

1. Średni dobowy ruch pasażerski w korytarzu transportowym dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w liczbach bezwzględnych oraz w ujęciu przyrostowym (w obu kierunkach łącznie).

Wariant bezinwestycyjny		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch drogowy	Samochody		5 816,00	6 005,00	6 344,00	6 166,00	6 381,00	6 587,00
	Autokary i autobusy		840,00	888,00	924,00	948,00	984,00	1 020,00
	Suma częściowa	0,00	6 656,00	6 893,00	7 268,00	7 114,00	7 365,00	7 607,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	6 656,00	6 893,00	7 268,00	7 114,00	7 365,00	7 607,00

\*) n – pierwszy rok okresu odniesienia, no – pierwszy pełny rok fazy operacyjnej, N – ostatni rok prognozy

Wariant inwestycyjny WI		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00	1 618,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00	1 618,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	4 467,00	4 610,00	4 592,00	4 664,00	4 833,00	4 963,00
	Autokary i autobusy	0,00	633,00	667,00	702,00	710,00	733,00	766,00
	Suma częściowa	0,00	5 100,00	5 277,00	5 294,00	5 374,00	5 566,00	5 729,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	6 486,00	6 713,00	6 792,00	6 917,00	7 146,00	7 347,00

Przyrost ruchu WI		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00	1 618,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00	1 618,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-1 349,00	-1 395,00	-1 752,00	-1 502,00	-1 548,00	-1 624,00
	Autokary i autobusy	0,00	-207,00	-221,00	-222,00	-238,00	-251,00	-254,00
	Suma częściowa	0,00	-1 556,00	-1 616,00	-1 974,00	-1 740,00	-1 799,00	-1 878,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	-170,00	-180,00	-476,00	-197,00	-219,00	-260,00

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		1 164,00	1 200,00	1 224,00	1 248,00	1 284,00	1 320,00
	tym ruch aglomeracyjny							
	ruch międzyregionalny							
	ch międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	1 164,00	1 200,00	1 224,00	1 248,00	1 284,00	1 320,00
Ruch drogowy	Samochody		5 333,00	5 452,00	5 489,00	5 640,00	5 715,00	5 637,00
	Autokary i autobusy		624,00	648,00	684,00	696,00	708,00	744,00
	Suma częściowa	0,00	5 957,00	6 100,00	6 173,00	6 336,00	6 423,00	6 381,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	7 121,00	7 300,00	7 397,00	7 584,00	7 707,00	7 701,00

Przyrost ruchu W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	1 164,00	1 200,00	1 224,00	1 248,00	1 284,00	1 320,00
	tym ruch aglomeracyj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ruch międzyregionaln	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ch międzyaglomeracy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	1 164,00	1 200,00	1 224,00	1 248,00	1 284,00	1 320,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-483,00	-553,00	-855,00	-526,00	-666,00	-950,00
	Autokary i autobusy	0,00	-216,00	-240,00	-240,00	-252,00	-276,00	-276,00
	Suma częściowa	0,00	-699,00	-793,00	-1 095,00	-778,00	-942,00	-1 226,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	465,00	407,00	129,00	470,00	342,00	94,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		1 332,00	1 380,00	1 440,00	1 476,00	1 512,00	1 548,00
	m ruch aglomeracyjny							
	ch międzyregionalny							
	n międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	1 332,00	1 380,00	1 440,00	1 476,00	1 512,00	1 548,00
Ruch drogowy	Samochody		5 118,00	5 281,00	5 316,00	5 399,00	5 594,00	5 744,00
	Autokary i autobusy		648,00	684,00	720,00	732,00	756,00	792,00
	Suma częściowa	0,00	5 766,00	5 965,00	6 036,00	6 131,00	6 350,00	6 536,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	7 098,00	7 345,00	7 476,00	7 607,00	7 862,00	8 084,00

Przyrost ruchu W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	1 332,00	1 380,00	1 440,00	1 476,00	1 512,00	1 548,00
	m ruch aglomerac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ch międzyregional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	n międzyaglomerac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	1 332,00	1 380,00	1 440,00	1 476,00	1 512,00	1 548,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-698,00	-724,00	-1 028,00	-767,00	-787,00	-843,00
	Autokary i autobus	0,00	-192,00	-204,00	-204,00	-216,00	-228,00	-228,00
	Suma częściowa	0,00	-890,00	-928,00	-1 232,00	-983,00	-1 015,00	-1 071,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	442,00	452,00	208,00	493,00	497,00	477,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*					
Kategorie ruchu pasażerskiego		2 016,00	2 021,00	2 026,00	2 031,00	2 036,00	2 041,00
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00
	w tym ruch aglomeracyjny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00
Ruch drogowy	Samochody		4 467,00	4 610,00	4 592,00	4 664,00	4 833,00
	Autokary i autobusy		633,00	667,00	702,00	710,00	733,00
	Suma częściowa	0,00	5 100,00	5 277,00	5 294,00	5 374,00	5 566,00
Inny ruch	Inne						
Suma w korytarzu transportowym		0,00	6 486,00	6 713,00	6 792,00	6 917,00	7 146,00

Przyrost ruchu W2E		Lata analizy*					
Kategorie ruchu pasażerskiego		2 016,00	2 021,00	2 026,00	2 031,00	2 036,00	2 041,00
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	1 386,00	1 436,00	1 498,00	1 543,00	1 580,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-1 349,00	-1 395,00	-1 752,00	-1 502,00	-1 548,00
	Autokary i autobusy	0,00	-207,00	-221,00	-222,00	-238,00	-251,00
	Suma częściowa	0,00	-1 556,00	-1 616,00	-1 974,00	-1 740,00	-1 799,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	-170,00	-180,00	-476,00	-197,00	-219,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2 016,00	2 021,00	2 026,00	2 031,00	2 036,00	2 041,00	2 046,00
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		912,00	948,00	984,00	1 008,00	1 032,00	1 056,00
	w tym ruch aglomeracyjny							
	Ruch międzyregionalny							
	Ruch międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	912,00	948,00	984,00	1 008,00	1 032,00	1 056,00
Ruch drogowy	Samochody		7 401,00	7 623,00	7 803,00	7 850,00	8 004,00	8 216,00
	Autokary i autobusy		516,00	540,00	564,00	576,00	600,00	624,00
	Suma częściowa	0,00	7 917,00	8 163,00	8 367,00	8 426,00	8 604,00	8 840,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	8 829,00	9 111,00	9 351,00	9 434,00	9 636,00	9 896,00

Przyrost ruchu W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2 016,00	2 021,00	2 026,00	2 031,00	2 036,00	2 041,00	2 046,00
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	912,00	948,00	984,00	1 008,00	1 032,00	1 056,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	912,00	948,00	984,00	1 008,00	1 032,00	1 056,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	1 585,00	1 618,00	1 459,00	1 684,00	1 623,00	1 629,00
	Autokary i autobusy	0,00	-324,00	-348,00	-360,00	-372,00	-384,00	-396,00
	Suma częściowa	0,00	1 261,00	1 270,00	1 099,00	1 312,00	1 239,00	1 233,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 173,00	2 218,00	2 083,00	2 320,00	2 271,00	2 289,00

2. Roczny ruch pasażerski w korytarzu transportowym dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w liczbach bezwzględnych oraz w ujęciu przyrostowym (w obu kierunkach łącznie).

