
110	0,000235	0,001335	0,001909
120	0,000257	0,000000	0,000000
130	0,000285	0,000000	0,000000
140	0,000320	0,000000	0,000000

Źródło: Niebieska Księga Sektor Kolejowy, Wrzesień 2015

wsp. Przeliczenia HGV/Kolej

1,43

Koszty czasu użytkowników infrastruktury drogowej

Tab. Rozkład motywacji podróży

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Praca							22,5%	22,6%	22,7%	22,8%
Dojazdy (commuting)							47,8%	47,6%	47,3%	47,1%
Pozostałe							29,7%	29,9%	30,0%	30,2%

Tab. Jednostkowe koszty czasu (PLN/h) (ceny 2014)

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Praca							72,25 zł	73,48 zł	74,70 zł	75,90 zł
Dojazdy (commuting)							35,59 zł	36,20 zł	36,80 zł	37,39 zł
Pozostałe							29,86 zł	30,37 zł	30,88 zł	31,37 zł
Wg motywacji dotychczasowi							42,14 zł	42,89 zł	43,62 zł	44,35 zł
Stawka godzinowa przewozów towarowych	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	72,25 zł	73,48 zł	74,70 zł	75,90 zł
wsp.	0,8									

Koszty (wartość) czasu w transporcie towarów

Tab. Wartość jednostkowa czasu PLN/ /netto tono-h

Rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Wartość jednostkowa czasu PLN/ /netto tono-h	1,62 zł	1,65 zł	1,68 zł	1,71 zł	1,75 zł	1,78 zł	1,82 zł	1,85 zł	1,89 zł	1,92 zł

Koszty wypadków drogowych i ofiar

Tab. Koszty jednostkowe zdarzeń drogowych (wypadków i ich następstw)

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Straty materialne	20 607 zł	21 242 zł	21 914 zł	22 589 zł	23 231 zł	23 872 zł	24 524 zł	25 175 zł	25 822 zł	26 465 zł
Ranni	32 231 zł	33 224 zł	34 275 zł	35 331 zł	36 335 zł	37 338 zł	38 358 zł	39 375 zł	40 388 zł	41 394 zł
Cieężko ranni	2 344 947 zł	2 417 209 zł	2 493 635 zł	2 570 480 zł	2 643 514 zł	2 716 505 zł	2 790 719 zł	2 864 723 zł	2 938 393 zł	3 011 602 zł
Zabici	2 095 316 zł	2 159 885 zł	2 228 175 zł	2 269 839 zł	2 362 099 zł	2 427 320 zł	2 493 633 zł	2 559 759 zł	2 625 586 zł	2 691 002 zł
wsp.	0,8									

Koszty czasu użytkowników infrastruktury

Tab. Rozkład motywacji podróży

Rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Praca	22,9%	22,9%	23,0%	23,1%	23,2%	23,3%	23,2%	23,4%	23,5%	23,6%
Dojazdy (commuting)	46,8%	46,8%	46,6%	46,3%	46,1%	45,8%	45,9%	45,6%	45,3%	45,0%
Pozostałe	30,3%	30,3%	30,5%	30,6%	30,8%	30,9%	30,9%	31,1%	31,2%	31,3%

Tab. Jednostkowe koszty czasu (PLN/h) (ceny

Rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Praca	77,08 zł	78,24 zł	79,46 zł	80,69 zł	81,90 zł	83,13 zł	84,38 zł	85,64 zł	86,92 zł	88,22 zł
Dojazdy (commuting)	37,97 zł	38,54 zł	39,14 zł	39,75 zł	40,35 zł	40,95 zł	41,57 zł	42,19 zł	42,82 zł	43,46 zł
Pozostałe	31,86 zł	32,34 zł	32,84 zł	33,35 zł	33,85 zł	34,36 zł	34,88 zł	35,40 zł	35,93 zł	36,47 zł
Wg motywacji dotychczasowi	45,07 zł	45,75 zł	46,49 zł	47,24 zł	47,98 zł	48,74 zł	49,43 zł	50,23 zł	51,03 zł	51,84 zł
Stawka godzinowa przewozów towarowych	77,08 zł	78,24 zł	79,46 zł	80,69 zł	81,90 zł	83,13 zł	84,38 zł	85,64 zł	86,92 zł	88,22 zł

wsp.

Koszty (wartość) czasu w transporcie towar

Tab. Wartość jednostkowa czasu PLN/ /netto ton

Rok	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Wartość jednostkowa czasu PLN/ /netto ton	1,96 zł	2,00 zł	2,03 zł	2,07 zł	2,11 zł	2,15 zł	2,19 zł	2,24 zł	2,28 zł	2,32 zł

Koszty wypadków drogowych i ofiar

Tab. Koszty jednostkowe zdarzeń drogowych (

Rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Straty materialne	27 104 zł	27 777 zł	28 466 zł	29 150 zł	29 851 zł	30 568 zł	31 300 zł	32 049 zł	32 816 zł	33 576 zł
Ranni	42 392 zł	43 445 zł	44 524 zł	45 594 zł	46 689 zł	47 811 zł	48 956 zł	50 128 zł	51 328 zł	52 515 zł
Cieężko ranni	3 084 220 zł	3 160 807 zł	3 239 296 zł	3 317 135 zł	3 396 845 zł	3 478 469 zł	3 561 740 zł	3 647 004 zł	3 734 309 zł	3 820 706 zł
Zabici	2 755 889 zł	2 824 324 zł	2 894 457 zł	2 964 010 zł	3 035 234 zł	3 108 169 zł	3 182 575 zł	3 258 762 zł	3 336 773 zł	3 413 972 zł

wsp.

Koszty czasu użytkowników infrastruktury c

Tab. Rozkład motywacji podróży

Rok	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Praca	23,7%	23,8%	23,9%	24,0%	24,1%	24,2%	24,2%	24,3%	24,4%	24,5%	24,5%	24,7%
Dojazdy (commuting)	44,8%	44,7%	44,5%	44,2%	44,0%	43,8%	43,7%	43,5%	43,3%	43,1%	43,0%	42,7%
Pozostałe	31,5%	31,5%	31,7%	31,8%	31,9%	32,0%	32,1%	32,2%	32,3%	32,4%	32,4%	32,6%

Tab. Jednostkowe koszty czasu (PLN/h) (ceny

Rok	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Praca	89,50 zł	90,79 zł	92,09 zł	93,41 zł	94,69 zł	95,95 zł	97,17 zł	97,90 zł	98,62 zł	99,35 zł	99,85 zł	100,35 zł
Dojazdy (commuting)	44,09 zł	44,73 zł	45,37 zł	46,01 zł	46,65 zł	47,27 zł	47,87 zł	48,23 zł	48,58 zł	48,94 zł	49,19 zł	49,43 zł
Pozostałe	37,00 zł	37,53 zł	38,07 zł	38,61 zł	39,14 zł	39,66 zł	40,17 zł	40,47 zł	40,77 zł	41,07 zł	41,27 zł	41,48 zł
Wg motywacji dotychczasowi	52,64 zł	53,42 zł	54,23 zł	55,04 zł	55,83 zł	56,61 zł	57,33 zł	57,81 zł	58,28 zł	58,74 zł	59,05 zł	59,42 zł
Stawka godzinowa przewozów towarowych	89,50 zł	90,79 zł	92,09 zł	93,41 zł	94,69 zł	95,95 zł	97,17 zł	97,90 zł	98,62 zł	99,35 zł	99,85 zł	100,35 zł

wsp.

Koszty (wartość) czasu w transporcie towar

Tab. Wartość jednostkowa czasu PLN/ /netto t

Rok	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Wartość jednostkowa czasu PLN/ /netto ton-h	2,37 zł	2,41 zł	2,46 zł	2,50 zł	2,55 zł	2,60 zł	2,65 zł	2,70 zł	2,75 zł	2,80 zł	2,85 zł	2,91 zł

Koszty wypadków drogowych i ofiar

Tab. Koszty jednostkowe zdarzeń drogowych (

Rok	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Straty materialne	34 352 zł	35 137 zł	35 940 zł	36 732 zł	37 513 zł	38 279 zł	38 734 zł	39 194 zł	39 659 zł	40 130 zł	40 606 zł	41 087 zł
Ranni	53 730 zł	54 958 zł	56 214 zł	57 453 zł	58 673 zł	59 872 zł	60 583 zł	61 302 zł	62 030 zł	62 767 zł	63 512 zł	64 266 zł
Cieężko ranni	3 909 101 zł	3 998 415 zł	4 089 770 zł	4 179 926 zł	4 268 711 zł	4 355 951 zł	4 407 671 zł	4 460 005 zł	4 512 960 zł	4 566 544 zł	4 620 764 zł	4 675 627 zł
Zabici	3 492 958 zł	3 572 764 zł	3 654 394 zł	3 734 952 zł	3 814 285 zł	3 892 238 zł	3 938 452 zł	3 985 215 zł	4 032 533 zł	4 080 413 zł	4 128 861 zł	4 177 885 zł

wsp.

Tab. Wypadkowość w transporcie drogowym

Wypadkowość w transporcie	Wartość
zabici na 1 wypadek	0,05
ciężko ranni na 1 wypadek	0,18
ranni na 1 wypadek	1,28
staty mat. na 1 mln pojmk samoch. osob.	0,0000015

Tab. Jednostkowe koszty CO2 (NK)

Wartość jednostkowa CO2	2010 (EUR/tCO2) - ceny 2006	Roczny wzrost 2010-2040 (EUR/tCO2) - ceny 2006
Central	25	1

Tab. Obliczenie kosztu jednostkowego CO2 dla roku bazowego

Opis	Wartość
Wzrost GDP UE 2006-2014	1,144
Wartość jedn. CO2 dla roku bazowego (2016 r.)	34,32
Kurs PLN dla roku analizy - 2014 r.	4,1843
Wartość jedn CO2 w PLN	143,61

Tab. Założenia kosztów zewnętrznych transportu w transporcie towarowym w 2008 r.

Wyszczególnienie	(EUR/1000tkm)		PLN/1000tkm	
	Samochody ciężarowe	Pociągi towarowe	Samochody ciężarowe	Pociągi towarowe
Wypadki	10,2	0,2	13,56	0,27
Zanieczyszczenie powietrza	6,7	1,7	8,91	2,26
Hałas	1,8	1	2,39	1,33

Źródło: External Costs of Transport in Europe, September 2011

Tab. PKB per capita w 2008 r.

Wyszczególnienie	PKB per capita
UE 27	25 100
Polska	9 500
wsp. Polska/UE 27	0,38

Źródło: Eurostat

Wyszczególnienie	Wartość
Średni kurs euro w 2008 r.	3,5129

Źródło: NBP

Wyszczególnienie		2008	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Samochody ciężarowe	Wypadki	13,56	15,98	16,30	16,62	16,95	17,27	17,60	17,93	18,27
	Zanieczyszczenie powietrza	8,91	10,50	10,70	10,92	11,13	11,34	11,56	11,78	12,00
	Hałas	2,39	2,82	2,88	2,93	2,99	3,05	3,11	3,16	3,22
Pociągi Towarowe	Wypadki	0,27	0,31	0,32	0,33	0,33	0,34	0,35	0,35	0,36
	Zanieczyszczenie powietrza	2,26	2,66	2,72	2,77	2,82	2,88	2,93	2,99	3,05
	Hałas	1,33	1,57	1,60	1,63	1,66	1,69	1,73	1,76	1,79
Oszczędność	Wypadki	13,30	15,67	15,98	16,30	16,61	16,93	17,25	17,58	17,91
	Zanieczyszczenie powietrza	6,65	7,84	7,99	8,15	8,31	8,46	8,63	8,79	8,96
	Hałas	1,06	1,25	1,28	1,30	1,33	1,35	1,38	1,41	1,43
Razem		21,01	24,76	25,24	25,75	26,25	26,75	27,26	27,77	28,30

indeksacja wsp. Korelacji do PKB
1,18 **0,5**

Wyszczególnienie	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Samochody ciężarowe	18,62	18,97	19,33	19,70	20,07	20,45	20,84	21,24	21,64	22,05
	12,23	12,46	12,70	12,94	13,19	13,44	13,69	13,95	14,22	14,49
	3,29	3,35	3,41	3,48	3,54	3,61	3,68	3,75	3,82	3,89
Pociągi Towarowe	0,37	0,37	0,38	0,39	0,39	0,40	0,41	0,42	0,42	0,43
	3,10	3,16	3,22	3,28	3,35	3,41	3,47	3,54	3,61	3,68
	1,83	1,86	1,90	1,93	1,97	2,01	2,04	2,08	2,12	2,16
Oszczędność	18,25	18,60	18,95	19,31	19,68	20,05	20,43	20,82	21,22	21,62
	9,13	9,30	9,48	9,66	9,84	10,03	10,22	10,41	10,61	10,81
	1,46	1,49	1,52	1,55	1,57	1,60	1,63	1,67	1,70	1,73
Razem	28,84	29,39	29,95	30,51	31,09	31,68	32,29	32,90	33,53	34,16

