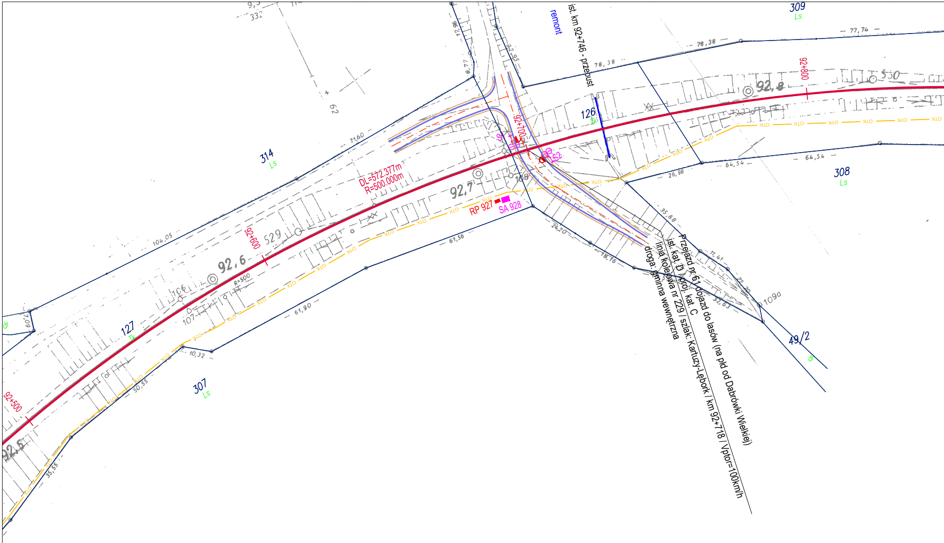
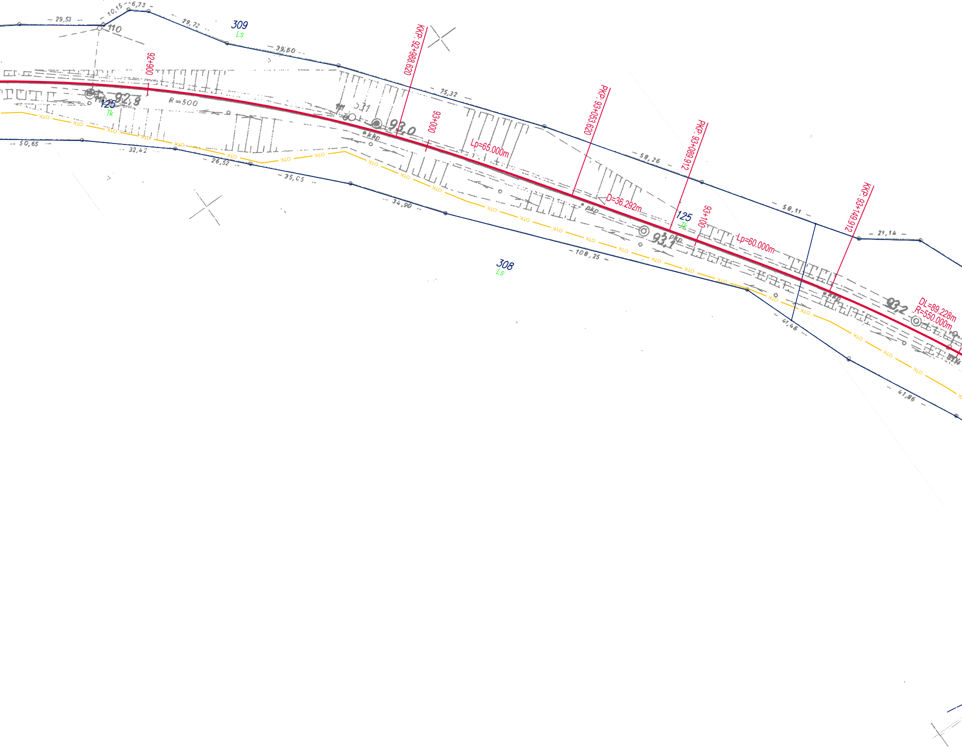
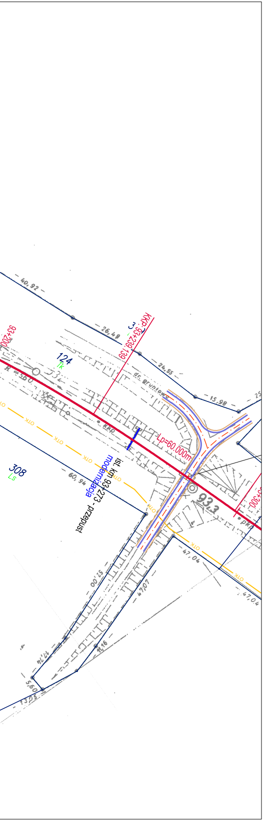