Wariant bezwестycyjny		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny							
	w tym ruch aglomeracyjny							
	Ruch międzyregionalny							
	Ruch międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch drogowy	Samochody		1 802 960,00	1 861 550,00	1 966 640,00	1 911 460,00	1 978 110,00	2 041 970,00
	Autokary i autobusy		260 400,00	275 280,00	286 440,00	293 880,00	305 040,00	316 200,00
	Suma częściowa	0,00	2 063 360,00	2 136 830,00	2 253 080,00	2 205 340,00	2 283 150,00	2 358 170,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 063 360,00	2 136 830,00	2 253 080,00	2 205 340,00	2 283 150,00	2 358 170,00

\*) n – pierwszy rok okresu odniesienia, no – pierwszy pełny rok fazy operacyjnej, N – ostatni rok prognozy

\*\*) Roczna liczba pasażerów odpowiadająca danym z tabeli poprzedniej pomnożona przez liczbę dni w roku ustaloną dla celów sporządzenia prognozy. W przypadku innej liczby dni w danym roku (np. analizowany niepełny rok) musi to być wyraźnie opisane.

Wariant inwestycyjny WI		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	1 384 770,00	1 429 100,00	1 423 520,00	1 445 840,00	1 498 230,00	1 538 530,00
	Autokary i autobusy	0,00	196 230,00	206 770,00	217 620,00	220 100,00	227 230,00	237 460,00
	Suma częściowa	0,00	1 581 000,00	1 635 870,00	1 641 140,00	1 665 940,00	1 725 460,00	1 775 990,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 010 660,00	2 081 030,00	2 105 520,00	2 144 270,00	2 215 260,00	2 277 570,00

Przyrost ruchu WI		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-418 190,00	-432 450,00	-543 120,00	-465 620,00	-479 880,00	-503 440,00
	Autokary i autobusy	0,00	-64 170,00	-68 510,00	-68 820,00	-73 780,00	-77 810,00	-78 740,00
	Suma częściowa	0,00	-482 360,00	-500 960,00	-611 940,00	-539 400,00	-557 690,00	-582 180,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	-52 700,00	-55 800,00	-147 560,00	-61 070,00	-67 890,00	-80 600,00

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		360 840,00	372 000,00	379 440,00	386 880,00	398 040,00	409 200,00
	tym ruch aglomeracyjny							
	uch międzyregionalny							
	ch międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	360 840,00	372 000,00	379 440,00	386 880,00	398 040,00	409 200,00
Ruch drogowy	Samochody		1 653 230,00	1 690 120,00	1 701 590,00	1 748 400,00	1 771 650,00	1 747 470,00
	Autokary i autobusy		193 440,00	200 880,00	212 040,00	215 760,00	219 480,00	230 640,00
	Suma częściowa	0,00	1 846 670,00	1 891 000,00	1 913 630,00	1 964 160,00	1 991 130,00	1 978 110,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 207 510,00	2 263 000,00	2 293 070,00	2 351 040,00	2 389 170,00	2 387 310,00

Przyrost ruchu W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	360 840,00	372 000,00	379 440,00	386 880,00	398 040,00	409 200,00
	tym ruch aglomeracyj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	uch międzyregionaln	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ch międzyaglomeracy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	360 840,00	372 000,00	379 440,00	386 880,00	398 040,00	409 200,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-149 730,00	-171 430,00	-265 050,00	-163 060,00	-206 460,00	-294 500,00
	Autokary i autobusy	0,00	-66 960,00	-74 400,00	-74 400,00	-78 120,00	-85 560,00	-85 560,00
	Suma częściowa	0,00	-216 690,00	-245 830,00	-339 450,00	-241 180,00	-292 020,00	-380 060,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	144 150,00	126 170,00	39 990,00	145 700,00	106 020,00	29 140,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		412 920,00	427 800,00	446 400,00	457 560,00	468 720,00	479 880,00
	m ruch aglomeracyjny							
	ch międzyregionalny							
	n międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	412 920,00	427 800,00	446 400,00	457 560,00	468 720,00	479 880,00
Ruch drogowy	Samochody		1 586 580,00	1 637 110,00	1 647 960,00	1 673 690,00	1 734 140,00	1 780 640,00
	utokary i autobusy		200 880,00	212 040,00	223 200,00	226 920,00	234 360,00	245 520,00
	Suma częściowa	0,00	1 787 460,00	1 849 150,00	1 871 160,00	1 900 610,00	1 968 500,00	2 026 160,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 200 380,00	2 276 950,00	2 317 560,00	2 358 170,00	2 437 220,00	2 506 040,00

Przyrost ruchu W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	412 920,00	427 800,00	446 400,00	457 560,00	468 720,00	479 880,00
	m ruch aglomerac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ch międzyregional	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	n międzyaglomerac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	412 920,00	427 800,00	446 400,00	457 560,00	468 720,00	479 880,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-216 380,00	-224 440,00	-318 680,00	-237 770,00	-243 970,00	-261 330,00
	Autokary i autobus	0,00	-59 520,00	-63 240,00	-63 240,00	-66 960,00	-70 680,00	-70 680,00
	Suma częściowa	0,00	-275 900,00	-287 680,00	-381 920,00	-304 730,00	-314 650,00	-332 010,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	137 020,00	140 120,00	64 480,00	152 830,00	154 070,00	147 870,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*					
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00
	w tym ruch aglomeracyjny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00
Ruch drogowy	Samochody		1 384 770,00	1 429 100,00	1 423 520,00	1 445 840,00	1 498 230,00
	Autokary i autobusy		196 230,00	206 770,00	217 620,00	220 100,00	227 230,00
	Suma częściowa	0,00	1 581 000,00	1 635 870,00	1 641 140,00	1 665 940,00	1 725 460,00
Inny ruch	Inne						
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 010 660,00	2 081 030,00	2 105 520,00	2 144 270,00	2 215 260,00

Przyrost ruchu W2E		Lata analizy*					
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	-418 190,00	-432 450,00	-543 120,00	-465 620,00	-479 880,00
	Autokary i autobusy	0,00	-64 170,00	-68 510,00	-68 820,00	-73 780,00	-77 810,00
	Suma częściowa	0,00	-482 360,00	-500 960,00	-611 940,00	-539 400,00	-557 690,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	-52 700,00	-55 800,00	-147 560,00	-61 070,00	-67 890,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny		282 720,00	293 880,00	305 040,00	312 480,00	319 920,00	327 360,00
	w tym ruch aglomeracyjny							
	Ruch międzyregionalny							
	Ruch międzyaglomeracyjny							
	Suma częściowa	0,00	282 720,00	293 880,00	305 040,00	312 480,00	319 920,00	327 360,00
Ruch drogowy	Samochody		2 294 310,00	2 363 130,00	2 418 930,00	2 433 500,00	2 481 240,00	2 546 960,00
	Autokary i autobusy		159 960,00	167 400,00	174 840,00	178 560,00	186 000,00	193 440,00
	Suma częściowa	0,00	2 454 270,00	2 530 530,00	2 593 770,00	2 612 060,00	2 667 240,00	2 740 400,00
Inny ruch	Inne							
Suma w korytarzu transportowym		0,00	2 736 990,00	2 824 410,00	2 898 810,00	2 924 540,00	2 987 160,00	3 067 760,00