Wyszczególnienie	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
Samochody ciężarowe	22,47	22,90	23,34	23,78	24,23	24,69	25,16	25,64	26,13	26,62	27,13	27,64
	14,76	15,04	15,33	15,62	15,92	16,22	16,53	16,84	17,16	17,49	17,82	18,16
	3,97	4,04	4,12	4,20	4,28	4,36	4,44	4,52	4,61	4,70	4,79	4,88
Pociągi Towarowe	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54
	3,75	3,82	3,89	3,96	4,04	4,12	4,19	4,27	4,35	4,44	4,52	4,61
	2,20	2,25	2,29	2,33	2,38	2,42	2,47	2,51	2,56	2,61	2,66	2,71
Oszczędność	22,03	22,45	22,88	23,31	23,76	24,21	24,67	25,14	25,61	26,10	26,60	27,10
	11,02	11,23	11,44	11,66	11,88	12,10	12,33	12,57	12,81	13,05	13,30	13,55
	1,76	1,80	1,83	1,86	1,90	1,94	1,97	2,01	2,05	2,09	2,13	2,17
Razem	34,81	35,47	36,15	36,83	37,53	38,25	38,97	39,71	40,47	41,24	42,02	42,82

Wskaźnik RAI dla ciągów drogowych jednojezdniowych z uwzględnieniem średniego $f(1)LDW$ (wypadki / 10^6 poj-km/dobę)

RAI(LDW)/ SDR	S1x2n	S1x2z	GP1x2n	GP1x2z	G1x2n	G1x2z
0 - 5 000	0,194	0,192	0,268	0,397	0,219	0,336
5000 - 10 000	0,124	0,16	0,223	0,331	0,182	0,282
10 000 - 20 000	0,108	0,142	0,198	0,295	0,162	0,25
20000 - 30 000	0,099	0,131	0,18	0,268	0,149	0,228
30000 - 40 000	0,095	0,122	0,169	0,252	0,14	0,212
above 40 000	0,09	0,113	0,158	0,225	0,135	0,203

Wskaźniki dotkliwości wypadków dla dróg wojewódzkich oraz powiatowych i gminnych (liczba osób / wypadek)

	Wojewódzkie niezabudowany (n)	Wojewódzkie zabudowany (z)	Gminne, powiatowe niezabudowany (n)	Gminne, powiatowe zabudowany (z)
WR	1,322	1,226	1,334	1,194
WCR	0,381	0,318	0,393	0,288
WZ	0,178	0,1	0,143	0,087

Wariant 2E

PASKM ROCZNE								
Rok		1	2	3	4	5	6	7
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
LV				69 203 629,80	70 011 889,03	70 820 148,17	71 628 407,31	72 436 666,45
HGV				7 057 377,20	7 135 304,70	7 213 232,20	7 291 159,70	7 369 087,20
				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				58 517 259,60	59 239 976,44	59 962 693,20	60 685 409,96	61 408 126,73
HGV				5 181 093,61	5 218 913,61	5 276 733,61	5 334 553,61	5 392 373,61
Kolej				8 584 477,90	8 660 971,70	8 737 465,51	8 813 959,31	8 890 453,11

PASGODZ ROCZNE W POJEŹDZIE								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
LV				1 140 552,00	1 153 633,60	1 166 715,20	1 179 796,80	1 192 878,40
HGV				191 318,40	193 867,68	196 416,95	198 966,23	201 515,51
Kolej				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				879 897,70	893 239,14	906 580,55	919 921,96	933 263,37
HGV				126 470,40	128 316,56	129 712,67	131 108,77	132 504,88
Kolej				110 371,86	111 355,35	112 338,84	113 322,33	114 305,83

LICZBA PAS. ROCZNIE								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
Transport indywidualny				2 122 840,00	2 136 637,00	2 150 434,00	2 164 231,00	2 178 028,00
Autobus				306 600,00	310 104,00	313 608,00	317 112,00	320 616,00
Kolej				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
Transport indywidualny				1 630 455,00	1 640 894,00	1 651 333,00	1 661 772,00	1 672 211,00
Autobus				231 045,00	233 527,00	236 009,00	238 491,00	240 973,00
Kolej				505 890,00	509 540,00	513 190,00	516 840,00	520 490,00

POJAZDOKM ROCZNE								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
LV				40 121 520,00	40 664 431,00	41 207 332,00	41 750 233,00	42 293 134,00
HGV				518 900,00	527 863,00	537 426,00	546 989,00	556 552,00
Kolej				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				29 411 524,80	29 809 144,12	30 206 763,44	30 604 382,76	31 002 002,08
HGV				263 062,80	265 881,33	268 699,86	271 518,39	274 336,92
Kolej				335 608,00	343 998,20	352 388,40	360 778,60	369 168,80

Wariant 2E

PASKM ROCZNE	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
LV	73 244 925,59	73 870 405,35	74 495 885,12	75 121 364,89	75 746 844,66	76 372 324,43	76 856 939,45	77 341 554,48	77 826 169,50	78 310 784,53	78 795 399,56	79 649 412,83
HGV	7 447 014,70	7 509 222,38	7 571 430,06	7 633 637,74	7 695 845,42	7 758 053,10	7 804 884,06	7 851 715,02	7 898 545,98	7 945 376,94	7 992 207,90	8 038 630,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	62 130 843,41	62 624 081,94	63 117 320,38	63 610 558,82	64 103 797,27	64 597 035,71	65 072 944,23	65 548 852,75	66 024 761,27	66 500 669,79	66 976 578,31	67 592 048,38
HGV	8 490 193,61	8 495 586,63	8 540 979,65	8 586 372,67	8 631 765,69	8 677 158,71	8 710 746,15	8 744 333,60	8 777 921,04	8 811 508,49	8 845 095,93	8 880 165,55
Kolej	8 966 946,91	9 049 439,11	9 131 931,32	9 214 423,52	9 296 915,72	9 379 407,93	9 499 367,83	9 619 327,74	9 739 287,65	9 859 247,55	9 979 207,46	10 042 014,96

PASGODZ ROCZNE W POJEJZDZIE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
LV	1 205 960,00	1 217 406,40	1 228 852,80	1 240 299,20	1 251 745,60	1 263 192,00	1 276 273,60	1 289 355,20	1 302 436,80	1 315 518,40	1 328 600,00	1 339 228,80
HGV	204 064,75	205 552,82	207 040,85	208 528,88	210 016,91	211 504,94	212 651,22	213 797,49	214 943,77	216 090,04	217 236,31	218 464,36
Kolej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	946 604,75	954 863,75	963 122,71	971 381,68	979 640,65	987 899,61	997 869,28	1 007 838,94	1 017 808,60	1 027 778,26	1 037 747,92	1 046 837,41
HGV	133 900,59	134 918,80	135 936,61	136 954,42	137 972,23	138 990,04	140 126,11	141 262,18	142 398,24	143 534,31	144 670,37	145 301,65
Kolej	115 289,32	116 349,93	117 410,55	118 471,16	119 531,77	120 592,39	122 134,73	123 677,07	125 219,41	126 761,75	128 304,10	129 111,62

LICZBA PAS. ROCZNIE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
Transport indywidualny	2 191 825,00	2 216 572,00	2 241 319,00	2 266 066,00	2 290 813,00	2 315 560,00	2 302 566,00	2 289 572,00	2 276 578,00	2 263 584,00	2 250 590,00	2 266 285,00
Autobus	324 120,00	326 748,00	329 376,00	332 004,00	334 632,00	337 260,00	339 012,00	340 764,00	342 516,00	344 268,00	346 020,00	348 648,00
Kolej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
Transport indywidualny	1 682 650,00	1 681 336,00	1 680 022,00	1 678 708,00	1 677 394,00	1 676 080,00	1 681 336,00	1 686 592,00	1 691 848,00	1 697 104,00	1 702 360,00	1 714 697,00
Autobus	243 455,00	246 010,00	248 565,00	251 120,00	253 675,00	256 230,00	256 814,00	257 398,00	257 982,00	258 566,00	259 150,00	260 829,00
Kolej	524 140,00	528 666,00	533 192,00	537 718,00	542 244,00	546 770,00	550 055,00	553 340,00	556 625,00	559 910,00	563 195,00	565 896,00

POJAZDKM ROCZNE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
LV	42 836 035,00	43 615 529,00	44 395 023,00	45 174 517,00	45 954 011,00	46 733 505,00	46 848 407,00	46 963 309,00	47 078 211,00	47 193 113,00	47 308 015,00	47 704 989,00
HGV	566 115,00	576 408,00	586 701,00	596 994,00	607 287,00	617 580,00	620 792,00	624 004,00	627 216,00	630 428,00	633 640,00	640 502,00
Kolej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	31 399 621,40	31 784 148,90	32 168 676,40	32 553 203,90	32 937 731,40	33 322 258,90	33 758 009,04	34 193 759,18	34 629 509,32	35 065 259,46	35 501 009,60	35 771 931,58
HGV	277 155,43	280 118,52	283 081,59	286 044,66	289 007,73	291 970,80	292 910,31	293 849,82	294 789,33	295 728,84	296 668,35	298 547,37
Kolej	377 559,00	377 559,00	377 559,00	377 559,00	377 559,00	377 559,00	385 949,20	394 339,40	402 729,60	411 119,80	419 510,00	419 510,00

Wariant 2E

PASKM ROCZNE						
Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
LV	80 503 426,11	81 357 439,38	82 211 452,66	87 008 717,52	87 008 717,52	87 008 717,52
HGV	8 085 052,22	8 131 474,38	8 177 896,54	8 538 528,95	8 538 528,95	8 538 528,95
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	68 207 518,45	68 822 988,51	69 438 458,58	73 031 070,57	73 031 070,57	73 031 070,57
HGV	5 915 235,17	5 950 304,79	5 985 374,41	6 248 690,38	6 248 690,38	6 248 690,38
Kolej	10 104 822,46	10 167 629,96	10 230 437,46	10 721 222,34	10 721 222,34	10 721 222,34

PASGODZ ROCZNE W POJEŻDZIE						
Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
LV	1 349 857,60	1 360 486,40	1 371 115,20	1 459 416,00	1 459 416,00	1 459 416,00
HGV	219 692,39	220 920,43	222 148,46	234 013,47	234 013,47	234 013,47
Kolej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	1 055 926,91	1 065 016,41	1 074 105,90	1 130 843,29	1 130 843,29	1 130 843,29
HGV	145 932,93	146 564,21	147 195,48	154 589,62	154 589,62	154 589,62
Kolej	129 919,15	130 726,67	131 534,20	137 844,29	137 844,29	137 844,29

LICZBA PAS. ROCZNIE						
Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
Transport indywidualny	2 281 980,00	2 297 675,00	2 313 370,00	2 404 255,00	2 404 255,00	2 404 255,00
Autobus	351 276,00	353 904,00	356 532,00	372 300,00	372 300,00	372 300,00
Kolej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
Transport indywidualny	1 727 034,00	1 739 371,00	1 751 708,00	1 811 495,00	1 811 495,00	1 811 495,00
Autobus	262 508,00	264 187,00	265 866,00	279 590,00	279 590,00	279 590,00
Kolej	568 597,00	571 298,00	573 999,00	590 570,00	590 570,00	590 570,00

POJAZDOKM ROCZNE						
Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
LV	48 101 963,00	48 498 937,00	48 895 911,00	52 070 170,00	52 070 170,00	52 070 170,00
HGV	647 364,00	654 226,00	661 088,00	702 625,00	702 625,00	702 625,00
Kolej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	36 042 853,56	36 313 775,54	36 584 697,52	38 694 197,50	38 694 197,50	38 694 197,50
HGV	300 426,39	302 305,41	304 184,43	320 156,10	320 156,10	320 156,10
Kolej	419 510,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00

PRZEWOZY TOWAROWE								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
Przewozy towarowe	brutto tkm			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Przewozy towarowe	pocmk			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
Przewozy towarowe	brutto tkm			105 442 162,20	113 173 851,36	120 905 540,52	128 637 229,68	136 368 918,84
Przewozy towarowe	pocmk			59 930,00	60 705,00	61 480,00	62 255,00	63 030,00

ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
LV				60,68	60,69	60,70	60,71	60,72
HGV				36,89	36,81	36,72	36,65	36,57
	0							
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				66,50	66,32	66,14	65,97	65,80
HGV				40,66	40,67	40,68	40,69	40,70
Kolej				77,78	77,78	77,78	77,78	77,78

ŚREDNI CZAS PODRÓŻY								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV				0,54	0,54	0,54	0,55	0,55
HGV				0,62	0,63	0,63	0,63	0,63
Kolej								
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				0,54	0,54	0,55	0,55	0,56
HGV				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Kolej				0,22	0,22	0,22	0,22	0,22

ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PODRÓŻY								
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV				32,60	32,77	32,93	33,10	33,26
HGV				23,02	23,01	23,00	22,99	22,98
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				35,89	36,10	36,31	36,52	36,72
HGV				22,34	22,35	22,36	22,37	22,38
Kolej				16,97	17,00	17,03	17,05	17,08

PRZEWOZY TOWAROWE												
Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
Przewozy towarowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Przewozy towarowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
Przewozy towarowe	144 100 608,00	144 686 508,00	145 272 408,00	145 858 308,00	146 444 208,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00
Przewozy towarowe	63 805,00	63 805,00	63 805,00	63 805,00	63 805,00	63 805,00	69 798,00	75 791,00	81 784,00	87 777,00	93 770,00	94 545,00
ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ												
Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
LV	60,74	60,68	60,62	60,57	60,51	60,46	60,22	59,98	59,75	59,53	59,31	59,47
HGV	36,49	36,53	36,57	36,61	36,64	36,68	36,70	36,73	36,75	36,77	36,79	36,80
Kolej	0											
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	65,64	65,58	65,53	65,48	65,44	65,39	65,21	65,04	64,87	64,70	64,54	64,57
HGV	40,70	40,73	40,76	40,79	40,82	40,85	40,75	40,66	40,58	40,49	40,40	40,47
Kolej	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78
ŚREDNI CZAS PODRÓŻY												
Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,59
HGV	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Kolej												
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	0,56	0,57	0,57	0,58	0,58	0,59	0,59	0,60	0,60	0,61	0,61	0,61
HGV	0,55	0,55	0,55	0,55	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56
Kolej	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PODRÓŻY												
Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	33,42	33,33	33,24	33,15	33,07	32,98	33,38	33,78	34,19	34,60	35,01	35,15
HGV	22,98	22,98	22,99	22,99	23,00	23,00	23,02	23,04	23,06	23,08	23,10	23,06
Kolej												
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	36,92	37,25	37,57	37,89	38,22	38,54	38,70	38,86	39,03	39,18	39,34	39,42
HGV	22,39	22,34	22,29	22,25	22,20	22,16	22,24	22,32	22,40	22,48	22,55	22,54
Kolej	17,11	17,12	17,13	17,14	17,15	17,15	17,27	17,38	17,50	17,61	17,72	17,75

PRZEWOZY TOWAROWE

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
Przewozy towarowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Przewozy towarowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
Przewozy towarowe	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00
Przewozy towarowe	95 320,00	96 095,00	96 870,00	97 645,00	97 645,00	97 645,00

ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
LV	59,64	59,80	59,96	59,62	59,62	59,62
HGV	36,80	36,81	36,81	36,49	36,49	36,49
Kolej	0					
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	64,59	64,62	64,65	64,58	64,58	64,58
HGV	40,53	40,60	40,66	40,42	40,42	40,42
Kolej	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78

ŚREDNI CZAS PODRÓŻY

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	0,59	0,59	0,59	0,61	0,61	0,61
HGV	0,63	0,62	0,62	0,63	0,63	0,63
Kolej						
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	0,61	0,61	0,61	0,62	0,62	0,62
HGV	0,56	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Kolej	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23

ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PODRÓŻY

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	35,28	35,41	35,54	36,19	36,19	36,19
HGV	23,02	22,98	22,94	22,93	22,93	22,93
Kolej						
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	39,49	39,57	39,64	40,32	40,32	40,32
HGV	22,53	22,52	22,51	22,35	22,35	22,35
Kolej	17,77	17,80	17,82	18,15	18,15	18,15

Pasażerogodziny całej podróży - pasażerowie przejeżdżający z innych środków transportu

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
czas podróży przejeżdżających				178 598,83	180 073,21	181 547,59	183 021,96	184 496,34
Wariant 0								
ilość podróży przejeżdżających				360 914,40	363 518,40	366 122,40	368 726,40	371 330,40
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
Czas podróży pasażerów przejeżdżających WI		0	0	110 371,86	111 355,35	112 338,84	113 322,33	114 305,83
WI-W0	pasażerogodziny	0	0	-68 226,97	-68 717,86	-69 208,74	-69 699,63	-70 190,51
WI-W0	zł	0	0	-2 874 858,87	-2 946 967,12	-3 019 226,72	-3 091 208,98	-3 163 387,97

PASKM - Pasażerowie przejeżdżający z transportu indywidualnego

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant 0								
paskm pasażerowie przejeżdżający innymi środkami transportu								
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
paskm pasażerowie przejeżdżający innymi środkami transportu		0,00	0,00	6 363 264,60	6 422 530,40	6 481 796,20	6 541 062,00	6 600 327,80

Oszczędność czasu dla pasażerów wygenerowanych

					78 104 366			
Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
ilość podróży wzbudzonych				68 745,60	69 241,60	69 737,60	70 233,60	70 729,60
Wariant 0								
ilość podróży istniejących				360 914,40	363 518,40	366 122,40	368 726,40	371 330,40
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
Oszczędność czasu pasażerów przejeżdżających	zł			-2 874 858,87	-2 946 967,12	-3 019 226,72	-3 091 208,98	-3 163 387,97
Oszczędność czasu na 1 istniejącego podróżnego	zł			-7,97	-8,11	-8,25	-8,38	-8,52
Oszczędność czasu na 1 wygenerowanego pasażera kolei	zł			-3,98	-4,05	-4,12	-4,19	-4,26
WI-W0	zł			-273 796,08	-280 663,54	-287 545,40	-294 400,86	-301 275,04

Pasażerogodziny całej podróży - pasażerowie przejeżdżający z innych :

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
czas podróży przejeżdżających	185 970,72	188 486,79	191 002,86	193 518,94	196 035,01	198 551,08	202 182,29	205 813,51	209 444,72	213 075,93	216 707,15	218 737,13
Wariant 0												
ilość podróży przejeżdżających	373 934,40	379 020,88	384 107,36	389 193,84	394 280,32	399 366,80	403 679,52	407 992,24	412 304,96	416 617,68	420 930,40	424 908,32
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
Czas podróży pasażerów przejeżdżających WI	115 289,32	116 349,93	117 410,55	118 471,16	119 531,77	120 592,39	122 134,73	123 677,07	125 219,41	126 761,75	128 304,10	129 111,62
WI-W0												
	-70 681,40	-72 136,86	-73 592,32	-75 047,78	-76 503,23	-77 958,69	-80 047,56	-82 136,44	-84 225,31	-86 314,18	-88 403,05	-89 625,51
WI-W0	-3 233 864,88	-3 353 294,12	-3 476 202,73	-3 600 778,26	-3 728 390,10	-3 853 865,37	-4 020 571,44	-4 191 283,33	-4 366 222,90	-4 543 372,70	-4 722 869,37	-4 859 999,49

PASKM - Pasażerowie przejeżdżający z transportu indywidualnego

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant 0												
paskm pasażerowie przejeżdżający innymi środkami transportu												
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
paskm pasażerowie przejeżdżający innymi środkami transportu	6 659 593,60	6 749 606,44	6 839 619,28	6 929 632,12	7 019 644,96	7 109 657,80	7 243 255,40	7 376 853,00	7 510 450,60	7 644 048,20	7 777 645,80	7 856 089,44

Oszczędność czasu dla pasażerów wygenerowanych

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
ilość podróży wzbudzonych	71 225,60	69 983,12	68 740,64	67 498,16	66 255,68	65 013,20	63 490,48	61 967,76	60 445,04	58 922,32	57 399,60	55 715,68
Wariant 0												
ilość podróży istniejących	373 934,40	379 020,88	384 107,36	389 193,84	394 280,32	399 366,80	403 679,52	407 992,24	412 304,96	416 617,68	420 930,40	424 908,32
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
Oszczędność czasu pasażerów przejeżdżających	-3 233 864,88	-3 353 294,12	-3 476 202,73	-3 600 778,26	-3 728 390,10	-3 853 865,37	-4 020 571,44	-4 191 283,33	-4 366 222,90	-4 543 372,70	-4 722 869,37	-4 859 999,49
Oszczędność czasu na 1 istniejącego podróżnego	-8,65	-8,85	-9,05	-9,25	-9,46	-9,65	-9,96	-10,27	-10,59	-10,91	-11,22	-11,44
Oszczędność czasu na 1 wygenerowanego pasażera kolei	-4,32	-4,42	-4,53	-4,63	-4,73	-4,82	-4,98	-5,14	-5,29	-5,45	-5,61	-5,72
WI-W0	-307 987,13	-309 579,23	-311 054,18	-312 242,75	-313 263,19	-313 686,72	-316 176,57	-318 295,81	-320 050,14	-321 285,04	-322 013,82	-318 631,29

Pasażerogodziny całej podróży - pasażerowie przejeżdżący z innych :

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
czas podróży przejeżdżających	220 767,11	222 797,08	224 827,06	243 938,47	247 354,76	250 771,04
Wariant 0						
ilość podróży przejeżdżających	428 886,24	432 864,16	436 842,08	461 453,60	465 580,32	469 707,04
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
Czas podróży pasażerów przejeżdżających WI	129 919,15	130 726,67	131 534,20	137 844,29	137 844,29	137 844,29
WI-W0	-90 847,96	-92 070,41	-93 292,87	-106 094,18	-109 510,47	-112 926,76
WI-W0	-4 999 928,73	-5 140 712,52	-5 281 713,22	-6 303 643,25	-6 534 659,50	-6 777 347,82

PASKM - Pasażerowie przejeżdżający z transportu indywidualnego

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant 0						
paskm pasażerowie przejeżdżający innymi środkami transportu						
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
paskm pasażerowie przejeżdżający innymi środkami transportu	7 934 533,08	8 012 976,72	8 091 420,36	8 792 697,40	8 792 697,40	8 792 697,40

Oszczędność czasu dla pasażerów wygenerowanych

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
ilość podróży wzbudzonych	54 031,76	52 347,84	50 663,92	40 126,40	40 126,40	40 126,40
Wariant 0						
ilość podróży istniejących	428 886,24	432 864,16	436 842,08	461 453,60	465 580,32	469 707,04
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
Oszczędność czasu pasażerów przejeżdżających	-4 999 928,73	-5 140 712,52	-5 281 713,22	-6 303 643,25	-6 534 659,50	-6 777 347,82
Oszczędność czasu na 1 istniejącego podróżnego	-11,66	-11,88	-12,09	-13,66	-14,04	-14,43
Oszczędność czasu na 1 wygenerowanego pasażera kolei	-5,83	-5,94	-6,05	-6,83	-7,02	-7,21
WI-W0	-314 949,42	-310 842,55	-306 280,36	-274 071,45	-281 597,34	-289 489,56

koszty eksploatacji pojazdów

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV				0,8331	0,8331	0,8331	0,8331	0,8331
HGV				2,3564	2,3565	2,3566	2,3567	2,3568
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				0,8326	0,8326	0,8326	0,8326	0,8326
HGV				2,2655	2,2655	2,2655	2,2655	2,2655

bez wzrostu cen paliwa

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV		0	0	33 424 412,10	33 876 645,55	34 328 878,82	34 781 111,91	35 233 344,82
HGV		0	0	1 221 339,80	1 243 919,12	1 266 498,88	1 289 079,07	1 311 659,66
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV		0	0	24 486 699,81	24 818 233,82	25 149 766,27	25 481 297,23	25 812 826,77
HGV		0	0	595 977,99	602 362,08	608 746,17	615 130,26	621 514,35
WI-W0		0	0	-5 499 637,63	-5 455 810,97	-5 406 585,61	-5 351 821,50	-5 291 375,20

emisja zanieczyszczeń

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości bez indeksacji

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV				0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978
HGV				1,7804	1,7806	1,7807	1,7808	1,7810
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976
HGV				1,6370	1,6370	1,6370	1,6369	1,6369

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości z indeksacją

wsp.

