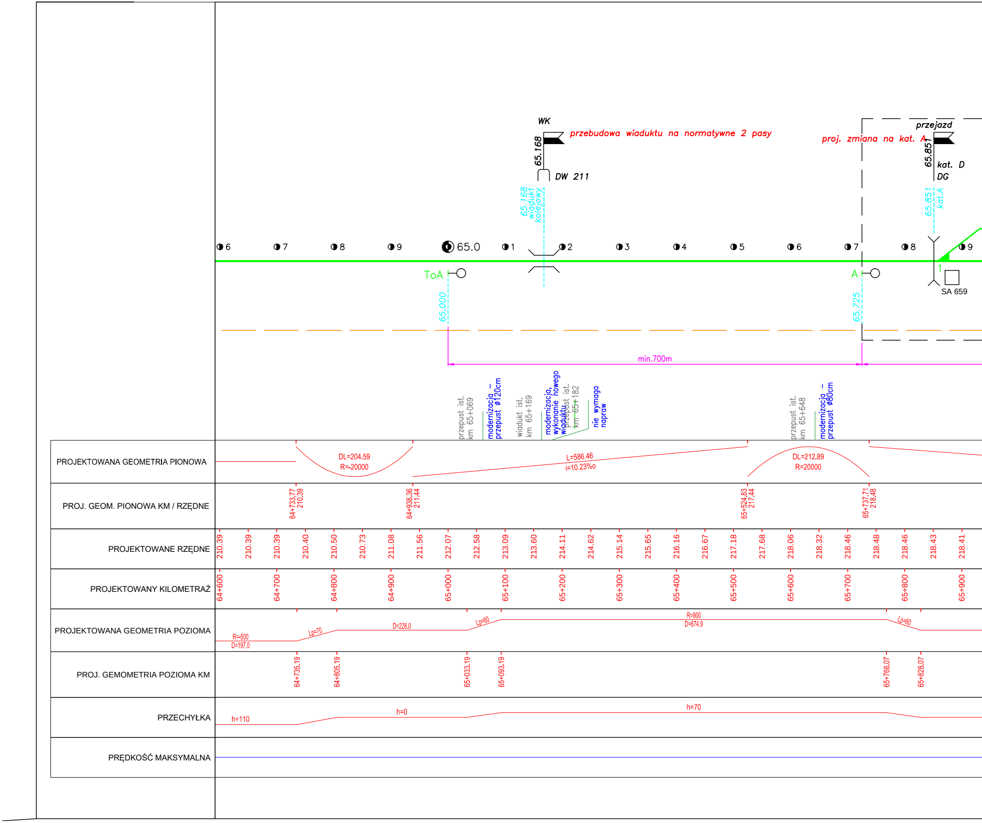
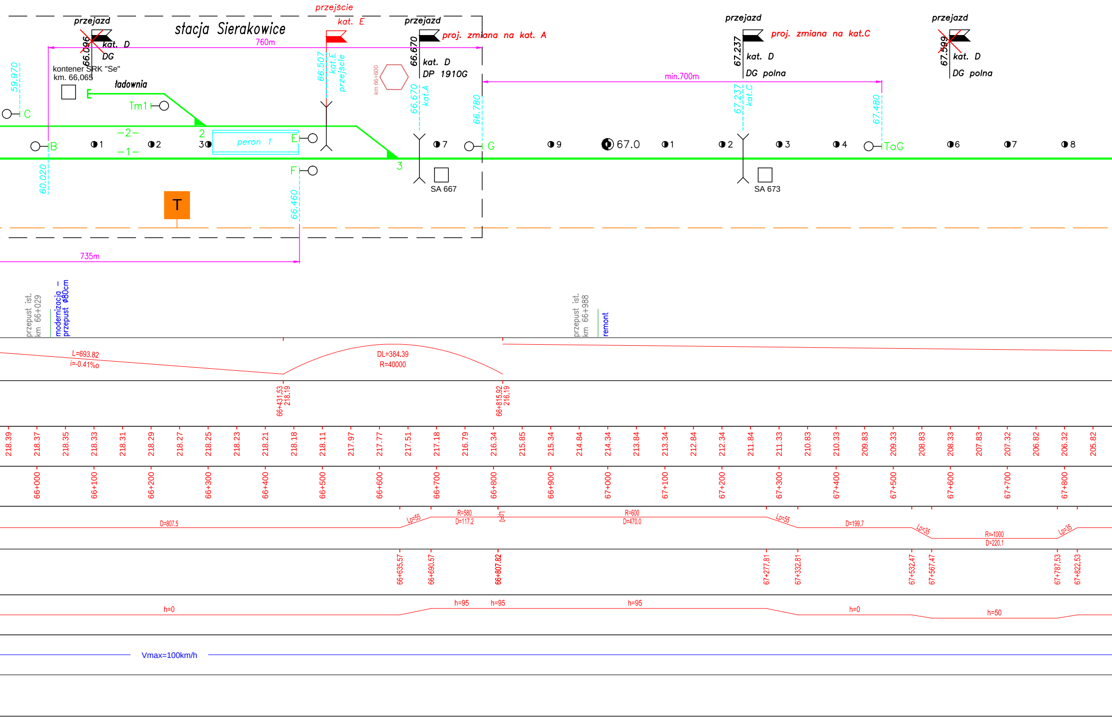