Przyrost ruchu W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu pasażerskiego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Ruch regionalny	0,00	282 720,00	293 880,00	305 040,00	312 480,00	319 920,00	327 360,00
	w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma częściowa	0,00	282 720,00	293 880,00	305 040,00	312 480,00	319 920,00	327 360,00
Ruch drogowy	Samochody	0,00	491 350,00	501 580,00	452 290,00	522 040,00	503 130,00	504 990,00
	Autokary i autobusy	0,00	-100 440,00	-107 880,00	-111 600,00	-115 320,00	-119 040,00	-122 760,00
	Suma częściowa	0,00	390 910,00	393 700,00	340 690,00	406 720,00	384 090,00	382 230,00
Inny ruch	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma w korytarzu transportowym		0,00	673 630,00	687 580,00	645 730,00	719 200,00	704 010,00	709 590,00

3.      **Liczba pociągów pasażerskich na dobę dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w liczbach bezwzględnych oraz w ujęciu przyrostowym (w obu kierunkach łącznie).**

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		14,00	14,00	16,00	16,00	16,00	18,00
	w tym poc. aglomeracyjne							
	Pociągi międzyregionalne							
	Pociągi międzyaglomeracyjne							
	Suma	0,00	14,00	14,00	16,00	16,00	16,00	18,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		16,00	18,00	18,00	20,00	20,00	20,00
	w tym poc. aglomeracyjne							
	Pociągi międzyregionalne							
	Pociągi międzyaglomeracyjne							
	Suma	0,00	16,00	18,00	18,00	20,00	20,00	20,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		16,00	18,00	18,00	20,00	20,00	20,00
	w tym poc. aglomeracyjne							
	Pociągi międzyregionalne							
	Pociągi międzyaglomeracyjne							
	Suma	0,00	16,00	18,00	18,00	20,00	20,00	20,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		16,00	18,00	18,00	20,00	20,00	20,00
	w tym poc. aglomeracyjne							
	Pociągi międzyregionalne							
	Pociągi międzyaglomeracyjne							
	Suma	0,00	16,00	18,00	18,00	20,00	20,00	20,00

4. Liczba pociągów towarowych na dobę dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w liczbach bezwzględnych oraz w ujęciu przyrostowym (w obu kierunkach łącznie).

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych		1,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych		2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej		0,00	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00
	Suma	0,00	3,00	4,50	4,50	5,50	7,00	7,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych		1,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych		2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej		0,00	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00
	Suma	0,00	3,00	4,50	4,50	5,50	7,00	7,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów		2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w		2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie		0,00	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00
	Suma	0,00	4,00	4,50	4,50	6,50	7,00	7,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie		0,00	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00
	Suma	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00



5. Roczna praca przewozowa w ruchu towarowym dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w liczbach bezwzględnych oraz w ujęciu przyrostowym (w obu kierunkach łącznie) w netto-tono-kilometrach.

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	0,00	6 472 440,00	12 944 880,00	12 944 880,00	12 944 880,00	19 417 320,00	19 417 320,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	0,00	20 256 340,00	20 256 340,00	20 256 340,00	30 384 510,00	30 384 510,00	30 384 510,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej	0,00	0,00	1 240 000,00	1 240 000,00	1 240 000,00	2 480 000,00	2 480 000,00
	Suma	0,00	26 728 780,00	34 441 220,00	34 441 220,00	44 569 390,00	52 281 830,00	52 281 830,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	0,00	6 472 440,00	12 944 880,00	12 944 880,00	12 944 880,00	19 417 320,00	19 417 320,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	0,00	20 256 340,00	20 256 340,00	20 256 340,00	30 384 510,00	30 384 510,00	30 384 510,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej	0,00	0,00	1 240 000,00	1 240 000,00	1 240 000,00	2 480 000,00	2 480 000,00
	Suma	0,00	26 728 780,00	34 441 220,00	34 441 220,00	44 569 390,00	52 281 830,00	52 281 830,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów	0,00	12 944 880,00	12 944 880,00	12 944 880,00	19 417 320,00	19 417 320,00	19 417 320,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w	0,00	20 256 340,00	20 256 340,00	20 256 340,00	30 384 510,00	30 384 510,00	30 384 510,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie	0,00	0,00	1 240 000,00	1 240 000,00	1 240 000,00	2 480 000,00	2 480 000,00
	Suma	0,00	33 201 220,00	34 441 220,00	34 441 220,00	51 041 830,00	52 281 830,00	52 281 830,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie	0,00	0,00	1 240 000,00	1 240 000,00	1 240 000,00	2 480 000,00	2 480 000,00
	Suma	0,00	0,00	1 240 000,00	1 240 000,00	1 240 000,00	2 480 000,00	2 480 000,00

6. Średni współczynnik zapęłnienia dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w wartościach bezwzględnych (w obu kierunkach łącznie) w ujęciu dobowym.

Wariant inwestycyjny W1		Liczba miejsc (pojemność)	Lata analizy*						
Kategorie ruchu			2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	127,00		0,37	0,39	0,34	0,35	0,36	0,33
	w tym poc. aglomeracyjne		...						
	Pociągi międzyregionalne								
	Pociągi międzyaglomeracyjne								
	Suma		0,00	0,37	0,39	0,34	0,35	0,36	0,33

Wariant inwestycyjny W2		Liczba miejsc (pojemność)	Lata analizy*						
Kategorie ruchu			2 016,00	2 021,00	2 026,00	2 031,00	2 036,00	2 041,00	2 046,00
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	127,00		0,37	0,35	0,36	0,33	0,34	0,35
	w tym poc. aglomeracyjne		...						
	Pociągi międzyregionalne								
	Pociągi międzyaglomeracyjne								
	Suma		0,00	0,37	0,35	0,36	0,33	0,34	0,35

7. Przepustowość linii i linii stycznych (jeśli dotyczy)

	Maksymalna przepustowość w wariantie bezinwestycyjnym	Maksymalna przepustowość w wariantie inwestycyjnym	Ruch w wariantie bezinwestycyjnym	Ruch w wariantie inwestycyjnym	Wykorzystanie przepustowości w wariantie bezinwestycyjnym	Wykorzystanie przepustowości w wariantie inwestycyjnym
Kartuzy - Sierakowice	0 poc./h; 0 poc./24h	5 poc/h; 120 poc./24h	0 poc./h; 0 poc./24h	27 poc/24h; 2 poc/h	0%/24h; 0%/h	23%/24h; 40%/h
Sierakowice - Lębork	0 poc./h; 0 poc./24h	3 poc/h; 70 poc./24h	0 poc./h; 0 poc./24h	27 poc/24h; 2 poc/h	0%/24h; 0%/h	39%/24h; 67%/h
...						
Glinisz - Kartuzy	3 poc./h; 70 poc./24h	3 poc./h; 70 poc./24h	2 poc./h; 36 poc./24h	2 poc./h; 36 poc./24h	67%/h; 51%/24h	67%/h; 51%/24h

