

**Załącznik 2.1 – Zestawienie przewidywanych rozbiórek torów****A. Tory główne zasadnicze i szlakowe**

Od km	Do km	Rodzaj toru	Typ szyny	Rok wb., Szyny	Rodzaj podkładów	ilość [km]
42.002	42.760	klasyczne	S42	1967	betonowe	0.758
42.760	43.480	klasyczne	S42	1967	drewniane	0.720
43.480	44.000	klasyczne	S42	1967	betonowe	0.520
44.000	44.980	klasyczne	S42	1967	drewniane	0.980
44.980	45.000	klasyczne	S42	1967	betonowe	0.020
45.000	46.100	klasyczne	S49	1965	betonowe	1.100
46.100	46.320	klasyczne	S49	1965	drewniane	0.220
46.320	46.900	klasyczne	S49	1965	betonowe	0.580
46.900	49.150	klasyczne	S49	1965	drewniane	2.250
49.150	49.830	klasyczne	S49	1965	betonowe	0.680
49.830	50.985	klasyczne	S49	1965	drewniane	1.155
50.985	51.012	rozjazd				0.027
51.012	51.424	klasyczne	S49	1965	betonowe	0.412
51.424	51.451	rozjazd				0.027
51.451	51.730	klasyczne	S49	1965	drewniane	0.279
51.730	53.950	klasyczne	S49	1965	betonowe	2.220
53.950	56.728	klasyczne	S49	1965	drewniane	2.778
56.728	56.761	rozjazd				0.033
56.761	56.788	rozjazd				0.027
56.788	56.927	klasyczne	S49	1965	drewniane	0.139
56.927	56.954	rozjazd				0.027
56.954	57.195	klasyczne	S49	1965	drewniane	0.241
57.195	57.222	rozjazd				0.027
57.222	57.249	rozjazd				0.027
57.249	57.361	klasyczne	S49	1965	drewniane	0.112
57.361	57.388	rozjazd				0.027
57.388	59.280	klasyczne	S49	1965	betonowe	1.892
59.280	59.450	klasyczne	S42	1965	betonowe	0.170
59.450	60.120	klasyczne	S42	1965	drewniane	0.670
60.120	60.420	klasyczne	S49	1965	drewniane	0.300
60.420	61.670	klasyczne	S42	1958	betonowe	1.250
61.670	62.060	klasyczne	S42	1961	betonowe	0.390
62.060	63.818	klasyczne	S42	1961	betonowe	1.758
63.818	63.900	klasyczne	S42	1961	drewniane	0.082
63.900	64.838	klasyczne	S49	1961	drewniane	0.938
64.838	65.650	klasyczne	S49	1961	betonowe	0.812
65.650	66.050	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.400
66.050	66.062	klasyczne	S42	1960	drewniane	0.012
66.062	66.089	rozjazd				0.027
66.089	66.157	klasyczne	S42	1960	drewniane	0.068
66.157	66.184	rozjazd				0.027
66.184	66.611	klasyczne	S42	1960	drewniane	0.427
66.611	66.638	rozjazd				0.027
66.638	66.665	rozjazd				0.027
66.665	67.100	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.435
67.100	67.340	klasyczne	S49	1960	betonowe	0.240
67.340	68.085	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.745
68.085	69.425	klasyczne	S42	1960	drewniane	1.340
69.425	69.530	klasyczne	S42	1960	drewniane	0.105
69.530	70.070	klasyczne	S49	1960	drewniane	0.540
70.070	71.220	klasyczne	S42	1960	drewniane	1.150
71.220	71.672	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.452
71.672	71.699	rozjazd				0.027
71.699	71.707	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.008