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV				0,1228	0,1275	0,1323	0,1374	0,1426
HGV				2,2355	2,3207	2,4090	2,5008	2,5960
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				0,1225	0,1272	0,1320	0,1371	0,1423
HGV				2,0554	2,1335	2,2146	2,2987	2,3860
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV		0	0	4 927 543,43	5 183 973,73	5 452 777,24	5 734 524,06	6 029 809,71
HGV		0	0	1 158 684,17	1 224 997,14	1 294 677,69	1 367 886,00	1 444 789,57
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV		0	0	3 603 578,84	3 791 369,76	3 988 228,28	4 194 572,39	4 410 838,73
HGV		0	0	540 700,14	567 257,24	595 051,92	624 139,87	654 579,25
WI-W0		0	0	-1 941 948,63	-2 050 343,87	-2 164 174,74	-2 283 697,80	-2 409 181,30

koszty eksploatacji pojazdów

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	0,8331	0,8331	0,8331	0,8331	0,8331	0,8331	0,8331	0,8448	0,8448	0,8448	0,8449	0,8448
HGV	2,3568	2,3568	2,3568	2,3567	2,3567	2,3566	2,3566	2,3566	2,3566	2,3566	2,3565	2,3565
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	0,8326	0,8326	0,8326	0,8326	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327
HGV	2,2655	2,2655	2,2655	2,2655	2,2654	2,2654	2,2655	2,2655	2,2656	2,2656	2,2657	2,2657

bez wzrostu cen paliwa

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	35 685 577,58	36 335 178,41	36 984 783,02	37 634 391,30	38 284 003,15	38 933 618,47	39 030 355,06	39 672 363,22	39 771 053,97	39 869 720,22	39 968 362,70	40 302 552,74
HGV	1 334 240,64	1 358 476,95	1 382 712,78	1 406 948,15	1 431 183,06	1 455 417,53	1 462 972,83	1 470 528,13	1 478 083,44	1 485 638,76	1 493 194,08	1 509 360,90
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	26 144 354,95	26 464 671,48	26 784 989,02	27 105 307,53	27 425 626,99	27 745 947,37	28 109 312,77	28 472 681,26	28 836 052,76	29 199 427,17	29 562 804,42	29 788 320,98
HGV	627 898,44	634 606,03	641 313,60	648 021,13	654 728,63	661 436,11	663 581,64	665 727,00	667 872,20	670 017,24	672 162,13	676 406,85
WI-W0	-5 225 099,86	-5 476 486,04	-5 726 061,45	-5 973 791,55	-6 219 641,18	-6 463 574,50	-5 972 558,17	-6 020 070,22	-5 517 348,58	-5 007 508,92	-4 490 370,48	-4 482 977,88

emisja zanieczyszczeń

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości bez indeksacji

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,1032	0,1032	0,1032	0,1032	0,1032
HGV	1,7811	1,7810	1,7810	1,7809	1,7808	1,7808	1,7807	1,7807	1,7807	1,7806	1,7806	1,7806
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0976	0,0977	0,0977	0,0977
HGV	1,6369	1,6369	1,6369	1,6368	1,6368	1,6368	1,6369	1,6370	1,6371	1,6371	1,6372	1,6372

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości z indeksacją

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	0,1480	0,1536	0,1595	0,1655	0,1718	0,1783	0,1851	0,2026	0,2104	0,2184	0,2267	0,2353
HGV	2,6948	2,7971	2,9033	3,0135	3,1279	3,2467	3,3700	3,4980	3,6308	3,7687	3,9119	4,0605
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	0,1477	0,1533	0,1591	0,1652	0,1715	0,1780	0,1848	0,1918	0,1991	0,2067	0,2145	0,2227
HGV	2,4767	2,5708	2,6684	2,7698	2,8750	2,9842	3,0977	3,2156	3,3380	3,4650	3,5969	3,7334
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	4 637 483,43	4 872 759,78	5 119 221,34	5 377 378,45	5 647 764,08	5 930 934,83	6 237 266,18	6 558 317,15	6 894 764,11	7 247 313,56	7 616 703,50	7 966 383,18
HGV	686 430,77	720 119,58	755 377,46	792 275,00	830 885,90	871 287,10	907 357,40	944 910,39	984 006,66	1 024 709,26	1 067 083,82	1 114 603,20
WI-W0	-2 540 905,61	-2 719 436,00	-2 907 866,50	-3 106 691,71	-3 316 429,53	-3 537 622,23	-3 621 038,88	-4 195 580,21	-4 301 923,99	-4 410 265,08	-4 520 601,54	-4 745 169,44

koszty eksploatacji pojazdów

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	0,8448	0,8448	0,8448	0,8448	0,8448	0,8448
HGV	2,3565	2,3565	2,3565	2,3568	2,3568	2,3568
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327	0,8327
HGV	2,2656	2,2656	2,2655	2,2657	2,2657	2,2657

bez wzrostu cen paliwa

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	40 636 741,87	40 970 930,11	41 305 117,48	43 989 253,01	43 989 253,01	43 989 253,01
HGV	1 525 527,68	1 541 694,43	1 557 861,14	1 655 976,75	1 655 976,75	1 655 976,75
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	30 013 837,74	30 239 354,69	30 464 871,82	32 221 730,23	32 221 730,23	32 221 730,23
HGV	680 651,52	684 896,15	689 140,73	725 374,62	725 374,62	725 374,62
W1-W0	-4 473 152,41	-4 460 847,89	-4 446 017,26	-4 566 860,44	-4 412 366,42	-4 254 937,01

emisja zanieczyszczeń

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości bez indeksacji

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	0,1032	0,1032	0,1032	0,1032	0,1032	0,1032
HGV	1,7806	1,7806	1,7806	1,7811	1,7811	1,7811
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	0,0977	0,0977	0,0977	0,0977	0,0977	0,0977
HGV	1,6371	1,6370	1,6370	1,6372	1,6372	1,6372

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości z indeksacją

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	0,2442	0,2535	0,2631	0,3291	0,3416	0,3546
HGV	4,2148	4,3749	4,5411	5,6817	5,8976	6,1217
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	0,2312	0,2399	0,2491	0,3115	0,3234	0,3357
HGV	3,8751	4,0222	4,1749	5,2227	5,4212	5,6272
Wariant W0						
LV	11 747 625,09	12 293 319,65	12 863 522,39	17 138 029,13	17 789 274,24	18 465 266,66
HGV	2 728 483,69	2 862 172,39	3 002 081,35	3 992 074,81	4 143 773,65	4 301 237,05
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	8 331 640,20	8 713 153,49	9 111 631,13	12 054 202,30	12 512 261,98	12 987 727,94
HGV	1 164 193,01	1 215 941,96	1 269 942,55	1 672 082,62	1 735 621,76	1 801 575,38
W1-W0	-4 980 275,59	-5 226 396,59	-5 484 030,06	-7 403 819,02	-7 685 164,15	-7 977 200,38

wypadki

liczba zdarzeń

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
zdarzenia drogowe				7,05	6,25	6,34	6,36	6,44
ranni				9,32	8,27	8,38	8,41	8,52
ciężko ranni				2,69	2,38	2,41	2,42	2,45
zabici				1,25	1,11	1,13	1,13	1,15
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
zdarzenia drogowe				5,20	4,61	4,67	4,74	4,80
ranni				6,88	6,10	6,18	6,26	6,34
ciężko ranni				1,98	1,76	1,78	1,80	1,83
zabici				0,93	0,82	0,83	0,84	0,85

koszty wypadków

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
zdarzenia drogowe		0	0	172 877,88	157 394,58	163 604,83	168 320,21	174 635,91
ranni		0	0	357 466,66	325 441,03	338 290,70	348 043,25	361 090,06
ciężko ranni		0	0	7 495 303,41	6 823 825,19	7 093 182,07	7 297 715,35	7 571 300,63
zabici		0	0	3 128 964,76	2 848 651,77	2 961 096,09	3 046 480,41	3 160 689,91
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
zdarzenia drogowe		0	0	127 546,52	116 111,75	120 681,55	125 311,87	130 001,98
ranni		0	0	263 733,15	240 081,51	249 536,91	259 112,98	268 801,66
ciężko ranni		0	0	5 529 914,34	5 034 012,55	5 232 218,27	5 433 039,65	5 636 206,76
zabici		0	0	2 308 499,89	2 101 482,44	2 184 224,36	2 268 058,98	2 352 872,08

zmiany klimatyczne

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości bez indeksacji

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV				0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
HGV				0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV				0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
HGV				0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010
koszt jednostkowy CO2				176,61	181,52	186,43	191,33	196,24

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
LV		0	0	1 485 380,89	1 547 327,17	1 610 390,59	1 674 483,64	1 739 780,21
HGV		0	0	97 835,28	102 418,12	107 101,80	111 880,51	116 765,81
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
LV		0	0	1 086 452,38	1 131 833,27	1 178 034,90	1 224 993,24	1 272 835,50
HGV		0	0	45 716,24	47 490,42	49 291,81	51 117,75	52 973,57
W1-W0		0	0	-451 047,54	-470 421,60	-490 165,69	-510 253,15	-530 736,96

wypadki

liczba zdarzeń

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
zdarzenia drogowe	5,59	5,70	5,66	5,76	4,88	4,96	4,97	4,99	4,00	4,01	4,02	4,05
ranni	7,40	7,53	7,48	7,61	6,45	6,56	6,58	6,59	5,30	5,31	5,31	5,36
ciężko ranni	2,13	2,17	2,16	2,19	1,86	1,89	1,90	1,90	1,52	1,53	1,53	1,54
zabici	1,00	1,01	1,01	1,02	0,87	0,88	0,89	0,89	0,71	0,71	0,72	0,72
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
zdarzenia drogowe	4,16	4,21	4,27	4,32	3,64	3,68	3,73	3,78	3,06	3,10	3,14	3,16
ranni	5,50	5,57	5,64	5,71	4,81	4,87	4,93	4,99	4,05	4,10	4,15	4,18
ciężko ranni	1,59	1,61	1,63	1,64	1,39	1,40	1,42	1,44	1,17	1,18	1,20	1,20
zabici	0,74	0,75	0,76	0,77	0,65	0,66	0,66	0,67	0,54	0,55	0,56	0,56

koszty wypadków

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
zdarzenia drogowe	155 382,58	162 134,42	165 014,96	171 817,40	149 150,21	155 312,37	159 425,63	163 647,21	134 282,22	137 725,87	141 221,06	145 665,20
ranni	321 283,36	335 254,33	341 211,70	355 266,53	308 401,25	321 143,46	329 651,84	338 383,16	277 654,28	284 781,50	292 009,61	301 199,10
ciężko ranni	6 736 587,12	7 029 499,12	7 154 394,47	7 449 188,56	6 466 510,06	6 733 624,44	6 912 018,39	7 095 094,37	5 821 811,46	5 971 251,31	6 122 765,40	6 315 410,56
zabici	2 812 234,26	2 934 511,90	2 986 650,66	3 109 713,95	2 699 488,44	2 810 996,79	2 885 468,35	2 961 894,70	2 430 353,78	2 492 739,23	2 555 989,75	2 636 410,91
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
zdarzenia drogowe	115 659,21	119 978,01	124 345,67	128 856,40	111 257,01	115 249,79	119 540,75	123 971,36	102 758,86	106 448,38	110 225,52	113 603,74
ranni	239 147,66	248 085,19	257 117,28	266 436,14	230 048,63	238 305,02	247 180,00	256 343,04	212 473,68	220 107,74	227 918,65	234 904,04
ciężko ranni	5 014 386,78	5 201 766,14	5 391 135,43	5 586 602,96	4 823 624,35	4 996 696,80	5 182 779,14	5 374 907,04	4 455 115,02	4 615 182,65	4 778 926,29	4 925 364,79
zabici	2 093 289,98	2 171 512,42	2 250 566,17	2 332 165,05	2 013 654,67	2 085 904,67	2 163 585,85	2 243 790,97	1 859 817,30	1 926 639,20	1 994 995,04	2 056 126,89

zmiany klimatyczne

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości bez indeksacji

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
LV	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
HGV	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
HGV	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010
koszt jednostkowy CO2	201,14	206,05	210,96	215,86	220,77	225,67	230,58	235,49	240,39	245,30	250,20	255,11
Wariant W0												
LV	1 806 104,12	1 883 902,09	1 963 307,31	2 044 225,10	2 126 843,25	2 210 970,75	2 264 837,51	2 436 407,26	2 493 553,31	2 551 060,70	2 608 721,54	2 681 951,40
HGV	121 745,93	126 981,11	132 324,06	137 768,40	143 326,76	148 986,28	153 016,51	157 080,33	161 171,03	165 301,99	169 459,77	174 655,60
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
LV	1 321 432,78	1 370 294,51	1 419 947,76	1 470 324,44	1 521 559,97	1 573 517,32	1 628 887,19	1 685 157,77	1 742 256,61	1 800 327,77	1 859 225,40	1 910 158,20
HGV	54 853,87	56 792,64	58 759,99	60 753,10	62 777,57	64 827,74	66 455,08	68 091,61	69 734,44	71 389,36	73 050,55	74 952,87
W1-W0	-551 563,40	-583 796,05	-616 923,62	-650 915,95	-685 832,47	-721 611,97	-722 511,75	-840 238,21	-842 733,29	-844 645,57	-845 905,37	-871 495,93