Wariant inwestycyjny W2E		Liczba miejsc (pojemność)	Lata analizy*						
Kategorie ruchu			2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	151,00		0,57	0,53	0,55	0,51	0,52	0,54
	w tym poc. aglomeracyjne		...						
	Pociągi międzyregionalne								
	Pociągi międzyaglomeracyjne								
	Suma		0,00	0,57	0,53	0,55	0,51	0,52	0,54

Wariant inwestycyjny W2S		Liczba miejsc (pojemność)	Lata analizy*						
Kategorie ruchu			2 016,00	2 021,00	2 026,00	2 031,00	2 036,00	2 041,00	2 046,00
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	127,00		0,37	0,35	0,36	0,33	0,34	0,35
	w tym poc. aglomeracyjne		...						
	Pociągi międzyregionalne								
	Pociągi międzyaglomeracyjne								
	Suma		0,00	0,37	0,35	0,36	0,33	0,34	0,35

8. Praca eksploatacyjna wyrażona w pociągo-kilometrach dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego (w osobnych tabelach) w ujęciu rocznym w obydwu kierunkach.

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Pociągokm		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie								
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		293 657,00	293 657,00	335 608,00	335 608,00	335 608,00	377 559,00
	w tym poc. aglomeracyjne							
	Pociągi międzyregionalne							
	Pociągi międzyaglomeracyjne							
Pociągi towarowe								
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych		14 982,50	29 965,00	29 965,00	29 965,00	44 947,50	44 947,50
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych		29 965,00	29 965,00	29 965,00	44 947,50	44 947,50	44 947,50
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej		0,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	7 750,00	7 750,00
Suma całościowa		0,00	338 604,50	357 462,00	399 413,00	414 395,50	433 253,00	475 204,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Pociągokm		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie								
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		335 608,00	377 559,00	377 559,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00
	w tym poc. aglomeracyjne							
	Pociągi międzyregionalne							
	Pociągi międzyaglomeracyjne							
Pociągi towarowe								
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych		14 982,50	29 965,00	29 965,00	29 965,00	44 947,50	44 947,50
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych		29 965,00	29 965,00	29 965,00	44 947,50	44 947,50	44 947,50
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej		0,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	7 750,00	7 750,00
Suma całościowa		0,00	380 555,50	441 364,00	441 364,00	498 297,50	517 155,00	517 155,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*						
Pociągokm		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie								
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		335 608,00	377 559,00	377 559,00	419 510,00	419 510,00	419 510,00
	w tym poc.							
	Pociągi							
	Pociągi międzyaglomeracyjn							
Pociągi towarowe								
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów		29 965,00	29 965,00	29 965,00	44 947,50	44 947,50	44 947,50
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w		29 965,00	29 965,00	29 965,00	44 947,50	44 947,50	44 947,50
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie		0,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	7 750,00	7 750,00
Suma całościowa		0,00	395 538,00	441 364,00	441 364,00	513 280,00	517 155,00	517 155,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Pociągokm		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie								
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne		142 800,00	160 650,00	160 650,00	178 500,00	178 500,00	178 500,00
	w tym poc.							
	Pociągi							
	Pociągi międzyaglomeracyjn							
Pociągi towarowe								
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie		0,00	3 875,00	3 875,00	3 875,00	7 750,00	7 750,00
Suma całościowa		0,00	142 800,00	164 525,00	164 525,00	182 375,00	186 250,00	186 250,00

9. Praca eksploatacyjna wyrażona w brutto-tono-kilometrach dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego (w osobnych tabelach) w ujęciu rocznym w obydwu kierunkach.

Wariant inwestycyjny W1		Średnia masa pociągu**	Lata analizy*						
Brutto-tono-kilometry			2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie									
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	85,80	0,00	25 195 770,60	25 195 770,60	28 795 166,40	28 795 166,40	28 795 166,40	32 394 562,20
	w tym poc. aglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyregionalne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyaglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pociągi towarowe									
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	1 028,00	0,00	15 402 010,00	30 804 020,00	30 804 020,00	30 804 020,00	46 206 030,00	46 206 030,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	1 312,00	0,00	39 314 080,00	39 314 080,00	39 314 080,00	58 971 120,00	58 971 120,00	58 971 120,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej	756,00	0,00	0,00	2 929 500,00	2 929 500,00	2 929 500,00	5 859 000,00	5 859 000,00
Suma całościowa			0,00	79 911 860,60	98 243 370,60	101 842 766,40	121 499 806,40	139 831 316,40	143 430 712,20

nieniać w czasie, również należy to odpowiednio pokazać w prezentowanych danych (np. dodatkową kolumną n+1).  
ry, w tym z wyróżnieniem pociągów intermodalnych.

Wariant inwestycyjny W2		Średnia masa pociągu**	Lata analizy*						
Brutto-tono-kilometry			2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie									
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	85,80	0,00	28 795 166,40	32 394 562,20	32 394 562,20	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00
	w tym poc. aglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyregionalne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyaglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pociągi towarowe									
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	1 028,00	0,00	15 402 010,00	30 804 020,00	30 804 020,00	30 804 020,00	46 206 030,00	46 206 030,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	1 312,00	0,00	39 314 080,00	39 314 080,00	39 314 080,00	58 971 120,00	58 971 120,00	58 971 120,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej	756,00	0,00	0,00	2 929 500,00	2 929 500,00	2 929 500,00	5 859 000,00	5 859 000,00
Suma całościowa			0,00	83 511 256,40	105 442 162,20	105 442 162,20	128 698 598,00	147 030 108,00	147 030 108,00

Wariant inwestycyjny W2E		Średnia masa pociągu**	Lata analizy*						
Brutto-tono-kilometry			2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie									
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	85,80	0,00	32 394 562,20	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00	35 993 958,00
	w tym poc. aglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyregionalne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyaglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pociągi towarowe									
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	1 028,00	0,00	30 804 020,00	46 206 030,00	46 206 030,00	46 206 030,00	46 206 030,00	46 206 030,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	1 312,00	0,00	39 314 080,00	58 971 120,00	58 971 120,00	58 971 120,00	58 971 120,00	58 971 120,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej	756,00	0,00	2 929 500,00	2 929 500,00	5 859 000,00	5 859 000,00	5 859 000,00	5 859 000,00
Suma całościowa			0,00	105 442 162,20	144 100 608,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00	147 030 108,00

Wariant inwestycyjny W2S		Średnia masa pociągu**	Lata analizy*						
Brutto-tono-kilometry			2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pociągi pasażerskie									
Przewozy kolejowe	Pociągi regionalne	85,80	0,00	12 252 240,00	13 783 770,00	13 783 770,00	15 315 300,00	15 315 300,00	15 315 300,00
	w tym poc. aglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyregionalne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pociągi międzyaglomeracyjne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pociągi towarowe									
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	1 028,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	1 312,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciążenia stacji manewrowej	756,00	0,00	0,00	2 929 500,00	2 929 500,00	2 929 500,00	5 859 000,00	5 859 000,00
Suma całościowa			0,00	12 252 240,00	16 713 270,00	16 713 270,00	18 244 800,00	21 174 300,00	21 174 300,00

10. Matryca motywacji podróży dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego (w osobnych tabelach) w oparciu o dane roczne.