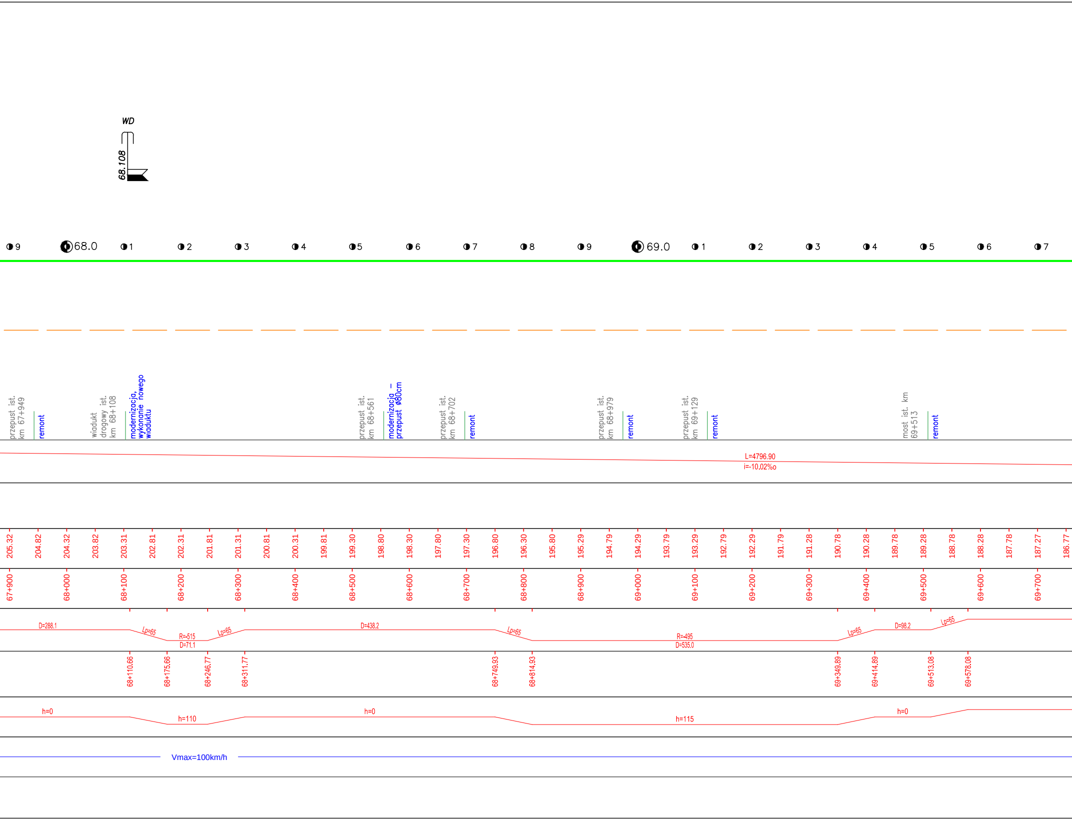
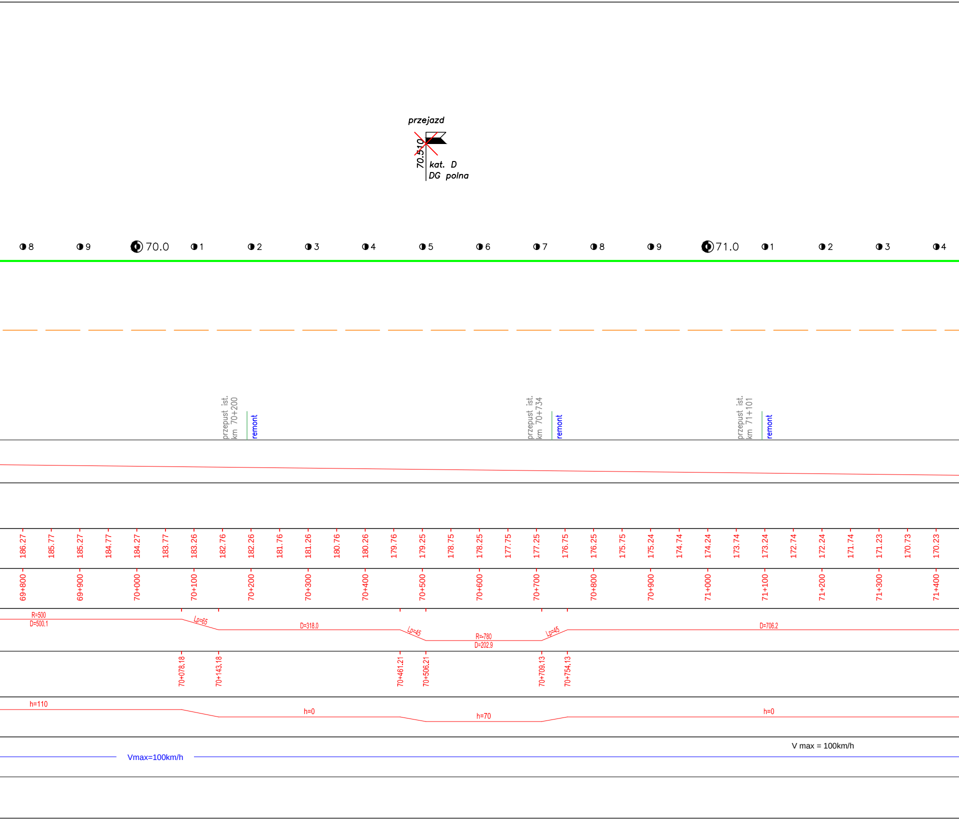