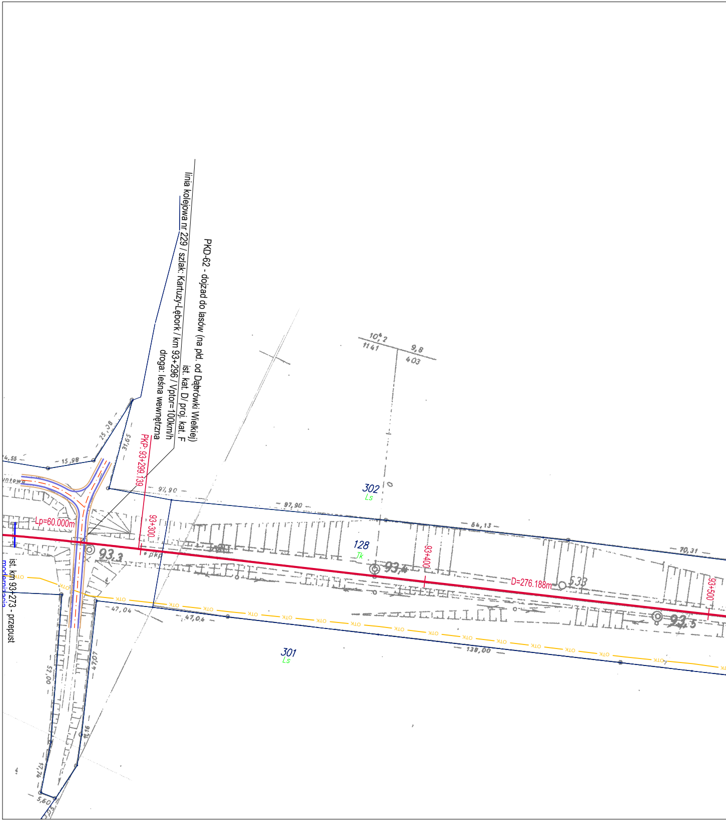
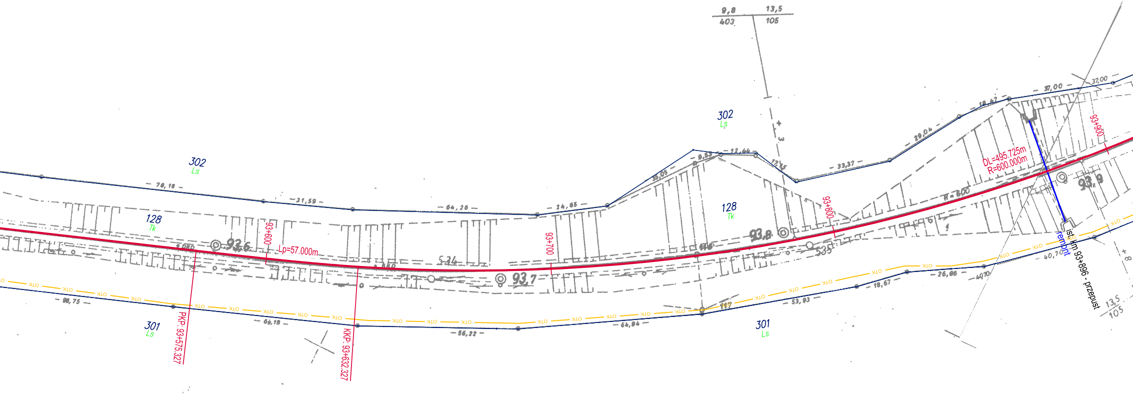