Wariant inwestycyjny W1		Pociągi regionalne	Pociągi aglomeracyjne	Pociągi międzyregionalne	Pociągi międzyaglomeracyjne
Dotychczasowi pasażerowie	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Pasażerowie przejęci	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Inne kategorie pasażerów*	Służbowe				
	Dojazdowe				
	Pozostałe				

Wariant inwestycyjny W2		Pociągi regionalne	Pociągi aglomeracyjne	Pociągi międzyregionalne	Pociągi międzyaglomeracyjne
Dotychczasowi pasażerowie	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Pasażerowie przejęci	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Inne kategorie pasażerów*	Służbowe				
	Dojazdowe				
	Pozostałe				

Wariant inwestycyjny W2E		Pociągi regionalne	Pociągi aglomeracyjne	Pociągi międzyregionalne	Pociągi międzyaglomeracyjne
Dotychczasowi pasażerowie	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Pasażerowie przejęci	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Inne kategorie pasażerów*	Służbowe				
	Dojazdowe				
	Pozostałe				

Wariant inwestycyjny W2S		Pociągi regionalne	Pociągi aglomeracyjne	Pociągi międzyregionalne	Pociągi międzyaglomeracyjne
Dotychczasowi pasażerowie	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Pasażerowie przejęci	Służbowe	0,23			
	Dojazdowe	0,48			
	Pozostałe	0,30			
Inne kategorie pasażerów*	Służbowe				
	Dojazdowe				
	Pozostałe				

11. Nowi pasażerowie kolei (ruch przejęty i wzbudzony) rocznie

ariant inwestycyjny V	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Nowi pasażerowie							
Ruch regionalny	0,00	360 840,00	372 669,60	380 556,00	388 442,40	400 272,00	412 101,60
w tym ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma całościowa**	0,00	360 840,00	372 669,60	380 556,00	388 442,40	400 272,00	412 101,60

ariant inwestycyjny V	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Ruch przejęty z samochodów	0,00	155 161,20	163 974,62	171 250,20	182 567,93	192 130,56	201 929,78
Ruch przejęty z publicznego	0,00	147 944,40	149 067,84	156 027,96	159 261,38	168 114,24	177 203,69
Ruch wzbudzony	0,00	57 734,40	59 627,14	53 277,84	46 613,09	40 027,20	32 968,13
Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma całościowa**	0,00	360 840,00	372 669,60	380 556,00	388 442,40	400 272,00	412 101,60

ariant bezinwestycyjny	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Nowi pasażerowie							
Ruch regionalny	0,00	412 920,00	428 990,40	449 078,40	461 131,20	473 184,00	485 236,80
w tym ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma	0,00	412 920,00	428 990,40	449 078,40	461 131,20	473 184,00	485 236,80

ariant inwestycyjny	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Ruch przejęty z samochodów	0,00	177 555,60	188 755,78	202 085,28	216 731,66	227 128,32	237 766,03
Ruch przejęty z publicznego	0,00	169 297,20	171 596,16	184 122,14	189 063,79	198 737,28	208 651,82
Ruch wzbudzony	0,00	66 067,20	68 638,46	62 870,98	55 335,74	47 318,40	38 818,94
Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma	0,00	412 920,00	428 990,40	449 078,40	461 131,20	473 184,00	485 236,80

12. Praca przewozowa (pasażero-kilometry) - przejęta i wzbudzona oraz zmiany w pracy przewozowej dla innych gałęzi transportu

ariant inwestycyjny V	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero – km (z innych gałęzi transportu)**							
Przejęta z ruchu samochodowego		3 568 707,60	3 935 390,98	4 110 004,80	4 564 198,20	4 995 394,56	5 452 104,17
Przejęta z publicznego		1 775 332,80	1 639 746,24	1 716 307,56	1 751 875,22	1 681 142,40	1 772 036,88
Ruch wzbudzony		1 270 156,80	1 311 796,99	1 225 390,32	1 118 714,11	1 040 707,20	857 171,33
Inne							
Suma		6 614 197,20	6 886 934,21	7 051 702,68	7 434 787,54	7 717 244,16	8 081 312,38
Pasażero-km nowe dla kolei, dzięki ruchowi przejętemu i wzbudzonemu***							
Ruch regionalny		7 209 474,95	7 506 758,29	7 686 355,92	8 103 918,41	8 411 796,13	8 808 630,49
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyaglomeracyjn							
Suma		7 209 474,95	7 506 758,29	7 686 355,92	8 103 918,41	8 411 796,13	8 808 630,49

ariant inwestycyjny	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero – km (z							
Przejęta z ruchu samochodowego		4 083 778,80	4 530 138,62	4 850 046,72	5 418 291,60	5 905 336,32	6 419 682,86
Przejęta z publicznego		2 031 566,40	1 887 557,76	2 025 343,58	2 079 701,71	1 987 372,80	2 086 518,24
Ruch wzbudzony		1 453 478,40	1 510 046,21	1 446 032,45	1 328 057,86	1 230 278,40	1 009 292,54
Inne							
Suma		7 568 823,60	7 927 742,59	8 321 422,75	8 826 051,17	9 122 987,52	9 515 493,65
Pasażero-km							
Ruch regionalny		8 250 017,72	8 641 239,43	9 070 350,80	9 620 395,77	9 944 056,40	10 371 888,08
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyaglomerac							
Suma		8 250 017,72	8 641 239,43	9 070 350,80	9 620 395,77	9 944 056,40	10 371 888,08



11. Nowi pasażerowie kolei (ruch przejęty i wzbudzony) rocznie

Wariant bezinwestycyjny W2E	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Nowi pasażerowie							
Ruch regionalny	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00
w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma całościowa**	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00

Wariant bezinwestycyjny W2E	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Ruch przejęty z samochodów	0,00	184 753,80	195 870,40	208 971,00	224 815,10	235 104,00	245 774,20
Ruch przejęty z publicznego transportu (autokary itp.)	0,00	176 160,60	178 064,00	190 395,80	196 115,30	205 716,00	215 679,40
Ruch wzbudzony	0,00	68 745,60	71 225,60	65 013,20	57 399,60	48 980,00	40 126,40
Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma całościowa**	0,00	429 660,00	445 160,00	464 380,00	478 330,00	489 800,00	501 580,00

12. Praca przewozowa (pasażero-kilometry) - przejęta i wzbudzona oraz zmiany w pracy przewozowej dla innych gałęzi transportu

