

## Załącznik 4.2 – Zestawienie projektowanych rozjazdów i kozłów

### Projektowane rozjazdy

Nr rozjazdu	Typ	Szyna	Skos	Zasadniczy promień toru zwrótnego (przełukowanie)	Podrozjazdnice
<b>Stacja Garcz</b>					
1	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.
2	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.
<b>Stacja Miechucino</b>					
1	Rłj	49E1	1:12	500 (760.000 / 301.244)	strunobet.
2	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.
<b>Stacja Sierakowice</b>					
1	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.
2	Rłd	49E1	1:9	300 (600.000 / 600.920)	strunobet.
3	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.
<b>Stacja Kętrzyno</b>					
1	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.
2	Rz	49E1	1:12	500	strunobet.

### Lokalizacje projektowanych kozłów oporowych

Nr rozjazdu	Rodzaj	Typ	Zderzaki	Zasypka
<b>Stacja Sierakowice</b>				
4	szynowy	S49	belka drewno twarde	kruszywo łamane