ist. km 92+746 - przepust
remont
Przejazd nr 61 dojazd do lasów (na płd od Dąbrówki Wielkiej)
ist. kat. D / proj. kat. C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 92+718 / Vpтor=100km/h
droga: gminna wewnętrzna
DL=572.377m
R=500.000m
RP 927
SA 928
S1
LS2
92+500
92+600
92+700
92+800
92,5
92,6
92,7
92,8
529
530
106
107
108
109a
314
Ls
309
Ls
308
Ls
307
Ls
127
Tk
126
Tk
49/2
dr
dr
R=500
OTK
104,05
71,60
61,56
61,90
78,38
77,74
64,54
26,98
35,68
24,20
18,16
11,41
22,20
32,63
50,55
35,55
10,32
8,77
17,96
32,95
62

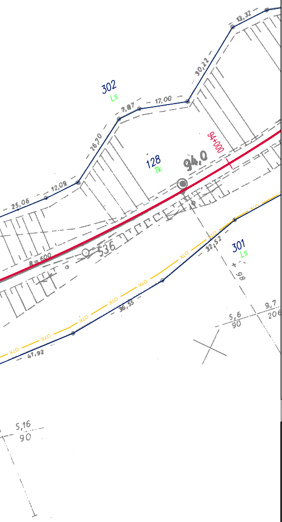

29,53
10,15
6,73
110
29,72
309
Ls
39,60
KKP: 92+988.620
92+900
92,9
125
Tk
R=500
75,32
531
93,0
93+000
kkp
Lp=65.000m
PKP: 93+053.620
PKP: 93+089.912
58,26
D=36.292m
pkp
125
Tk
93+100
93,1
pkp
Lp=60.000m
58,11
KKP: 93+149.912
21,14
93,2
DL=89.228m
R=550.000m
kkp
50,65
32,42
26,52
35,05
34,90
OTK
308
Ls
108,25
41,46
41,86


KKP: 93+239,139
93+200
124
Tk
Lp=60.000m
308
Ls
ist. km 93+273 - przepust
modernizacja
93,3
93+300


PKD-62 - dojazd do lasów (na płd. od Dąbrówki Wielkiej)
ist. kat. D/ proj. kat. F
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 93+296 / Vptor=100km/h
droga: leśna wewnętrzna
PKP: 93+299,139
93+300
Lp=60.000m
93,3
ist. km 93+273 - przepust
modernizacja
302
Ls
128
Tk
93,4
93+400
D=276.188m
533
93+500
93,5
301
Ls



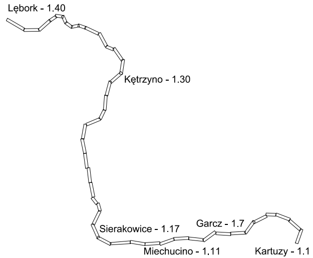
9,8
403
13,5
105
302
Ls
302
Ls
128
Tk
128
Tk
301
Ls
301
Ls
78,18
31,59
64,28
24,65
35,05
9,53
12,44
12,15
33,37
29,04
18,62
37,00
37,00
98,75
64,15
56,22
64,84
53,93
18,67
26,86
40,70
40,70
93,6
93,7
93,8
93,9
R=600
93+600
93+700
93+800
93+900
Lp=57.000m
PKP: 93+575.327
KKP: 93+632.327
DL=495.725m
R=600.000m
remont
ist. km 93+896 - przepust
OTK
13,5
105


302
Ls
13,32
30,22
17,00
7,87
26,70
12,09
25,06
128
Tk
94,0
94+000
R=600
536
301
Ls
32,52
98
36,55
41,92
OTK
9,7
206
5,6
90
5,16
90

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—o—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	SA 434
proj. główna trasa kablowa	OTK
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub rożdzielnice	RP 851
proj. oświetlenie	⊕

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 92+500 - 94+000

Stadium opracowania: PFU			
Data: 09.2016	*Skala:* 1:1000	1.36 *Rys nr*	
Nr zlec: 0305	*Nr arch:*		

Projektant:	Andrzej Frąś	*specj.* linie, węzły i stacje kolejowe *upr. nr* 01/Kol/Gd/2004	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Opracowanie:	–	*specj.* – *upr. nr* –	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Sprawdzający:	–	*specj.* – *upr. nr* –	