Wariant inwestycyjny W2E	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero – km (z innych gałęzi)							
Przejęta z ruchu samochodowego		4 249 337,40	4 700 889,60	5 015 304,00	5 620 377,50	6 112 704,00	6 635 903,40
Przejęta z publicznego transportu drogowego		2 113 927,20	1 958 704,00	2 094 353,80	2 157 268,30	2 057 160,00	2 156 794,00
Ruch wzbudzony		1 512 403,20	1 566 963,20	1 495 303,60	1 377 590,40	1 273 480,00	1 043 286,40
Inne							
Suma całkowita****		7 875 667,80	8 226 556,80	8 604 961,40	9 155 236,20	9 443 344,00	9 835 983,80
Pasażero-km nowe dla kolei,							
Ruch regionalny		8 584 477,90	8 966 946,91	9 379 407,93	9 979 207,46	10 293 244,96	10 721 222,34
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Suma całkowita****		8 584 477,90	8 966 946,91	9 379 407,93	9 979 207,46	10 293 244,96	10 721 222,34

Wariant bezinwestycyjny W2E	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Nowi pasażerowie							
Ruch regionalny	0,00	282 720,00	294 772,80	306 825,60	314 860,80	322 896,00	330 931,20
w tym ruch aglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch międzyregionalny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruch międzyaglomeracyjny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma całościowa**	0,00	282 720,00	294 772,80	306 825,60	314 860,80	322 896,00	330 931,20

Wariant bezinwestycyjny W2E	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Ruch przejęty z samochodów	0,00	121 569,60	129 700,03	138 071,52	147 984,58	154 990,08	162 156,29
Ruch przejęty z publicznego transportu (autokary itp.)	0,00	115 915,20	117 909,12	125 798,50	129 092,93	135 616,32	142 300,42
Ruch wzbudzony	0,00	45 235,20	47 163,65	42 955,58	37 783,30	32 289,60	26 474,50
Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma całościowa**	0,00	282 720,00	294 772,80	306 825,60	314 860,80	322 896,00	330 931,20

Wariant inwestycyjny W2S	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero – km (z innych)							
Przejęta z ruchu samochodowego		2 552 961,60	2 853 400,70	3 037 573,44	3 403 645,25	3 564 771,84	3 729 594,62
Przejęta z publicznego transportu drogowego		1 159 152,00	1 179 091,20	1 257 984,96	1 290 929,28	1 356 163,20	1 423 004,16
Ruch wzbudzony		949 939,20	990 436,61	987 978,43	906 799,10	839 529,60	688 336,90
Inne							
Suma całkowita****		4 662 052,80	5 022 928,51	5 283 536,83	5 601 373,63	5 760 464,64	5 840 935,68
Pasażero-km nowe dla kolei,							
Ruch regionalny		5 081 637,55	5 474 992,08	5 759 055,15	6 105 497,26	6 278 906,46	6 366 619,89
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Suma całkowita****		5 081 637,55	5 474 992,08	5 759 055,15	6 105 497,26	6 278 906,46	6 366 619,89

13. Średnie odległości i prędkości handlowe

Wariant inwestycyjny W1	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Średnia odległość podróży**							
Ruch regionalny		19,98	20,14	20,20	20,86	21,02	21,37
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Średnia prędkość handlowa**							
Ruch regionalny		60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							

Wariant inwestycyjny W2	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Średnia odległość podróży**							
Ruch regionalny		19,98	20,14	20,20	20,86	21,02	21,37
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Średnia prędkość handlowa**							
Ruch regionalny		70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							



ariant inwestycyjny VI	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Średnia odległość podróży**							
Ruch regionalny		19,98	20,14	20,20	20,86	21,02	21,37
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch							
Ruch							
Średnia prędkość handlowa**							
Ruch regionalny		70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch							
Ruch międzyaglomeracyjn							

iant inwestycyjny	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Średnia odległość podróży**							
Ruch regionalny		17,97	18,57	18,77	19,39	19,45	19,24
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch							
Ruch							
Średnia prędkość handlowa**							
Ruch regionalny		65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch							
Ruch międzyaglomerac							

14. Pasażero-godziny – dla pasażerów przejętych i wzbudzonych oraz zmiany w pracy dla innych gałęzi transportu

ariant inwestycyjny V	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero–godziny (pasażerowie przejęci z innych gałęzi transportu)							
Przejęci z ruchu		83 522,94	92 104,90	96 191,60	106 821,66	116 913,49	127 602,44
Przejęci z drogowego		50 073,49	46 249,25	48 408,67	49 411,87	47 416,84	49 980,53
Ruch wzbudzony		34 929,31	36 074,42	33 698,23	30 764,64	28 619,45	23 572,21
Inne							
Suma całkowita***	0,00	168 525,75	174 428,57	178 298,51	186 998,16	192 949,77	201 155,18
Pasażero-godziny nowe dla kolei, dzięki ruchowi przejętemu i wzbudzonemu**							
Ruch regionalny		120 157,92	125 112,64	128 105,93	135 065,31	140 196,60	146 810,51
w tym ruch							
Ruch							
Ruch							
Suma całkowita***	0,00	120 157,92	125 112,64	128 105,93	135 065,31	140 196,60	146 810,51
Pasażero-godziny dotychczasowi użytkownicy kolei W0							
Ruch regionalny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w tym ruch							
Ruch							
Ruch							
Suma całkowita	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ariant inwestycyjny	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero–godziny (pasażerowie przejęci z innych gałęzi transportu)							
Przejęci z ruchu		109 564,80	121 540,30	130 123,20	145 368,80	158 435,85	172 235,39
Przejęci z drogowego		62 075,64	57 675,38	61 885,50	63 546,44	60 725,28	63 754,72
Ruch wzbudzony		39 970,66	41 526,27	39 765,89	36 521,59	33 832,66	27 755,54
Inne							
Suma	0,00	211 611,09	220 741,95	231 774,60	245 436,83	252 993,79	263 745,66
Pasażero-godziny nowe dla kolei, dzięki ruchowi przejętemu i wzbudzonemu**							
Ruch regionalny		123 750,27	129 618,59	136 055,26	144 305,94	149 160,85	155 578,32
w tym ruch							
Ruch							
Ruch							
Suma	0,00	123 750,27	129 618,59	136 055,26	144 305,94	149 160,85	155 578,32
Pasażero-godziny dotychczasowi użytkownicy kolei W0							
Ruch regionalny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w tym ruch							
Ruch							
Ruch							
Suma całkowita	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wariant inwestycyjny W2E	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero–godziny (pasażerowie przejeści z innych gałęzi transportu)							
Przejeści z ruchu		114 006,61	126 121,43	134 556,94	150 790,62	163 999,38	178 036,43
Przejeści z publicznego drogowego		64 592,22	59 849,29	63 994,14	65 916,53	62 857,67	65 902,04
Ruch wzbudzony		41 591,09	43 091,49	41 120,85	37 883,74	35 020,70	28 690,38
Inne							
Suma całkowita***	0,00	200 172,66	208 238,37	217 883,57	231 446,26	238 070,67	247 844,41
Pasażero-godziny nowe dla kolei, dzięki ruchowi przejętemu i wzbudzonemu**							
Ruch regionalny		110 371,86	115 289,32	120 592,39	128 304,10	132 341,72	137 844,29
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Suma całkowita***	0,00	110 371,86	115 289,32	120 592,39	128 304,10	132 341,72	137 844,29
Pasażero-godziny dotychczasowi użytkownicy kolei W0							
Ruch regionalny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Suma całkowita W2E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wariant inwestycyjny W2S	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Pasażero–godziny (pasażerowie przejeści z innych gałęzi transportu)							
Przejeści z ruchu		70 206,44	78 468,52	83 533,27	93 600,24	98 031,23	102 563,85
Przejeści z publicznego drogowego		36 430,49	37 057,15	39 536,67	40 572,06	42 622,27	44 722,99
Ruch wzbudzony		26 123,33	27 237,01	27 169,41	24 936,98	23 087,06	18 929,26
Inne							
Suma całkowita***	0,00	132 760,26	142 762,68	150 239,35	159 109,28	163 740,56	166 216,10
Pasażero-godziny nowe dla kolei, dzięki ruchowi przejętemu i wzbudzonemu**							
Ruch regionalny		78 179,04	84 230,65	88 600,85	93 930,73	96 598,56	97 948,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Suma całkowita***	0,00	78 179,04	84 230,65	88 600,85	93 930,73	96 598,56	97 948,00
Pasażero-godziny dotychczasowi użytkownicy kolei W0							
Ruch regionalny		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w tym ruch aglomeracyjny							
Ruch międzyregionalny							
Ruch międzyaglomeracyjny							
Suma całkowita W2E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