Od km	Do km	Rodzaj toru	Typ szyny	Rok wb., Szyny	Rodzaj podkładów	ilość [km]
71.707	71.734	rozjazd				0.027
71.734	72.151	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.417
72.151	72.178	rozjazd				0.027
72.178	72.205	rozjazd				0.027
72.205	74.231	klasyczne	S42	1960	drewniane	2.026
74.231	74.417	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.186
74.417	74.900	klasyczne	S49	1960	betonowe	0.483
74.900	75.650	klasyczne	S42	1960	betonowe	0.750
75.650	76.400	klasyczne	S42	1960	drewniane	0.750
76.400	77.225	klasyczne	S42	1979	betonowe	0.825
77.225	77.904	klasyczne	S42	1979	drewniane	0.679
77.904	79.100	klasyczne	S42	1979	betonowe	1.196
79.100	79.270	klasyczne	S49	1979	betonowe	0.170
79.270	79.427	klasyczne	S49	1979	drewniane	0.157
79.427	79.454	rozjazd				0.027
79.454	79.903	klasyczne	S49	1979	drewniane	0.449
79.903	79.93	rozjazd				0.027
79.93	88.775	klasyczne	S49	1979	betonowe	8.845
88.775	90.245	klasyczne	S49	1979	drewniane	1.470
90.245	92.367	klasyczne	S49	1979	betonowe	2.122
92.367	92.445	klasyczne	S49	1979	drewniane	0.078
92.445	96.360	klasyczne	S49	1979	betonowe	3.915
96.360	96.420	klasyczne	S49	1979	drewniane	0.060
96.420	99.300	klasyczne	S49	1979	betonowe	2.880
99.300	100.427	klasyczne	S49	1965	betonowe	1.127
					<b>RAZEM</b>	<b>58.425</b>

**Załącznik 2.1 – Zestawienie przewidywanych rozbiórek torów****B. Tory pozostałe**

Tor	Stacja	Rodzaj toru	Typ szyny	Rok wb., Szyny	Rodzaj podkładów	ilość [km]
2.000	Garcz	klasyczne	S42	1975	sosna	0.363
2.000	Miechucino	klasyczne	S42	1970	sosna	0.377
3.000	Miechucino	klasyczne	S42	1970	sosna	0.390
2.000	Sierakowice	klasyczne	S42	1970	sosna	0.480
3.000	Sierakowice	klasyczne	S42	1970	sosna	0.380
4.000	Sierakowice	klasyczne	S42	1970	inne	0.051
2.000	Kamienica Król.	klasyczne	S42	1972	inne	0.355
<b>RAZEM</b>						<b>2.396</b>

**C. Zinwentaryzowane braki szyn i mocowań**

Od km	Do km	Uwagi	dł. odc. [km]
46.650	46.680	brak pł.żeb. i mocowań w lewym toku	0.030
54.450	54.480	brak mocowań oba toki	0.030
54.480	54.510	brak mocowań tok P i wkrętów tok L	0.030
54.510	54.540	brak wkrętów oba toki	0.030
68.850	68.865	brak obu szyn	0.015
70.600	70.630	brak mocowań tok P	0.030
70.700	71.050	brak mocowań lub wkrętów	0.350
73.350	74.230	brak szyn i podkładów	0.880
72.690	72.850	brak mocowań tok L i P	0.160
73.205	73.480	brak szyn i mocowań	0.275
73.480	73.580	brak szyn, mocowań i podkładów	0.100
73.580	75.850	brak szyn mocowań (lokalnie kilka mocowań i szyny na przejazdach)	2.270
77.350	77.904	brak szyn i mocowań	0.554
79.400	81.950	brak szyn i mocowań (są lokalnie na przejeździe w km 81+719)	2.550
82.800	83.300	brak obu szyn i mocow.	0.500
87.150	88.620	brak obu szyn i mocow.	1.470
89.850	90.050	brak obu szyn i mocow.	0.200
90.400	100.400	brak obu szyn i mocow. (są lokalnie na moście w km 92+445 oraz odcinki po 100 m przed i za)	9.780
<b>RAZEM</b>			<b>19.254</b>