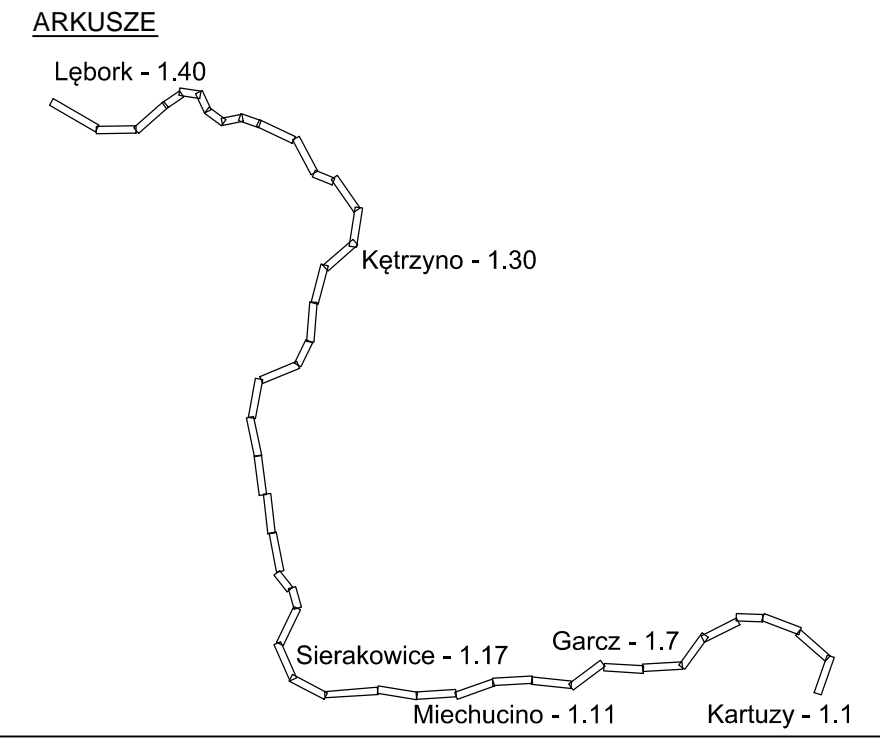


- LEGENDA**
- proj. oś toru
  - proj. skarpy
  - proj. perony, rampy i dojścia
  - proj. ogrodzenia
  - proj. krawędzie drogi
  - proj. krawędzie pobocza
  - proj. likwidacji przejazdów
  - proj. oś oraz opis robót obiekty inż.
  - proj. mury oporowe
  - proj. semafor
  - proj. sygnalizator przejazdowy
  - proj. rogatki
  - proj. kontenery srk
  - proj. główna trasa kablowa
  - proj. stacja 150MHz
  - proj. szafy teletechniczne
  - proj. złącza lub rozdzielnice
  - proj. oświetlenie



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskich i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia Wykonawcy z zastrzeżeniem wszelkich środków prawnych.

**BPBK s.a.**  
Biuro Projektowe  
Budownictwa  
Drogi i Transportu  
ul. Wolności 11, 05-110 Łęborg

Projektant: Andrzej Frąs  
Opracowanie:  
Sprawdzający:

Stadium opracowania: PFI  
Data: 09.2016  
Nr zlec: 0305

Skala: 1:1000  
Nr arch: 1.5

Stadium Wykonawstwa:  
Linia kolejowa nr 229  
odcinek Kartuzy - Sierakowice - Łęborg  
km 47+200 - 48+700

Wzrost: 1.70m  
Ciężar: 75.550kg  
Temperatura: 173.09°C

Wzrost: 1.70m  
Ciężar: 75.550kg  
Temperatura: 173.09°C