15. Tono-godziny w ruchu towarowym dla wariantu bezinwestycyjnego oraz wariantów inwestycyjnych (w osobnych tabelach) w liczbach bezwzględnych oraz w ujęciu przyrostowym (w obu kierunkach łącznie).

Wariant inwestycyjny W1		Lata analizy*						
Kategorie ruchu towarowego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	0,00	192 240,00	384 480,00	384 480,00	384 480,00	576 720,00	576 720,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	0,00	601 640,00	601 640,00	601 640,00	902 460,00	902 460,00	902 460,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciężenia stacji manewrowej	0,00	0,00	38 000,00	38 000,00	38 000,00	76 000,00	76 000,00
	Suma	0,00	793 880,00	1 024 120,00	1 024 120,00	1 324 940,00	1 555 180,00	1 555 180,00

Wariant inwestycyjny W2		Lata analizy*						
Kategorie ruchu towarowego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów intermodalnych	0,00	321 840,00	321 840,00	321 840,00	482 760,00	482 760,00	482 760,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach pociągowych	0,00	503 620,00	503 620,00	503 620,00	755 430,00	755 430,00	755 430,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciężenia stacji manewrowej	0,00	0,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00	64 000,00	64 000,00
	Suma	0,00	825 460,00	857 460,00	857 460,00	1 270 190,00	1 302 190,00	1 302 190,00

Wariant inwestycyjny W2E		Lata analizy*						
Kategorie ruchu towarowego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów	0,00	321 840,00	321 840,00	321 840,00	482 760,00	482 760,00	482 760,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w	0,00	503 620,00	503 620,00	503 620,00	755 430,00	755 430,00	755 430,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie	0,00	0,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00	64 000,00	64 000,00
	Suma	0,00	825 460,00	857 460,00	857 460,00	1 270 190,00	1 302 190,00	1 302 190,00

Wariant inwestycyjny W2S		Lata analizy*						
Kategorie ruchu towarowego		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Przewozy kolejowe	TDS - towarowe krajowe - do całopociągowych przewozów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TMS - towarowe krajowe - do przewozów masowych w	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TKS - towarowe krajowe - zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie	0,00	0,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00	64 000,00	64 000,00
	Suma	0,00	0,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00	64 000,00	64 000,00

Praca przewozowa na drogach		pojazdokm/doba						
Kategorie ruchu drogowego W1		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		94 855,00	99 193,00	105 951,00	115 206,00	118 755,00	118 575,00
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy		703,00	730,00	771,00	784,00	798,00	838,00

Kategorie ruchu drogowego W2		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		86 320,00	92 086,00	97 711,00	104 022,00	107 911,00	113 335,00
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy		730,00	771,00	811,00	825,00	852,00	892,00

Pasakm na drogach		pasażerokm/doba						
Kategorie ruchu drogowego W1		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		174 303,71	182 066,01	191 364,07	196 386,18	207 661,49	212 861,38
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy		15 256,99	15 936,06	16 596,41	17 101,91	17 599,66	18 113,05

Kategorie ruchu drogowego W2		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		169 544,48	180 014,27	187 159,67	194 054,01	202 970,15	211 595,94
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy		14 723,01	15 547,73	16 195,19	16 674,26	17 174,48	17 825,59

Pasah								
Kategorie ruchu drogowego W1		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		2 541,83	2 660,27	2 842,48	2 921,69	3 115,80	3 188,68
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy		373,57	389,24	405,63	417,11	428,01	440,28

Kategorie ruchu drogowego W2		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		2 472,11	2 659,53	2 775,55	2 915,60	3 043,28	3 177,15
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy		358,41	378,12	392,49	408,53	417,44	436,54

		pojazdokm/doba						
Kategorie ruchu drogowego W2E		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		80 579,52	86 026,36	91 293,86	97 263,04	100 974,30	106 011,50
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w		720,72	759,33	799,92	812,79	838,53	877,14

Kategorie ruchu drogowego W2S		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		93 330,25	99 105,00	106 214,00	112 021,75	116 187,50	120 685,75
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w		581,00	608,00	635,00	649,00	676,00	703,00

		pasażerokm/doba						
Kategorie ruchu drogowego W2E		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		160 321,26	170 221,49	176 978,18	183 497,47	191 928,57	200 085,12
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w		14 139,98	14 932,04	15 553,86	16 013,96	16 494,37	17 119,70

Kategorie ruchu drogowego W2S		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		118 681,14	126 009,99	131 011,77	135 837,81	142 079,10	148 117,16
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w		12 367,33	13 060,09	13 603,96	14 006,38	14 426,56	14 973,50

		pasażerogdz/doba						
Kategorie ruchu drogowego W2E		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		2 410,68	2 593,44	2 706,57	2 843,14	2 967,66	3 098,20
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w		347,73	366,85	380,79	396,36	405,00	423,53

Kategorie ruchu drogowego W2S		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t		2 224,90	2 393,57	2 497,99	2 624,04	2 738,96	2 859,44
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w		322,57	340,31	353,24	367,68	375,70	392,89

Określenie kategorii i cennika dla linii kolejowej

Pociągi pasażerskie

Parametr wpływający na kategorię linii kolejowej	1	2	3	4	5
Średnia dopuszczalna prędkość techniczna dla pociągów pasażerskich	$0 < V_{max} < 40$	$40 < V_{max} < 80$	$80 < V_{max} < 100$	$100 < V_{max} < 120$	$V_{max} > 120$
Średniodobowe natężenie ruchu pociągów pasażerskich i towarowych na 1 km toru	$0 < N \leq 6$	$6 < N \leq 10$	$10 < N \leq 20$	$20 < N \leq 40$	$N > 40$