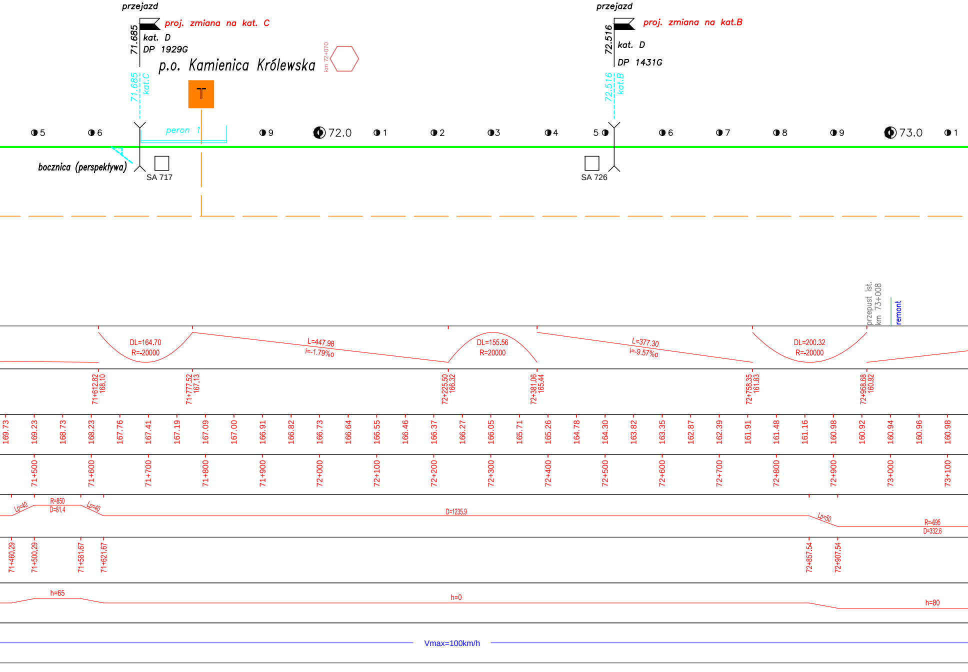
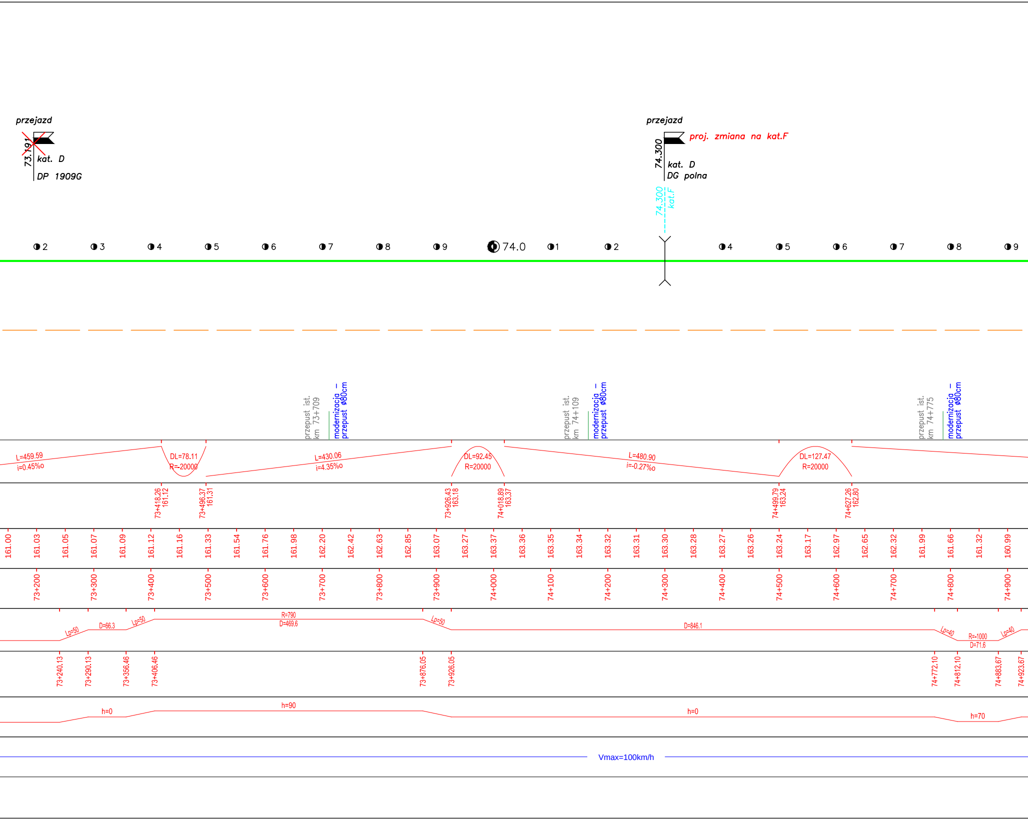