wypadki

liczba zdarzeń

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
zdarzenia drogowe	4,09	4,12	3,12	2,18	2,21	2,14
ranni	5,40	5,45	4,12	2,89	2,92	2,83
ciężko ranni	1,56	1,57	1,19	0,83	0,84	0,82
zabici	0,73	0,73	0,55	0,39	0,39	0,38
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
zdarzenia drogowe	3,18	3,21	2,42	1,69	1,71	1,72
ranni	4,21	4,24	3,21	2,24	2,26	2,28
ciężko ranni	1,21	1,22	0,92	0,64	0,65	0,66
zabici	0,57	0,57	0,43	0,30	0,30	0,31

koszty wypadków

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
zdarzenia drogowe	150 118,75	154 580,61	119 274,77	89 736,44	91 769,93	90 206,85
ranni	310 409,17	319 626,64	246 628,49	185 556,91	189 760,88	186 534,08
ciężko ranni	6 508 545,52	6 701 853,84	5 171 255,28	3 890 713,49	3 978 864,91	3 911 152,95
zabici	2 717 036,07	2 797 733,64	2 158 775,13	1 624 205,22	1 661 004,22	1 632 737,78
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
zdarzenia drogowe	116 985,31	120 369,45	92 806,84	69 512,85	71 006,50	72 524,46
ranni	241 897,24	248 888,16	191 899,84	143 738,60	146 826,48	149 969,58
ciężko ranni	5 072 012,56	5 218 626,56	4 023 716,27	3 013 876,89	3 078 625,92	3 144 486,88
zabici	2 117 345,73	2 178 550,51	1 679 727,29	1 258 163,72	1 285 193,33	1 312 687,74

zmiany klimatyczne

koszty jedn. w funkcji średniej prędkości bez indeksacji

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
HGV	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
HGV	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0010

koszt jednostkowy CO2	260,02	264,92	269,83	299,36	299,36	299,36
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
LV	2 756 029,25	2 830 848,23	2 906 621,19	3 434 807,81	3 434 807,81	3 434 807,81
HGV	179 923,40	185 256,20	190 667,91	224 890,47	224 890,47	224 890,47
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
LV	1 961 647,15	2 013 616,24	2 066 216,92	2 424 582,04	2 424 582,04	2 424 582,04
HGV	76 873,22	78 808,63	80 765,03	94 322,58	94 322,58	94 322,58
W1-W0	-897 432,28	-923 679,57	-950 307,15	-1 140 793,67	-1 140 793,67	-1 140 793,67

oszczędności kosztów zewnętrznych w transporcie towarowym

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
Wzrost transportu towarowego na infrastrukturze kolejowej	tys. bruttotkm	0	0	105 442,16	113 173,85	120 905,54	128 637,23	136 368,92
Wypadki		0	0	1 818 929,51	1 989 398,77	2 165 689,23	2 347 960,55	2 536 376,37
Zanieczyszczenie powietrza		0	0	909 464,75	994 699,38	1 082 844,61	1 173 980,28	1 268 188,19
Hałas		0	0	145 514,36	159 151,90	173 255,14	187 836,84	202 910,11
Razem		0	0					

koszty eksploatacji infrastruktury kolejowej

Wariant W0		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
torokilometry		0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tonokilometry		0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
przewozy pasażerskie		0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
przewozy towarowe		0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	torokilometr	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	tonokilometr	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty zarządzania ruchem	torokilometr	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty ogólne (zarządcy infrastruktury)	torokilometr	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem W0		0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
torokilometry		58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514
tonokilometry		0	0	137 836 724,40	146 288 292,72	154 739 861,04	163 191 429,36	171 642 997,68
przewozy pasażerskie		0	0	32 394 562,20	33 114 441,36	33 834 320,52	34 554 199,68	35 274 078,84
przewozy towarowe		0	0	105 442 162,20	113 173 851,36	120 905 540,52	128 637 229,68	136 368 918,84
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	torokilometr	0	0	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	tonokilometr	0	0	1 157 828,48	1 228 821,66	1 299 814,83	1 370 808,01	1 441 801,18
Koszty zarządzania ruchem	torokilometr	0	0	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00
Koszty administracji	długość linii	0	0	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02
Razem W1		0	0	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40
W1-W0		0	0	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40

oszczędności kosztów zewnętrznych w transporcie towarowym

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
Wzrost transportu towarowego na infrastrukturze kolejowej	144 100,61	144 686,51	145 272,41	145 858,31	146 444,21	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11
Wypadki	2 731 104,38	2 794 310,77	2 858 933,07	2 925 002,28	2 992 550,04	3 061 608,69	3 119 779,25	3 179 055,06	3 239 457,11	3 301 006,79	3 363 725,92	3 427 636,71
Zanieczyszczenie powietrza	1 365 552,19	1 397 155,38	1 429 466,54	1 462 501,14	1 496 275,02	1 530 804,34	1 559 889,63	1 589 527,53	1 619 728,55	1 650 503,40	1 681 862,96	1 713 818,36
Hałas	218 488,35	223 544,86	228 714,65	234 000,18	239 404,00	244 928,70	249 582,34	254 324,40	259 156,57	264 080,54	269 098,07	274 210,94
Razem												

koszty eksploatacji infrastruktury kolejowej

Wariant W0	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
torokilometry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tonokilometry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
przewozy pasażerskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
przewozy towarowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty zarządzania ruchem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty ogólne (zarządcy infrastruktury)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem W0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
torokilometry	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514
tonokilometry	180 094 566,00	180 680 466,00	181 266 366,00	181 852 266,00	182 438 166,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00
przewozy pasażerskie	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00
przewozy towarowe	144 100 608,00	144 686 508,00	145 272 408,00	145 858 308,00	146 444 208,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	1 512 794,35	1 517 715,91	1 522 637,47	1 527 559,03	1 532 480,59	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15
Koszty zarządzania ruchem	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00
Koszty administracji	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02
Razem W1	6 826 369,57	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
W1-W0	6 826 369,57	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37

oszczędności kosztów zewnętrznych w transporcie towarowym

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
Wzrost transporu towarowego na infrastrukturze kolejowej	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11	147 030,11
Wypadki	3 492 761,81	3 559 124,28	3 626 747,65	4 060 340,38	4 137 486,84	4 216 099,09
Zanieczyszczenie powietrza	1 746 380,91	1 779 562,14	1 813 373,82	2 030 170,19	2 068 743,42	2 108 049,55
Hałas	279 420,94	284 729,94	290 139,81	324 827,23	330 998,95	337 287,93
Razem						

koszty eksploatacji infrastruktury kolejowej

Wariant W0	2038	2039	2040	2046	2047	2048
torokilometry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tonokilometry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
przewozy pasażerskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
przewozy towarowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty zarządzania ruchem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty ogólne (zarządcy infrastruktury)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem W0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
torokilometry	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514	58,514
tonokilometry	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00	183 024 066,00
przewozy pasażerskie	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00
przewozy towarowe	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00
Stale koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20	3 440 623,20
Zmienne koszty eksploatacji, utrzymania i remontów	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15	1 537 402,15
Koszty zarządzania ruchem	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00	1 843 191,00
Koszty administracji	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02	29 761,02
Razem W1	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
W1-W0	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37

przychody zarządcy infrastruktury

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wariant W0								
pockm		0	0	0	0	0	0	0
stawka		0	0	0	0	0	0	0
przychód		0	0	0	0	0	0	0
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E								
pockm pasażerskie	85,80	0	0	335 608,00	343 998,20	352 388,40	360 778,60	369 168,80
stawka				4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
przychód				1 547 152,88	1 585 831,70	1 624 510,52	1 663 189,35	1 701 868,17
pockm towarowe	1028,00			29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00
stawka				9,31	9,31	9,31	9,31	9,31
przychód				278 974,15	278 974,15	278 974,15	278 974,15	278 974,15
pockm towarowe	1312,00			29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00
stawka				11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
przychód				335 608,00	335 608,00	335 608,00	335 608,00	335 608,00
pockm towarowe	756,00			0,00	775,00	1 550,00	2 325,00	3 100,00
stawka				7,53	7,53	7,53	7,53	7,53
przychód				0,00	5 835,75	11 671,50	17 507,25	23 343,00
Przychód ogółem				2 161 735,03	2 206 249,60	2 250 764,17	2 295 278,75	2 339 793,32
WI-W0		0	0	2 161 735,03	2 206 249,60	2 250 764,17	2 295 278,75	2 339 793,32

trwałość finansowa

Rok		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Koszty eksploatacji linii		0,00	0,00	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40
Przychody zarządcy infrastruktury		0,00	0,00	2 161 735,03	2 206 249,60	2 250 764,17	2 295 278,75	2 339 793,32
Dotacja		0,00	0,00	4 309 668,67	4 336 147,28	4 362 625,88	4 389 104,48	4 415 583,08
Saldo		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

przychody zarządcy infrastruktury

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Wariant W0												
pockm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stawka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
przychód	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E												
pockm pasażerskie	377 559,00	377 559,00	377 559,00	377 559,00	377 559,00	377 559,00	385 949,20	394 339,40	402 729,60	411 119,80	419 510,00	419 510,00
stawka	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
przychód	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 779 225,81	1 817 904,63	1 856 583,46	1 895 262,28	1 933 941,10	1 933 941,10
pockm towarowe	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	32 961,50	35 958,00	38 954,50	41 951,00	44 947,50	44 947,50
stawka	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31
przychód	278 974,15	278 974,15	278 974,15	278 974,15	278 974,15	278 974,15	306 871,57	334 768,98	362 666,40	390 563,81	418 461,23	418 461,23
pockm towarowe	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	29 965,00	32 961,50	35 958,00	38 954,50	41 951,00	44 947,50	44 947,50
stawka	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
przychód	335 608,00	335 608,00	335 608,00	335 608,00	335 608,00	335 608,00	369 168,80	402 729,60	436 290,40	469 851,20	503 412,00	503 412,00
pockm towarowe	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	4 650,00
stawka	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53
przychód	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	29 178,75	35 014,50
Przychód ogółem	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 484 444,93	2 584 581,96	2 684 719,00	2 784 856,04	2 884 993,08	2 890 828,83
WI-W0	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 484 444,93	2 584 581,96	2 684 719,00	2 784 856,04	2 884 993,08	2 890 828,83

trwałość finansowa

Rok	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Koszty eksploatacji linii	6 826 369,57	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Przychody zarządcy infrastruktury	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 484 444,93	2 584 581,96	2 684 719,00	2 784 856,04	2 884 993,08	2 890 828,83
Dotacja	4 442 061,68	4 446 983,24	4 451 904,80	4 456 826,36	4 461 747,92	4 466 669,48	4 366 532,45	4 266 395,41	4 166 258,37	4 066 121,34	3 965 984,30	3 960 148,55
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

przychody zarządcy infrastruktury

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Wariant W0						
pocmk	0	0	0	0	0	0
stawka	0	0	0	0	0	0
przychód	0	0	0	0	0	0
Wariant inwestycyjny - Wariant 2E						
pocmk pasażerskie	419 510,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00
stawka	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
przychód	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10
pocmk towarowe	44 947,50	44 947,50	44 947,50	44 947,50	44 947,50	44 947,50
stawka	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31
przychód	418 461,23	418 461,23	418 461,23	418 461,23	418 461,23	418 461,23
pocmk towarowe	44 947,50	44 947,50	44 947,50	44 947,50	44 947,50	44 947,50
stawka	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
przychód	503 412,00	503 412,00	503 412,00	503 412,00	503 412,00	503 412,00
pocmk towarowe	5 425,00	6 200,00	6 975,00	7 750,00	7 750,00	7 750,00
stawka	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53
przychód	40 850,25	46 686,00	52 521,75	58 357,50	58 357,50	58 357,50
Przychód ogółem	2 896 664,58	2 902 500,33	2 908 336,08	2 914 171,83	2 914 171,83	2 914 171,83
WI-W0	2 896 664,58	2 902 500,33	2 908 336,08	2 914 171,83	2 914 171,83	2 914 171,83

