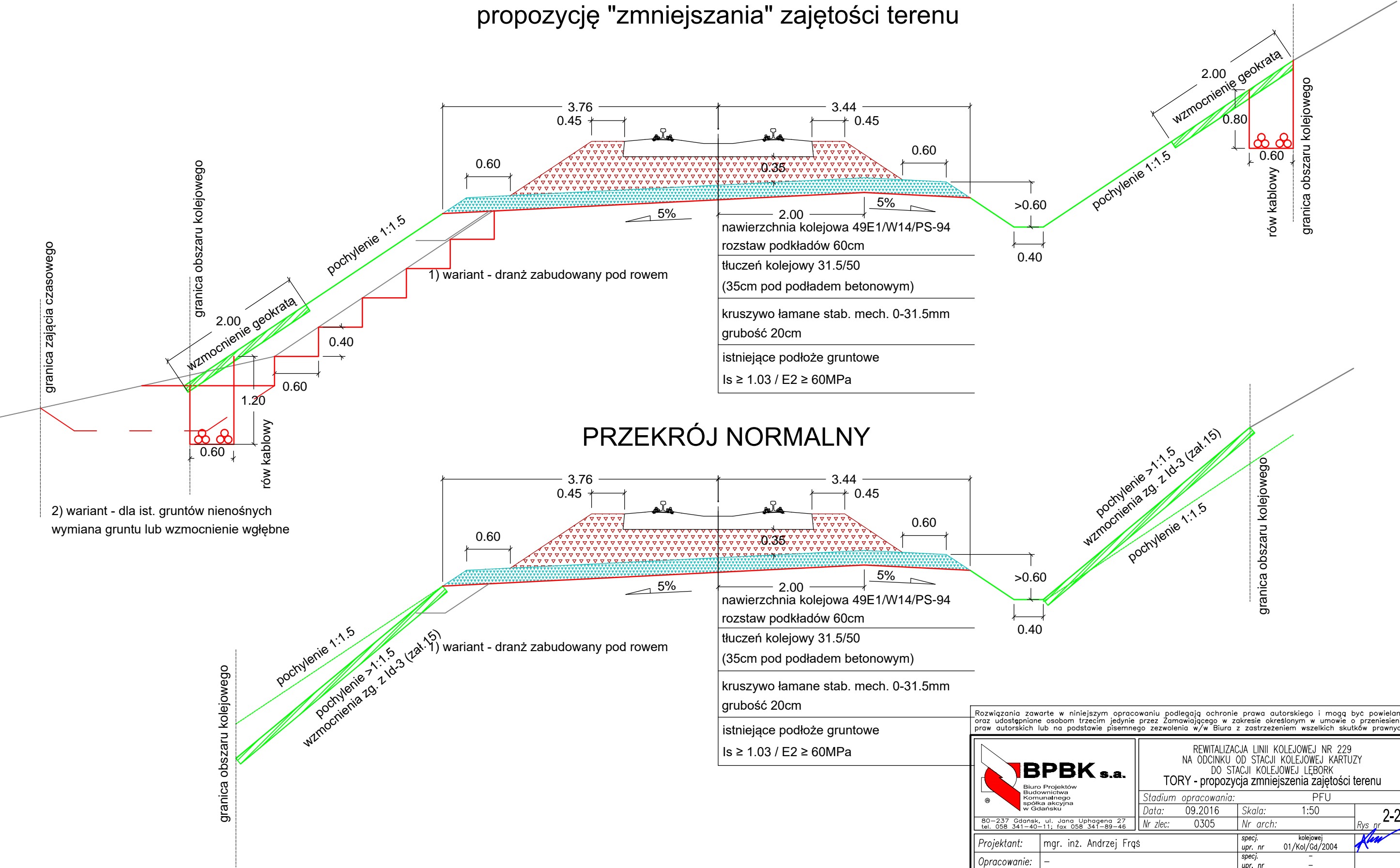



PRZEKRÓJ NORMALNY
propozycję "zmniejszania" zajętości terenu



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. <small>Biurowo Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</small>	REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 229 NA ODCINKU OD STACJI KOLEJOWEJ KARTUZY DO STACJI KOLEJOWEJ LĘBORK TORY - propozycja zmniejszenia zajętości terenu		
	Stadium opracowania: PFU		2-2 <i>Kłm</i>
	Data: 09.2016	Skala: 1:50	
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Nr zlec: 0305	Nr arch:	Rys nr
Projektant:	mgr. inż. Andrzej Frąs		specj. kolejowej upr. nr 01/Kol/Gd/2004
Opracowanie:	–	specj.	–
	–	upr. nr	–
	–	specj.	–
	–	upr. nr	–
Sprawdzający:	–	specj.	–
		upr. nr	–