WK
65.168
przebudowa wiaduktu na normatywne 2 pasy
DW 211
65.168 wiadukt kolejowy
przejazd
proj. zmiana na kat. A
65.851
kat. D
DG
65.851 kat.A
6
7
8
9
65.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
ToA
A
1
SA 659
65.000
65.725
min.700m
przepust ist. km 65+069
modernizacja – przepust ø120cm
wiadukt ist. km 65+169
modernizacja, wykonanie nowego wiaduktu
przepust ist. km 65+182
nie wymaga napraw
przepust ist. km 65+648
modernizacja – przepust ø80cm
PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA
DL=204.59
R=-20000
L=586.46
i=10.23%o
DL=212.89
R=20000
PROJ. GEOM. PIONOWA KM / RZĘDNE
64+733.77 210.39
64+938.36 211.44
65+524.83 217.44
65+737.71 218.48
PROJEKTOWANE RZĘDNE
210.39
210.39
210.39
210.40
210.50
210.73
211.08
211.56
212.07
212.58
213.09
213.60
214.11
214.62
215.14
215.65
216.16
216.67
217.18
217.68
218.06
218.32
218.46
218.48
218.46
218.43
218.41
PROJEKTOWANY KILOMETRAŻ
64+600
64+700
64+800
64+900
65+000
65+100
65+200
65+300
65+400
65+500
65+600
65+700
65+800
65+900
PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA
R=-500
D=197.0
Lp=70
D=228.0
Lp=60
R=800
D=674.9
Lp=60
PROJ. GEMOMETRIA POZIOMA KM
64+735.19
64+805.19
65+033.19
65+093.19
65+768.07
65+828.07
PRZECHYŁKA
h=110
h=0
h=70
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA

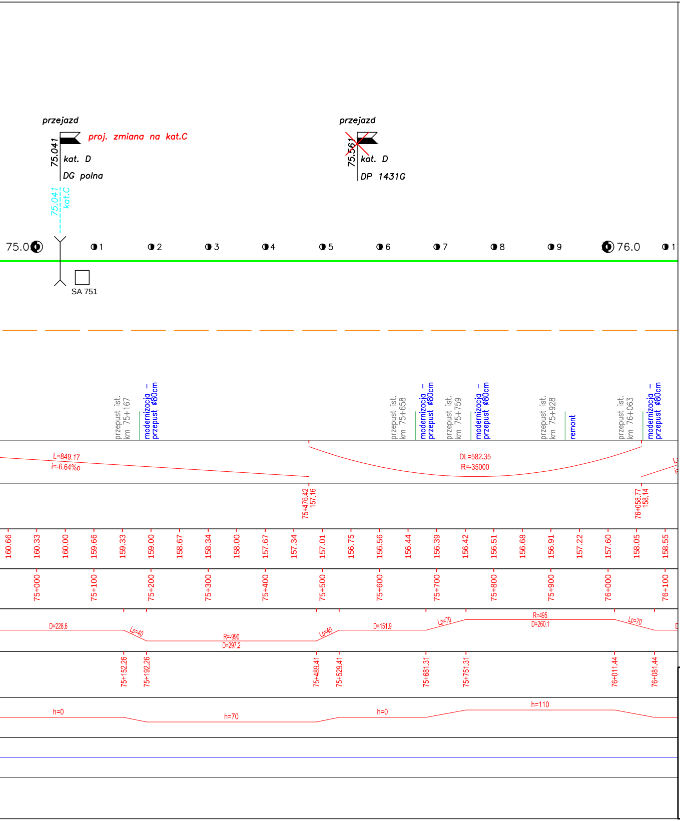

stacja Sierakowice
przejazd
66.096
kat. D
DG
kontener SRK "Se"
km. 66,065
760m
59.970
ładownia
Tm1
C
B
60.020
—2—
—1—
2
3
peron 1
E
F
66.460
735m
T
przejście
kat. E
66.507
kat.E
przejście
km 66+600
przejazd
66.670
proj. zmiana na kat. A
kat. D
DP 1910G
66.670
kat.A
SA 667
66.780
G
min.700m
przejazd
67.237
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG polna
67.237
kat.C
SA 673
67.480
ToG
przejazd
67.599
kat. D
DG polna
1
2
3
7
9
67.0
1
2
3
4
6
7
8
przepust ist.
km 66+029
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 66+988
remont
L=693.82
i=-0.41‰
DL=384.39
R=40000
66+431.53
218.19
66+815.92
216.19
218.39
218.37
218.35
218.33
218.31
218.29
218.27
218.25
218.23
218.21
218.18
218.11
217.97
217.77
217.51
217.18
216.79
216.34
215.85
215.34
214.84
214.34
213.84
213.34
212.84
212.34
211.84
211.33
210.83
210.33
209.83
209.33
208.83
208.33
207.83
207.32
206.82
206.32
205.82
66+000
66+100
66+200
66+300
66+400
66+500
66+600
66+700
66+800
66+900
67+000
67+100
67+200
67+300
67+400
67+500
67+600
67+700
67+800
D=807.5
Lp=55
R=580
D=117.2
Lp=0
R=600
D=470.0
Lp=55
D=199.7
Lp=35
R=1000
D=220.1
Lp=35
66+635.57
66+690.57
66+807.82
67+277.81
67+332.81
67+532.47
67+567.47
67+787.53
67+822.53
h=0
h=95
h=95
h=95
h=0
h=50
Vmax=100km/h