trwałość finansowa

Rok	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Koszty eksploatacji linii	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Przychody zarządcy infrastruktury	2 896 664,58	2 902 500,33	2 908 336,08	2 914 171,83	2 914 171,83	2 914 171,83
Dotacja	3 954 312,80	3 948 477,05	3 942 641,30	3 936 805,55	3 936 805,55	3 936 805,55
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
zakup biletu przez pasażera przejętego z KI	0	0	819 479,29	842 826,83	866 765,75	891 310,08	916 474,20
PLK jako zarządca infrastruktury							
koszty zarządcy infrastruktury	0	0	-6 471 403,70	-6 542 396,88	-6 613 390,05	-6 684 383,23	-6 755 376,40
przychody zarządcy infrastruktury	0	0	1 547 152,88	1 585 831,70	1 624 510,52	1 663 189,35	1 701 868,17
Wynik			-4 924 250,82	-4 956 565,18	-4 988 879,53	-5 021 193,88	-5 053 508,23
Samochody osobowe - koszty eksploat.							
	0	0	8 937 712,29	9 058 411,73	9 179 112,55	9 299 814,67	9 420 518,05
	0	0	8 937 712,29	9 058 411,73	9 179 112,55	9 299 814,67	9 420 518,05
Otoczenie - czas, emisja, wypadki (transport pasażerski)							
czas	0	0	3 148 654,95	3 227 630,66	3 306 772,13	3 385 609,84	3 464 663,01
emisja	0	0	1 941 948,63	2 050 343,87	2 164 174,74	2 283 697,80	2 409 181,30
wypadki	0	0	2 924 918,81	2 663 624,32	2 769 512,59	2 775 035,74	2 879 834,02
zmiany klimatyczne	0	0	451 047,54	470 421,60	490 165,69	510 253,15	530 736,96
RAZEM	0	0	8 466 569,93	8 412 020,44	8 730 625,14	8 954 596,52	9 284 415,29
Otoczenie - transport towarowy							
Wypadki	0	0	1 818 929,51	1 989 398,77	2 165 689,23	2 347 960,55	2 536 376,37
Zanieczyszczenie powietrza	0	0	909 464,75	994 699,38	1 082 844,61	1 173 980,28	1 268 188,19
Hałas	0	0	145 514,36	159 151,90	173 255,14	187 836,84	202 910,11
RAZEM	0	0	2 873 908,62	3 143 250,05	3 421 788,98	3 709 777,67	4 007 474,67

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
zakup biletu przez pasażera przejętego z KI	942 272,79	973 153,97	1 004 868,47	1 037 436,81	1 070 879,99	1 105 219,50	1 147 381,45	1 190 746,57	1 235 345,36	1 281 209,04	1 328 369,59	1 367 260,81
PLK jako zarządca infrastruktury												
koszty zarządcy infrastruktury	-6 826 369,57	-6 831 291,13	-6 836 212,69	-6 841 134,25	-6 846 055,81	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37
przychody zarządcy infrastruktury	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 740 546,99	1 779 225,81	1 817 904,63	1 856 583,46	1 895 262,28	1 933 941,10	1 933 941,10
Wynik	-5 085 822,58	-5 090 744,14	-5 095 665,70	-5 100 587,26	-5 105 508,82	-5 110 430,38	-5 071 751,56	-5 033 072,74	-4 994 393,92	-4 955 715,10	-4 917 036,27	-4 917 036,27
Samochody osobowe - koszty eksploat.												
	9 541 222,63	9 870 506,93	10 199 794,01	10 529 083,78	10 858 376,16	11 187 671,09	10 921 042,29	11 199 681,96	10 935 001,21	10 670 293,05	10 405 558,29	10 514 231,76
	9 541 222,63	9 870 506,93	10 199 794,01	10 529 083,78	10 858 376,16	11 187 671,09	10 921 042,29	11 199 681,96	10 935 001,21	10 670 293,05	10 405 558,29	10 514 231,76
Otoczenie - czas, emisja, wypadki (transport pasażerski)												
czas	3 541 852,01	3 662 873,36	3 787 256,91	3 913 021,01	4 041 653,29	4 167 552,09	4 336 748,01	4 509 579,13	4 686 273,03	4 864 657,74	5 044 883,19	5 178 630,79
emisja	2 540 905,61	2 719 436,00	2 907 866,50	3 106 691,71	3 316 429,53	3 537 622,23	3 621 038,88	4 195 580,21	4 301 923,99	4 410 265,08	4 520 601,54	4 745 169,44
wypadki	2 563 003,69	2 720 058,02	2 624 107,24	2 771 925,89	2 444 965,30	2 584 920,77	2 573 478,48	2 560 007,02	2 033 936,87	2 018 119,94	1 999 920,31	2 068 686,32
zmiany klimatyczne	551 563,40	583 796,05	616 923,62	650 915,95	685 832,47	721 611,97	722 511,75	840 238,21	842 733,29	844 645,57	845 905,37	871 495,93
RAZEM	9 197 324,71	9 686 163,43	9 936 154,26	10 442 554,56	10 488 880,59	11 011 707,07	11 253 777,13	12 105 404,58	11 864 867,18	12 137 688,33	12 411 310,41	12 863 982,47
Otoczenie - transport towarowy												
Wypadki	2 731 104,38	2 794 310,77	2 858 933,07	2 925 002,28	2 992 550,04	3 061 608,69	3 119 779,25	3 179 055,06	3 239 457,11	3 301 006,79	3 363 725,92	3 427 636,71
Zanieczyszczenie powietrza	1 365 552,19	1 397 155,38	1 429 466,54	1 462 501,14	1 496 275,02	1 530 804,34	1 559 889,63	1 589 527,53	1 619 728,55	1 650 503,40	1 681 862,96	1 713 818,36
Hałas	218 488,35	223 544,86	228 714,65	234 000,18	239 404,00	244 928,70	249 582,34	254 324,40	259 156,57	264 080,54	269 098,07	274 210,94
RAZEM	4 315 144,92	4 415 011,02	4 517 114,26	4 621 503,60	4 728 229,06	4 837 341,73	4 929 251,22	5 022 906,99	5 118 342,23	5 215 590,73	5 314 686,95	5 415 666,01

	2038	2039	2040	2046	2047	2048
zakup biletu przez pasażera przejętego z KI	1 407 150,36	1 448 062,13	1 490 020,56	1 812 736,71	1 847 178,71	1 882 275,10
PLK jako zarządca infrastruktury						
koszty zarządcy infrastruktury	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37	-6 850 977,37
przychody zarządcy infrastruktury	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10	1 933 941,10
Wynik	-4 917 036,27	-4 917 036,27	-4 917 036,27	-4 917 036,27	-4 917 036,27	-4 917 036,27
Samochody osobowe - koszty eksploat.						
	10 622 904,13	10 731 575,42	10 840 245,66	11 767 522,79	11 767 522,79	11 767 522,79
	10 622 904,13	10 731 575,42	10 840 245,66	11 767 522,79	11 767 522,79	11 767 522,79
Otoczenie - czas, emisja, wypadki (transport pasażerski)						
czas	5 314 878,16	5 451 555,06	5 587 993,58	6 577 714,70	6 816 256,84	7 066 837,38
emisja	4 980 275,59	5 226 396,59	5 484 030,06	7 403 819,02	7 685 164,15	7 977 200,38
wypadki	2 137 868,68	2 207 360,05	1 707 783,43	1 304 920,01	1 339 747,69	1 140 963,00
zmiany klimatyczne	897 432,28	923 679,57	950 307,15	1 140 793,67	1 140 793,67	1 140 793,67
RAZEM	13 330 454,70	13 808 991,27	13 730 114,22	16 427 247,40	16 981 962,34	17 325 794,43
Otoczenie - transport towarowy						
Wypadki	3 492 761,81	3 559 124,28	3 626 747,65	4 060 340,38	4 137 486,84	4 216 099,09
Zanieczyszczenie powietrza	1 746 380,91	1 779 562,14	1 813 373,82	2 030 170,19	2 068 743,42	2 108 049,55
Hałas	279 420,94	284 729,94	290 139,81	324 827,23	330 998,95	337 287,93
RAZEM	5 518 563,66	5 623 416,37	5 730 261,28	6 415 337,80	6 537 229,21	6 661 436,57

Wartość rezydualna											
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wyszczególnienie	Wartość bieżąca - 2048	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	
Przepływy z ostatniego roku analizy	-36 947 210,46	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55	
wsp. dyskontowy		0,8386	0,8025	0,7679	0,7348	0,7032	0,6729	0,6439	0,6162	0,5897	
Stopa dyskontowa (ekonomiczna)	4,0%										
Wyszczególnienie	Wartość bieżąca - 2048	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	
Przepływy z ostatniego roku analizy	213 082 272,48	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	23 367 920,69	
wsp. dyskontowy		0,8386	0,8025	0,7679	0,7348	0,7032	0,6729	0,6439	0,6162	0,5897	
Stopa dyskontowa (ekonomiczna)	4,5%										

Analiza finansowa i ekonomiczna

Lp.	Efektywność finansowa projektu	Wartość bieżąca	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Przychody	41 762 400,60	808 500,00	0,00	2 161 735,03	2 206 249,60	2 250 764,17	2 295 278,75	2 339 793,32	2 384 307,89
1.1	Przychody operacyjne	40 953 900,60	0,00	0,00	2 161 735,03	2 206 249,60	2 250 764,17	2 295 278,75	2 339 793,32	2 384 307,89
1.2	Odzysk materiałów na etapie budowy	808 500,00	808 500,00							
2	Nakłady inwestycyjne	300 740 463,35	36 641 487,30	106 330 812,71	63 062 051,16	48 359 848,83	19 912 323,54	26 468 407,71	27 565 518,75	0,00
2.1	Roboty przygotowawcze	44 304 115,12	23 445 454,55	12 654 545,45	9 400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Roboty szlakowe i stacyjne	193 053 036,00	9 361 818,18	64 038 181,82	41 974 107,14	31 525 892,86	18 176 470,60	24 161 029,40	25 162 500,00	
2.3	Obiekty inżynieryjne	14 748 678,54	640 000,00	7 260 000,00	2 948 214,29	4 951 785,71	0,00	0,00	0,00	
2.4	Roboty peronowe	5 060 758,11	0,00	3 300 000,00	584 615,38	1 515 384,62	0,00	0,00	0,00	
2.5	Branże obce	16 230 431,14	0,00	9 200 000,00	2 657 692,30	5 542 307,70	0,00	0,00	0,00	
2.6	Ochrona środowiska/ Environemntal measures	1 110 320,89	0,00	600 000,00	0,00	600 000,00	0,00	0,00	0,00	
2.7	Pozostałe/ Other	26 233 123,56	3 194 214,57	9 278 085,44	5 497 422,05	4 224 477,94	1 735 852,94	2 307 378,31	2 403 018,75	
3	Koszty eksploatacji i utrzymania	108 673 424,05	0,00	0,00	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40	6 826 369,57
3.1	Koszty eksploatacji torów	108 673 424,05	0,00	0,00	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40	6 826 369,57
4	Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	RAZEM (1-2-3+4)	-367 651 486,79	-35 832 987,30	-106 330 812,71	-67 371 719,83	-52 695 996,11	-24 274 949,42	-30 857 512,19	-31 981 101,83	-4 442 061,68

Lp.	stopa dyskontowa	4%
1	Finansowa zaktualizowana wartość netto inwestycji (FNPV/C)	-367 651 486,79
2	Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji (FRR/C)	brak

Analiza finansowa i ekonomiczna

Efektywność finansowa projektu	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Przychody	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 484 444,93	2 584 581,96	2 684 719,00	2 784 856,04	2 884 993,08	2 890 828,83
Przychody operacyjne	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 484 444,93	2 584 581,96	2 684 719,00	2 784 856,04	2 884 993,08	2 890 828,83
Odzysk materiałów na etapie budowy											
Nakłady inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roboty przygotowawcze											
Roboty szlakowe i stacyjne											
Obiekty inżynieryjne											
Roboty peronowe											
Branże obce											
Ochrona środowiska/ Environemntal measures											
Pozostałe/ Other											
Koszty eksploatacji i utrzymania	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Koszty eksploatacji torów	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM (1-2-3+4)	-4 446 983,24	-4 451 904,80	-4 456 826,36	-4 461 747,92	-4 466 669,48	-4 366 532,45	-4 266 395,41	-4 166 258,37	-4 066 121,34	-3 965 984,30	-3 960 148,55

stopa dyskontowa
Finansowa zaktualizowana wartość netto inwestycji (FNPV/C)
Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji (FRR/C)