Pociągi towarowe

Parametr wpływający na kategorię linii kolejowej	1	2	3	4	5
Średnia dopuszczalna prędkość techniczna dla pociągów pasażerskich	$0 < V_{max} < 40$	$40 < V_{max} < 60$	$60 < V_{max} < 80$	$80 < V_{max} < 100$	$V_{max} > 100$
Średniodobowe natężenie ruchu pociągów pasażerskich i towarowych na 1 km toru	$0 < N \leq 6$	$6 < N \leq 10$	$10 < N \leq 20$	$20 < N \leq 40$	$N > 40$

Sposób ustalania kategorii linii kolejowych dla potrzeb kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp d

W1						
Parametry linii	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Vmax Pasażerskie	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
Vmax towarowe	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Natężenie	17,00	18,50	20,50	21,50	23,00	25,00

Kategoria pasażerskie	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Natężenie	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Kategoria	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Kategoria towarowe	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Natężenie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kategoria	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

W2						
Parametry linii	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Vmax Pasażerskie	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Vmax towarowe	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
Natężenie	19,00	22,50	22,50	25,50	27,00	27,00

Kategoria pasażerskie	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Natężenie	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Kategoria	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Kategoria towarowe	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Natężenie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kategoria	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

W2E						
Parametry linii	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Vmax Pasażerskie	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Vmax towarowe	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
Natężenie	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Kategoria pasażerskie	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Natężenie	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Kategoria	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Kategoria towarowe	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Natężenie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kategoria	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

W2S						
Parametry linii	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Vmax Pasażerskie	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Vmax towarowe	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
Natężenie	16,00	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50

Kategoria pasażerskie	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Natężenie	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Kategoria	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Kategoria towarowe	2021	2026	2031	2036	2041	2046
Prędkość	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Natężenie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kategoria	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Określenie liczby wypadków

Kategorie ruchu drogowego W0		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t	75 894,14	109 922,00	117 359,00	128 037,00	129 611,00	135 049,00	142 658,00
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy	698,15	1 420,00	1 551,00	1 692,00	1 736,00	1 830,00	1 925,00
Ruch drogowy ogółem		76 592,29	111 342,00	118 910,00	129 729,00	131 347,00	136 879,00	144 583,00
Droga nr	Długość odcinka w km	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
211	9,50	6 913,21	10 049,72	10 732,80	11 709,32	11 855,36	12 354,68	13 050,04
211	10,50	11 298,82	16 425,06	17 541,48	19 137,49	19 376,17	20 192,25	21 328,74
211	2,50	689,52	1 002,35	1 070,48	1 167,88	1 182,45	1 232,25	1 301,60
211	11,00	14 360,19	20 875,36	22 294,28	24 322,72	24 626,08	25 663,26	27 107,68
214	6,00	8 567,54	12 454,61	13 301,16	14 511,36	14 692,35	15 311,15	16 172,92
214	24,00	34 065,97	49 521,60	52 887,62	57 699,59	58 419,23	60 879,70	64 306,21
214	2,00	697,05	1 013,30	1 082,17	1 180,63	1 195,36	1 245,71	1 315,82
Ruch drogowy ogółem		76 592,29	111 342,00	118 910,00	129 729,00	131 347,00	136 879,00	144 583,00

Droga nr	Długość odcinka w km	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
211	9,50	7204	10 472,00	11 184,00	12 201,00	12 354,00	12 874,00	13 598,00
211	10,50	10833	15 747,00	16 818,00	18 348,00	18 577,00	19 359,00	20 449,00
211	2,50	12260	17 822,00	19 033,00	20 765,00	21 024,00	21 909,00	23 143,00
211	11,00	12507	18 181,00	19 417,00	21 183,00	21 448,00	22 351,00	23 609,00
214	6,00	13 302	19 337,00	20 651,00	22 530,00	22 811,00	23 772,00	25 110,00
214	24,00	10 465	15 213,00	16 247,00	17 725,00	17 946,00	18 702,00	19 755,00
214	2,00	2 344	3 407,00	3 639,00	3 970,00	4 019,00	4 188,00	4 424,00

Kategorie ruchu drogowego W1		2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
LV	samochody lekkie, masa całkowita <3,5t	75 894,14	80 579,52	86 026,36	91 293,86	97 263,04	100 974,30	106 011,50
HGV	Samochody ciężkie, masa całkowita>3,5t, w tym autobusy	698,15	720,72	759,33	799,92	812,79	838,53	877,14
Ruch drogowy ogółem		76 592,29	81 300,24	86 785,69	92 093,78	98 075,83	101 812,83	106 888,64
Droga nr	Długość odcinka w km	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
211	9,50	6 913,21	7 338,15	7 833,27	8 312,37	8 852,31	9 189,61	9 647,76
211	10,50	11 298,82	11 993,33	12 802,54	13 585,58	14 468,05	15 019,32	15 768,10
211	2,50	689,52	731,90	781,28	829,07	882,92	916,57	962,26
211	11,00	14 360,19	15 242,87	16 271,33	17 266,54	18 388,11	19 088,75	20 040,41
214	6,00	8 567,54	9 094,17	9 707,76	10 301,52	10 970,67	11 388,69	11 956,46
214	24,00	34 065,97	36 159,92	38 599,69	40 960,57	43 621,20	45 283,31	47 540,88
214	2,00	697,05	739,90	789,82	838,13	892,57	926,58	972,77
Ruch drogowy ogółem		76 592,29	81 300,24	86 785,69	92 093,78	98 075,83	101 812,83	106 888,64

Droga nr	Długość odcinka w km	2016	2021	2026	2031	2036	2041	2046
211	9,50	7 204,00	7 646,00	8 162,00	8 662,00	9 224,00	9 576,00	10 053,00
211	10,50	10 833,00	11 498,00	12 274,00	13 025,00	13 871,00	14 400,00	15 118,00
211	2,50	12 260,00	13 013,00	13 891,00	14 741,00	15 698,00	16 297,00	17 109,00
211	11,00	12 507,00	13 275,00	14 171,00	15 038,00	16 015,00	16 625,00	17 454,00
214	6,00	13 302,00	14 119,00	15 072,00	15 994,00	17 033,00	17 682,00	18 563,00
214	24,00	10 465,42	11 108,00	11 858,00	12 583,00	13 400,00	13 911,00	14 605,00
214	2,00	2 344,00	2 488,00	2 655,00	2 818,00	3 001,00	3 115,00	3 271,00

Klasy dróg	211	211	211	211	214	214	214
	9,50	10,50	2,50	11,00	6,00	24,00	2,00
	GP1x2n	GP1x2n	GP1x2n	G1x2z	GP1x2n	GP1x2n	GP1x2n

	RAI(LDW)/ SDR	S1x2n	S1x2z	GP1x2n	GP1x2z	G1x2n	G1x2z
5 000	0 - 5 000	0,194	0,192	0,268	0,397	0,219	0,336
10 000	5000 - 10 000	0,124	0,160	0,223	0,331	0,182	0,282
20 000	10 000 - 20 000	0,108	0,142	0,198	0,295	0,162	0,250
30 000	20000 - 30 000	0,099	0,131	0,180	0,268	0,149	0,228
40 000	30000 - 40 000	0,095	0,122	0,169	0,252	0,140	0,212
	above 40 000	0,090	0,113	0,158	0,225	0,135	0,203