WD
68.108
9
68.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
69.0
1
2
3
4
5
6
7
przepust ist. km 67+949
remont
wiadukt drogowy ist. km 68+108
modernizacja, wykonanie nowego wiaduktu
przepust ist. km 68+561
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 68+702
remont
przepust ist. km 68+979
remont
przepust ist. km 69+129
remont
most ist. km 69+513
remont
L=4796.90
i=-10.02‰
205.32
204.82
204.32
203.82
203.31
202.81
202.31
201.81
201.31
200.81
200.31
199.81
199.30
198.80
198.30
197.80
197.30
196.80
196.30
195.80
195.29
194.79
194.29
193.79
193.29
192.79
192.29
191.79
191.28
190.78
190.28
189.78
189.28
188.78
188.28
187.78
187.27
186.77
67+900
68+000
68+100
68+200
68+300
68+400
68+500
68+600
68+700
68+800
68+900
69+000
69+100
69+200
69+300
69+400
69+500
69+600
69+700
D=288.1
Lp=65
R=-515
D=71.1
Lp=65
D=438.2
Lp=65
R=-495
D=535.0
Lp=65
D=98.2
Lp=65
68+110.66
68+175.66
68+246.77
68+311.77
68+749.93
68+814.93
69+349.89
69+414.89
69+513.08
69+578.08
h=0
h=110
h=0
h=115
h=0
Vmax=100km/h


przejazd
70.510
kat. D
DG polna
8
9
70.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
71.0
1
2
3
4
przepust ist.
km 70+200
remont
przepust ist.
km 70+734
remont
przepust ist.
km 71+101
remont
186.27
185.77
185.27
184.77
184.27
183.77
183.26
182.76
182.26
181.76
181.26
180.76
180.26
179.76
179.25
178.75
178.25
177.75
177.25
176.75
176.25
175.75
175.24
174.74
174.24
173.74
173.24
172.74
172.24
171.74
171.23
170.73
170.23
69+800
69+900
70+000
70+100
70+200
70+300
70+400
70+500
70+600
70+700
70+800
70+900
71+000
71+100
71+200
71+300
71+400
R=500
D=500.1
Lp=65
D=318.0
Lp=45
R=-780
D=202.9
Lp=45
D=706.2
70+078.18
70+143.18
70+461.21
70+506.21
70+709.13
70+754.13
h=110
h=0
h=70
h=0
V max = 100km/h
Vmax=100km/h


przejazd
71.685
proj. zmiana na kat. C
kat. D
DP 1929G
p.o. Kamienica Królewska
km 72+070
71.685
kat.C
przejazd
72.516
proj. zmiana na kat.B
kat. D
DP 1431G
72.516
kat.B
peron 1
5
6
9
72.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
73.0
1
bocznica (perspektywa)
SA 717
SA 726
przepust ist.
km 73+008
remont
DL=164.70
R=-20000
L=447.98
i=-1.79‰
DL=155.56
R=20000
L=377.30
i=-9.57‰
DL=200.32
R=-20000
71+612.82
168.10
71+777.52
167.13
72+225.50
166.32
72+381.06
165.44
72+758.35
161.83
72+958.68
160.92
169.73
169.23
168.73
168.23
167.76
167.41
167.19
167.09
167.00
166.91
166.82
166.73
166.64
166.55
166.46
166.37
166.27
166.05
165.71
165.26
164.78
164.30
163.82
163.35
162.87
162.39
161.91
161.48
161.16
160.98
160.92
160.94
160.96
160.98
71+500
71+600
71+700
71+800
71+900
72+000
72+100
72+200
72+300
72+400
72+500
72+600
72+700
72+800
72+900
73+000
73+100
Lp=40
R=850
D=81.4
Lp=40
D=1235.9
Lp=50
R=695
D=332.6
71+460.29
71+500.29
71+581.67
71+621.67
72+857.54
72+907.54
h=65
h=0
h=80
Vmax=100km/h