Analiza finansowa i ekonomiczna

<i>Efektywność finansowa projektu</i>	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Przychody	2 896 664,58	2 902 500,33	2 908 336,08	2 914 171,83	2 914 171,83	2 914 171,83
Przychody operacyjne	2 896 664,58	2 902 500,33	2 908 336,08	2 914 171,83	2 914 171,83	2 914 171,83
Odzysk materiałów na etapie budowy						
Nakłady inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roboty przygotowawcze						
Roboty szlakowe i stacyjne						
Obiekty inżynierijne						
Roboty peronowe						
Branże obce						
Ochrona środowiska/ Environemntal measures						
Pozostałe/ Other						
Koszty eksploatacji i utrzymania	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Koszty eksploatacji torów	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM (1-2-3+4)	-3 954 312,80	-3 948 477,05	-3 942 641,30	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55

stopa dyskontowa
Finansowa zaktualizowana wartość netto inwestycji (FNPV/C)
Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji (FRR/C)

Lp.	Efektywność finansowa kapitałów własnych	Wartość bieżąca	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Przychody	41 762 400,60	808 500,00	0,00	2 161 735,03	2 206 249,60	2 250 764,17	2 295 278,75	2 339 793,32	2 384 307,89
2	Finansowanie z kapitału krajowego	115 342 882,15	8 211 305,48	24 345 994,53	14 132 116,42	11 354 783,57	19 912 323,54	26 468 407,71	27 565 518,75	0,00
3	Koszty eksploatacji i utrzymania	108 673 424,05	0,00	0,00	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40	6 826 369,57
3.1	Koszty eksploatacji torów	108 673 424,05	0,00	0,00	6 471 403,70	6 542 396,88	6 613 390,05	6 684 383,23	6 755 376,40	6 826 369,57
4	Zaciąganie i obsługa zadłużenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	RAZEM (1-2-3-4+5)	-182 253 905,60	-7 402 805,48	-24 345 994,53	-18 441 785,09	-15 690 930,85	-24 274 949,42	-30 857 512,19	-31 981 101,83	-4 442 061,68

No.	stopa dyskontowa	4%
1	Finansowa zaktualizowana wartość netto z kapitałów własnych (ENPV/K)	-182 253 905,60
2	Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z kapitałów własnych (FRR/K)	brak

Efektywność finansowa kapitałów własnych	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Przychody	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 384 307,89	2 484 444,93	2 584 581,96	2 684 719,00	2 784 856,04	2 884 993,08	2 890 828,83
Finansowanie z kapitału krajowego	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty eksploatacji i utrzymania	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Koszty eksploatacji torów	6 831 291,13	6 836 212,69	6 841 134,25	6 846 055,81	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Zaciąganie i obsługa zadłużenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM (1-2-3-4+5)	-4 446 983,24	-4 451 904,80	-4 456 826,36	-4 461 747,92	-4 466 669,48	-4 366 532,45	-4 266 395,41	-4 166 258,37	-4 066 121,34	-3 965 984,30	-3 960 148,55

stopa dyskontowa
Finansowa zaktualizowana wartość netto z kapitałów własnych (FNPV/K)
Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z kapitałów własnych (FRR/K)

Efektywność finansowa kapitałów własnych	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Przychody	2 896 664,58	2 902 500,33	2 908 336,08	2 914 171,83	2 914 171,83	2 914 171,83
Finansowanie z kapitału krajowego	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty eksploatacji i utrzymania	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Koszty eksploatacji torów	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37	6 850 977,37
Zaciąganie i obsługa zadłużenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM (1-2-3-4+5)	-3 954 312,80	-3 948 477,05	-3 942 641,30	-3 936 805,55	-3 936 805,55	-3 936 805,55

stopa dyskontowa
Finansowa zaktualizowana wartość netto z kapitałów własnych (FNPV/K)
Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z kapitałów własnych (FRR/K)

	Podsumowanie analizy ekonomicznej	Wartość bieżąca	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Przepływy wykazane w analizie finansowej	360 591 413,04	35 832 987,30	106 330 812,71	67 371 719,83	52 695 996,11	24 274 949,42	30 857 512,19	31 981 101,83	4 442 061,68
1.1	Roboty przygotowawcze	44 162 928,96	23 445 454,55	12 654 545,45	9 400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Roboty szlakowe i stacyjne	190 657 660,33	9 361 818,18	64 038 181,82	41 974 107,14	31 525 892,86	18 176 470,60	24 161 029,40	25 162 500,00	0,00
1.3	Obiekty inżynieryjne	14 626 369,55	640 000,00	7 260 000,00	2 948 214,29	4 951 785,71	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Roboty peronowe	5 021 170,95	0,00	3 300 000,00	584 615,38	1 515 384,62	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Branże obce	16 094 261,61	0,00	9 200 000,00	2 657 692,30	5 542 307,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6	Ochrona środowiska/ Environemntal measures	1 099 940,64	0,00	600 000,00	0,00	600 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.7	Pozostałe/ Other	25 961 260,10	3 194 214,57	9 278 085,44	5 497 422,05	4 224 477,94	1 735 852,94	2 307 378,31	2 403 018,75	0,00
1.8	Koszty eksploatacji torów	62 967 820,90	-808 500,00	0,00	4 309 668,67	4 336 147,28	4 362 625,88	4 389 104,48	4 415 583,08	4 442 061,68
2	Wartość rezydualna	59 453 153,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Korekta fiskalna - VAT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Korekty fiskalne - transfery fiskalne	68 684 523,60	6 401 427,71	19 139 546,29	12 385 489,69	9 745 448,14	4 631 248,45	5 817 698,46	6 021 533,31	1 066 094,80
4.1	od przepływów inwestycyjnych	53 572 246,59	6 595 467,71	19 139 546,29	11 351 169,21	8 704 772,79	3 584 218,24	4 764 313,39	4 961 793,38	0,00
4.2	od przepływów eksploatacyjnych	15 112 277,02	-194 040,00	0,00	1 034 320,48	1 040 675,35	1 047 030,21	1 053 385,08	1 059 739,94	1 066 094,80
5	Korekty o efekty zewnętrzne	303 296 678,64	0,00	0,00	16 020 636,89	16 168 254,64	16 692 233,99	17 124 885,61	17 666 790,96	17 795 296,71
5.1	Oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów	60 904 375,97	0,00	0,00	4 680 158,34	4 612 984,14	4 539 819,86	4 460 511,41	4 374 901,00	4 282 827,07
5.2	Oszczędność w czasie podróży	66 784 729,80	0,00	0,00	3 148 654,95	3 227 630,66	3 306 772,13	3 385 609,84	3 464 663,01	3 541 852,01
5.3	Oszczędności w kosztach wypadków	35 680 167,05	0,00	0,00	2 924 918,81	2 663 624,32	2 769 512,59	2 775 035,74	2 879 834,02	2 563 003,69
5.4	Oszczędności w kosztach zanieczyszczenia środowiska	57 703 565,51	0,00	0,00	1 941 948,63	2 050 343,87	2 164 174,74	2 283 697,80	2 409 181,30	2 540 905,61
5.5	Koszty zmian klimatycznych	10 909 247,73	0,00	0,00	451 047,54	470 421,60	490 165,69	510 253,15	530 736,96	551 563,40
5.6	Koszty zewnętrzne w transporcie towarowym	71 314 592,58	0,00	0,00	2 873 908,62	3 143 250,05	3 421 788,98	3 709 777,67	4 007 474,67	4 315 144,92
6	Korekty cenowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	RAZEM	70 842 942,91	-29 431 559,59	-87 191 266,42	-38 965 593,25	-26 782 293,33	-2 951 466,98	-7 914 928,11	-8 292 777,56	14 419 329,83
			-29 431 559,59	-87 191 266,42	-38 965 593,25	-26 782 293,33	-2 951 466,98	-7 914 928,11	-8 292 777,56	14 419 329,83

L.p.	stopa dyskontowa	4,5%
1	Ekonomiczna zaktualizowana wartość netto inwestycji (ENPV)	70 842 942,91
2	Wskaźnik B/C	1,24
3	Ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu (EIRR)	6,43%

Podsumowanie analizy ekonomicznej	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Przepływy wykazane w analizie finansowej	4 446 983,24	4 451 904,80	4 456 826,36	4 461 747,92	4 466 669,48	4 366 532,45	4 266 395,41	4 166 258,37	4 066 121,34	3 965 984,30	3 960 148,55
Roboty przygotowawcze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roboty szlakowe i stacyjne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Obiekty inżynierijne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roboty peronowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Branże obce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ochrona środowiska/ Environemtal measures	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pozostałe/ Other	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty eksploatacji torów	4 446 983,24	4 451 904,80	4 456 826,36	4 461 747,92	4 466 669,48	4 366 532,45	4 266 395,41	4 166 258,37	4 066 121,34	3 965 984,30	3 960 148,55
Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Korekta fiskalna - VAT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Korekty fiskalne - transfery fiskalne	1 067 275,98	1 068 457,15	1 069 638,33	1 070 819,50	1 072 000,68	1 047 967,79	1 023 934,90	999 902,01	975 869,12	951 836,23	950 435,65
od przepływów inwestycyjnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
od przepływów eksploatacyjnych	1 067 275,98	1 068 457,15	1 069 638,33	1 070 819,50	1 072 000,68	1 047 967,79	1 023 934,90	999 902,01	975 869,12	951 836,23	950 435,65
Korekty o efekty zewnętrzne	18 604 506,53	19 174 461,50	20 000 412,89	20 365 870,84	21 207 403,79	21 008 205,06	21 957 635,23	21 265 212,62	21 079 578,93	20 887 998,26	21 395 365,55
Oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów	4 503 332,08	4 721 192,98	4 936 354,74	5 148 761,18	5 358 355,00	4 825 176,72	4 829 323,65	4 282 003,22	3 726 299,87	3 162 000,90	3 115 717,07
Oszczędność w czasie podróży	3 662 873,36	3 787 256,91	3 913 021,01	4 041 653,29	4 167 552,09	4 336 748,01	4 509 579,13	4 686 273,03	4 864 657,74	5 044 883,19	5 178 630,79
Oszczędności w kosztach wypadków	2 720 058,02	2 624 107,24	2 771 925,89	2 444 965,30	2 584 920,77	2 573 478,48	2 560 007,02	2 033 936,87	2 018 119,94	1 999 920,31	2 068 686,32
Oszczędności w kosztach zanieczyszczenia środowiska	2 719 436,00	2 907 866,50	3 106 691,71	3 316 429,53	3 537 622,23	3 621 038,88	4 195 580,21	4 301 923,99	4 410 265,08	4 520 601,54	4 745 169,44
Koszty zmian klimatycznych	583 796,05	616 923,62	650 915,95	685 832,47	721 611,97	722 511,75	840 238,21	842 733,29	844 645,57	845 905,37	871 495,93
Koszty zewnętrzne w transporcie towarowym	4 415 011,02	4 517 114,26	4 621 503,60	4 728 229,06	4 837 341,73	4 929 251,22	5 022 906,99	5 118 342,23	5 215 590,73	5 314 686,95	5 415 666,01
Korekty cenowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM	15 224 799,26	15 791 013,85	16 613 224,86	16 974 942,42	17 812 734,98	17 689 640,41	18 715 174,71	18 098 856,26	17 989 326,72	17 873 850,19	18 385 652,66
	15 224 799,26	15 791 013,85	16 613 224,86	16 974 942,42	17 812 734,98	17 689 640,41	18 715 174,71	18 098 856,26	17 989 326,72	17 873 850,19	18 385 652,66

stopa dyskontowa
Ekonomiczna zaktualizowana wartość netto inwestycji (ENPV)
Wskaźnik B/C
Ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu (EIRR)

Podsumowanie analizy ekonomicznej	2038	2039	2040	2046	2047	2048
Przepływy wykazane w analizie finansowej	3 954 312,80	3 948 477,05	3 942 641,30	3 936 805,55	3 936 805,55	3 936 805,55
Roboty przygotowawcze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roboty szlakowe i stacyjne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Obiekty inżynieryjne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roboty peronowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Branże obce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ochrona środowiska/ Environemntal measures	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pozostałe/ Other	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszty eksploatacji torów	3 954 312,80	3 948 477,05	3 942 641,30	3 936 805,55	3 936 805,55	3 936 805,55
Wartość rezydualna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	213 082 272,48
Korekta fiskalna - VAT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Korekty fiskalne - transfery fiskalne	949 035,07	947 634,49	946 233,91	944 833,33	944 833,33	944 833,33
od przepływów inwestycyjnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
od przepływów eksploatacyjnych	949 035,07	947 634,49	946 233,91	944 833,33	944 833,33	944 833,33
Korekty o efekty zewnętrzne	21 915 020,42	22 445 193,40	22 416 372,20	25 596 708,93	26 084 379,27	26 359 892,91
Oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów	3 066 002,05	3 012 785,76	2 955 996,70	2 754 123,73	2 565 187,71	2 372 661,91
Oszczędność w czasie podróży	5 314 878,16	5 451 555,06	5 587 993,58	6 577 714,70	6 816 256,84	7 066 837,38
Oszczędności w kosztach wypadków	2 137 868,68	2 207 360,05	1 707 783,43	1 304 920,01	1 339 747,69	1 140 963,00
Oszczędności w kosztach zanieczyszczenia środowiska	4 980 275,59	5 226 396,59	5 484 030,06	7 403 819,02	7 685 164,15	7 977 200,38
Koszty zmian klimatycznych	897 432,28	923 679,57	950 307,15	1 140 793,67	1 140 793,67	1 140 793,67
Koszty zewnętrzne w transporcie towarowym	5 518 563,66	5 623 416,37	5 730 261,28	6 415 337,80	6 537 229,21	6 661 436,57
Korekty cenowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM	18 909 742,69	19 444 350,84	19 419 964,81	22 604 736,71	23 092 407,05	236 450 193,16
	18 909 742,69	19 444 350,84	19 419 964,81	22 604 736,71	23 092 407,05	236 450 193,16

stopa dyskontowa
Ekonomiczna zaktualizowana wartość netto inwestycji (ENPV)
Wskaźnik B/C
Ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu (EIRR)

Analiza zmiennych krytycznych

Wyszczególnienie	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
wartość bazowa	-367 651 486,79	brak	70 842 942,91	6,43%
zmiana natężenia ruchu o -1%	-367 825 641,94	brak	71 349 907,59	6,45%
odchylenie po zmianie	0,00	n/d	0,01	-0,02%
wartość bazowa	-367 651 486,79	brak	70 842 942,91	6,43%
zmiana nakładów inwestycyjnych o +1%	-370 658 891,43	brak	68 402 429,46	6,35%
odchylenie po zmianie	-0,01	n/d	0,03	0,08%
wartość bazowa	-367 651 486,79	brak	70 842 942,91	6,43%
zmiana kosztów operacyjnych o +1%	-368 738 221,03	brak	69 934 252,84	6,41%
odchylenie po zmianie	0,00	n/d	0,01	0,02%
wartość bazowa	-367 651 486,79	brak	70 842 942,91	6,43%
zmiana wartości jedn. czasu o -1%	-367 651 486,79	brak	69 995 299,66	6,41%
odchylenie po zmianie	0,00	n/d	0,01	0,02%

Analiza wrażliwości i scenariuszy

Wartości bazowe	FNPV/C	FIRR/C	ENPV	ERR
100%	-367 651 486,79	brak	70 842 942,91	6,43%

Wartości do przeklejenia	-367 651 487	brak	70 842 943	6,43%
--------------------------	--------------	------	------------	-------

Zmiana natężenia ruchu (pracy przewozowej) na kolei				
Proc. wartości bazowej	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
80%	-371 134 589,76	brak	80 828 040,88	6,71%
90%	-369 393 038,28	brak	81 553 179,65	6,72%
120%	-364 168 383,83	brak	44 282 047,91	5,71%
Procentowa zmiana w zmiennej				
Proc. wartości bazowej	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
80%	-0,9%	n/d	14,1%	0,3%
90%	-0,5%	n/d	15,1%	0,3%
120%	0,9%	n/d	-37,5%	-0,7%

Wzrost kosztów inwestycyjnych - CAPEX				
	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
80%	-307 503 394,12	brak	119 653 212,02	8,36%
110%	-397 725 533,13	brak	46 437 808,36	5,68%
120%	-427 799 579,46	brak	22 032 673,80	5,03%
Procentowa zmiana w zmiennej				
	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
80%	16,4%	n/d	68,9%	1,9%
110%	-8,2%	n/d	-34,4%	-0,8%
120%	-16,4%	n/d	-68,9%	-1,4%

Zmiana wartości czasu				
	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
85%	-367 651 486,79	brak	58 128 294,07	6,11%
90%	-367 651 486,79	brak	62 366 510,35	6,22%
115%	-367 651 486,79	brak	83 557 591,75	6,75%
Procentowa zmiana w zmiennej				
	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
85%	0,0%	n/d	-17,9%	-0,3%
90%	0,0%	n/d	-12,0%	-0,2%
115%	0,0%	n/d	17,9%	0,3%

Zmiana kosztów eksploatacyjnych - OPEX				
Proc. wartości bazowej	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
105%	-373 085 158,00	brak	66 299 492,55	6,31%
110%	-378 518 829,20	brak	61 756 042,18	6,19%
115%	-383 952 500,40	brak	57 212 591,81	6,07%
Procentowa zmiana w zmiennej				
	FNPV/C	FRR/C	ENPV	ERR
105%	-1,5%	n/d	-6,4%	-1,9%
110%	-3,0%	n/d	-12,8%	-3,8%
115%	-4,4%	n/d	-19,2%	-5,6%

Analiza ryzyka - symulacja Monte Carlo

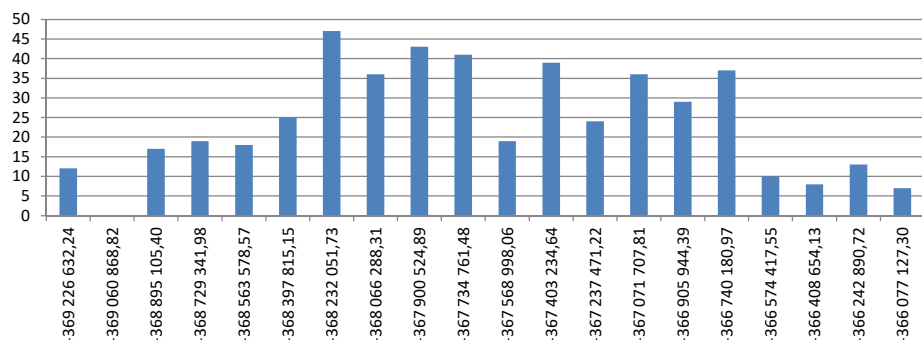
Próba

500

Parametr statystyki opisowej	NPV/C	NPV/K	ENPV	ERR
Średnia	-367 743 526	-182 345 945	70 016 292	6,41%
Mediana	-367 820 986	-182 423 405	70 527 444	6,43%
Odchylenie standardowe	794 769	794 769	5 602 291	0,15%
Wartość minimalna	-369 392 396	-183 994 814	46 419 884	5,79%
Wartość maksymalna	-365 911 364	-180 513 783	84 740 585	6,80%
Wyniki przeprowadzonych analiz	-367 651 486,79	-182 253 905,60	70 842 942,91	6,43%
Prawdopodobieństwo osiągnięcia wy	0,20%	44,20%	45,60%	47,20%
Wynik na 90%	-368 808 667	-183 411 086	64 381 402	6,26%
Wynik na 80%	-368 407 185	-183 009 603	66 715 946	6,32%
Wynik na 70%	-368 225 985	-182 828 404	67 846 066	6,35%
Wynik na 60%	-368 011 853	-182 614 272	69 445 173	6,40%

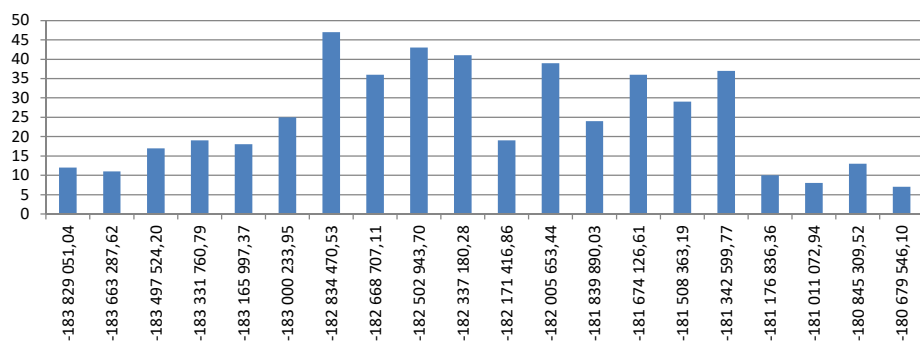
Histogram NPV/C

Lp.	Wynik	Częstość	Częstość sk
1	-369 226 632,24	12	12
2	-369 060 868,82	0,00	12,00
3	-368 895 105,40	17,00	29,00
4	-368 729 341,98	19,00	48,00
5	-368 563 578,57	18,00	66,00
6	-368 397 815,15	25,00	91,00
7	-368 232 051,73	47,00	138,00
8	-368 066 288,31	36,00	174,00
9	-367 900 524,89	43,00	217,00
10	-367 734 761,48	41,00	258,00
11	-367 568 998,06	19,00	277,00
12	-367 403 234,64	39,00	316,00
13	-367 237 471,22	24,00	340,00
14	-367 071 707,81	36,00	376,00
15	-366 905 944,39	29,00	405,00
16	-366 740 180,97	37,00	442,00
17	-366 574 417,55	10,00	452,00
18	-366 408 654,13	8,00	460,00
19	-366 242 890,72	13,00	473,00
20	-366 077 127,30	7,00	480,00
	powyżej	9,00	489,00



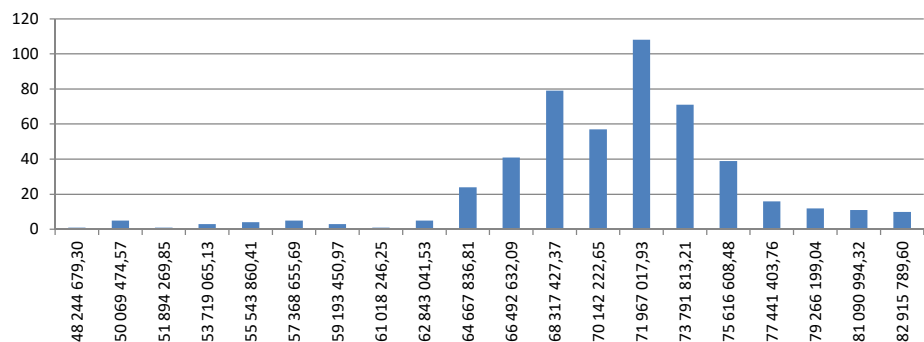
Histogram NPV/K

Lp.	Wynik	Częstość	Częstość sk
1	-183 829 051,04	12	12
2	-183 663 287,62	11	23
3	-183 497 524,20	17	40
4	-183 331 760,79	19	59
5	-183 165 997,37	18	77
6	-183 000 233,95	25	102
7	-182 834 470,53	47	149
8	-182 668 707,11	36	185
9	-182 502 943,70	43	228
10	-182 337 180,28	41	269
11	-182 171 416,86	19	288
12	-182 005 653,44	39	327
13	-181 839 890,03	24	351
14	-181 674 126,61	36	387
15	-181 508 363,19	29	416
16	-181 342 599,77	37	453
17	-181 176 836,36	10	463
18	-181 011 072,94	8	471
19	-180 845 309,52	13	484
20	-180 679 546,10	7	491
	powyżej	9	500



Histogram ENPV

Lp.	Wynik	Częstość	Częstość sk
1	48 244 679,30	1	1
2	50 069 474,57	5	6
3	51 894 269,85	1	7
4	53 719 065,13	3	10
5	55 543 860,41	4	14
6	57 368 655,69	5	19
7	59 193 450,97	3	22
8	61 018 246,25	1	23
9	62 843 041,53	5	28
10	64 667 836,81	24	52
11	66 492 632,09	41	93
12	68 317 427,37	79	172
13	70 142 222,65	57	229
14	71 967 017,93	108	337
15	73 791 813,21	71	408
16	75 616 608,48	39	447
17	77 441 403,76	16	463
18	79 266 199,04	12	475
19	81 090 994,32	11	486
20	82 915 789,60	10	496
	powyżej	4	500



Histogram ERR

Lp.	Wynik	Częstość	Częstość sk
1	5,84%	1	1
2	5,89%	5	6
3	5,94%	1	7
4	5,98%	2	9
5	6,03%	4	13
6	6,08%	5	18
7	6,13%	4	22
8	6,18%	1	23
9	6,23%	7	30
10	6,27%	26	56
11	6,32%	47	103
12	6,37%	73	176
13	6,42%	52	228
14	6,47%	108	336
15	6,51%	66	402
16	6,56%	38	440
17	6,61%	20	460
18	6,66%	12	472
19	6,71%	13	485
20	6,75%	11	496
	powyżej	4	500