przejazd
~~73.191~~
kat. D
DP 1909G
przejazd
74.300
proj. zmiana na kat.F
kat. D
DG polna
74.300
kat.F
2
3
4
5
6
7
8
9
74.0
1
2
4
5
6
7
8
9
przepust ist. km 73+709
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 74+109
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 74+775
modernizacja – przepust ø80cm
L=459.59
i=0.45‰
DL=78.11
R=-20000
L=430.06
i=4.35‰
DL=92.45
R=20000
L=480.90
i=-0.27‰
DL=127.47
R=20000
73+418.26 161.12
73+496.37 161.31
73+926.43 163.18
74+018.89 163.37
74+499.79 163.24
74+627.26 162.80
161.00
161.03
161.05
161.07
161.09
161.12
161.16
161.33
161.54
161.76
161.98
162.20
162.42
162.63
162.85
163.07
163.27
163.37
163.36
163.35
163.34
163.32
163.31
163.30
163.28
163.27
163.26
163.24
163.17
162.97
162.65
162.32
161.99
161.66
161.32
160.99
73+200
73+300
73+400
73+500
73+600
73+700
73+800
73+900
74+000
74+100
74+200
74+300
74+400
74+500
74+600
74+700
74+800
74+900
Lp=50
D=66.3
Lp=50
R=790
D=469.6
Lp=50
D=846.1
Lp=40
R=-1000
D=71.6
Lp=40
73+240.13
73+290.13
73+356.46
73+406.46
73+876.05
73+926.05
74+772.10
74+812.10
74+883.67
74+923.67
h=0
h=90
h=0
h=70
Vmax=100km/h


przejazd
75.041
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG polna
75.041
kat.C
przejazd
75.561
kat. D
DP 1431G
75.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
76.0
1
SA 751
przepust ist.
km 75+167
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 75+658
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 75+759
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 75+928
remont
przepust ist.
km 76+063
modernizacja –
przepust ø80cm
L=849.17
i=-6.64%o
DL=582.35
R=-35000
75+476.42
157.16
76+058.77
158.14
160.66
160.33
160.00
159.66
159.33
159.00
158.67
158.34
158.00
157.67
157.34
157.01
156.75
156.56
156.44
156.39
156.42
156.51
156.68
156.91
157.22
157.60
158.05
158.55
75+000
75+100
75+200
75+300
75+400
75+500
75+600
75+700
75+800
75+900
76+000
76+100
D=228.6
Lp=40
R=-990
D=297.2
Lp=40
D=151.9
Lp=70
R=495
D=260.1
Lp=70
75+152.26
75+192.26
75+489.41
75+529.41
75+681.31
75+751.31
76+011.44
76+081.44
h=0
h=70
h=0
h=110

LEGENDA

przejazd 99.199 *kat. D* *DG*	istniejące przejazdy i przejścia
89.500 kat.F	projektowane przejazdy i przejścia
✕	przejazdy do likwidacji
1	proj. tory i rozjazdy
F	proj. sygnalizatory
☐ 543	proj. kontenery srk
▭	proj. perony
T	proj. teletechniczne szafy peronowe
M	proj. teletechniczne szafy masztów 150MHz
N	proj. teletechniczne doposażenie nastawni
⬡	projektowane maszty 150MHz
most ist. km 100+345	istniejące obiekty inż.
modernizacja, wykonanie nowego mostu	projektowane obiekty inż.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork

Schemat wielobranżowy km: 64+600 - 76+100

Stadium opracowania:	PFU		
Data: 09.2016	*Skala:* 1:1000		Z.3
Nr zlec: 0305	*Nr arch:*		*Rys nr*

Projektant:	Andrzej Frąś	*specj.* linie, węzły i stacje kolejowe *upr. nr* 01/Kol/Gd/2004	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Opracowanie:	–	*specj.* – *upr. nr* –	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Sprawdzający:	–	*specj.* – *upr. nr* –	