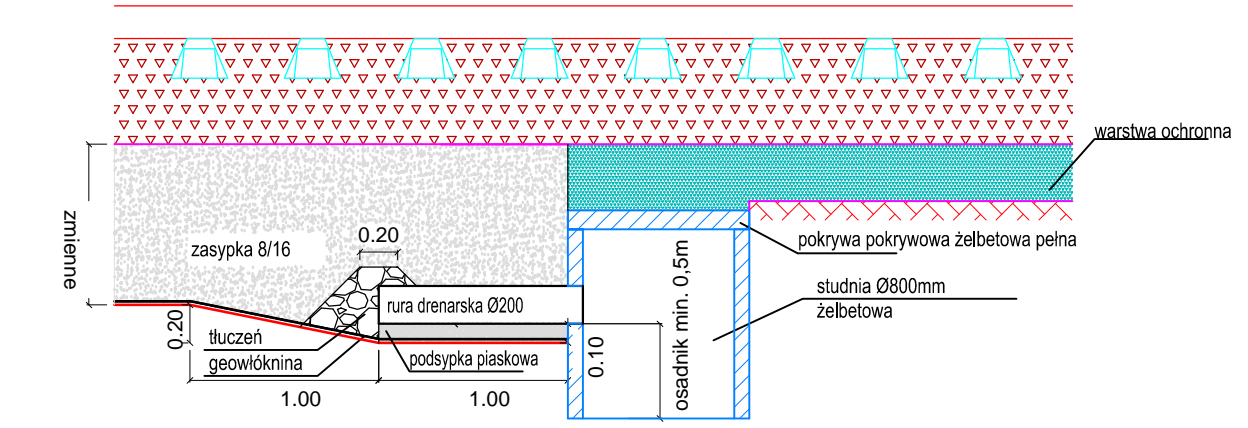
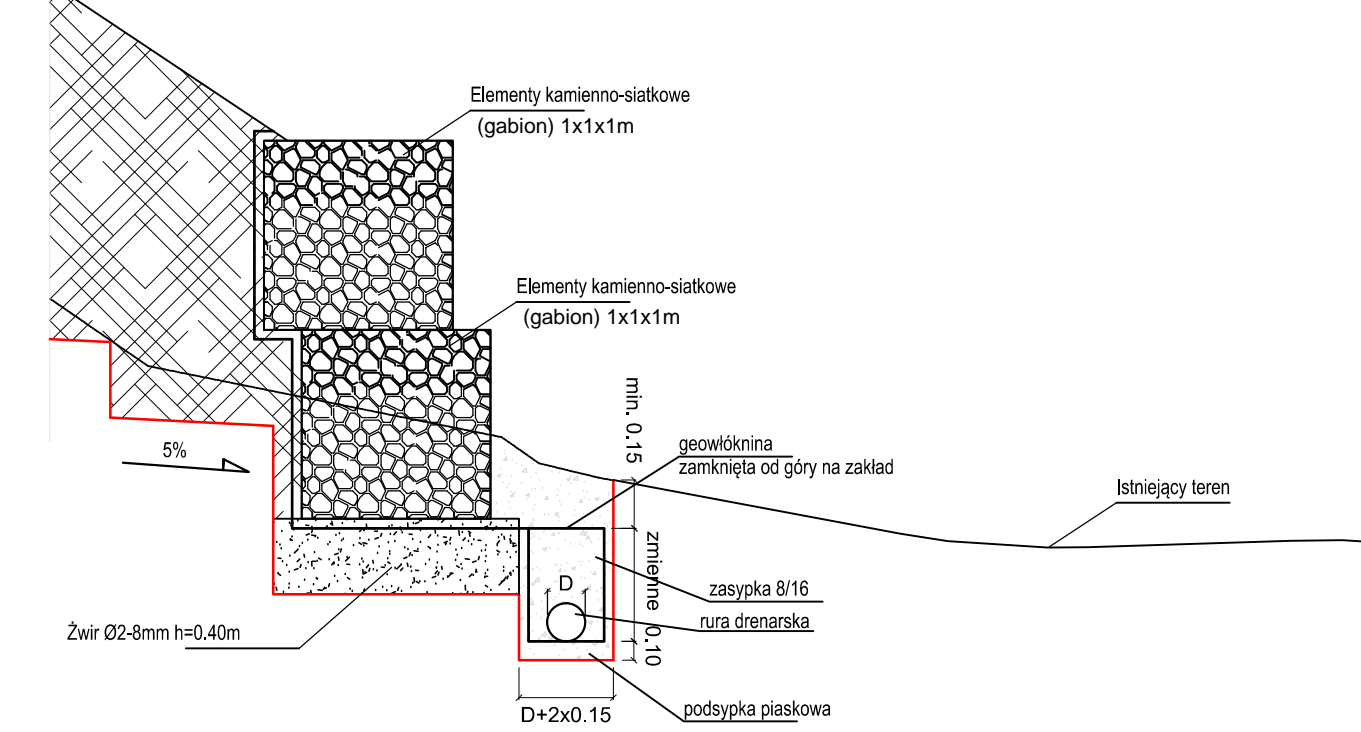
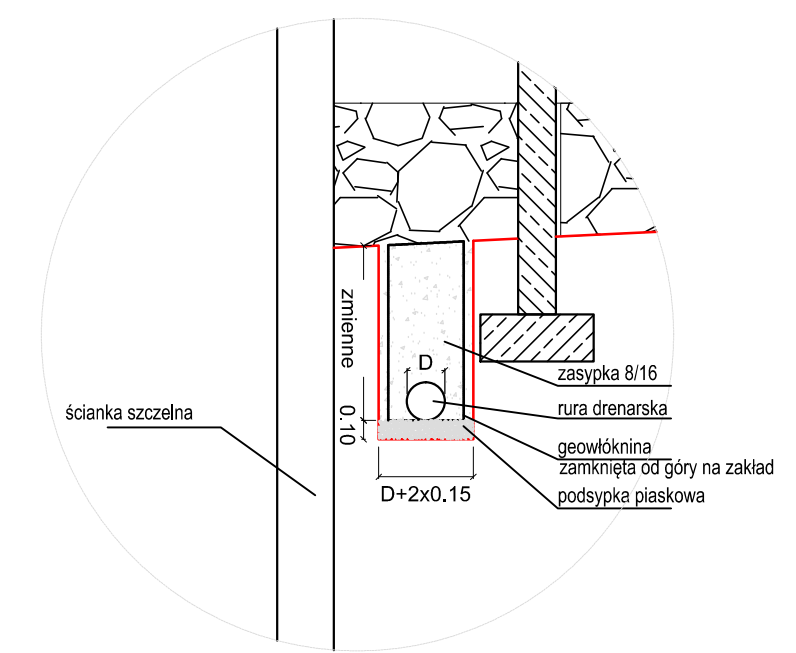
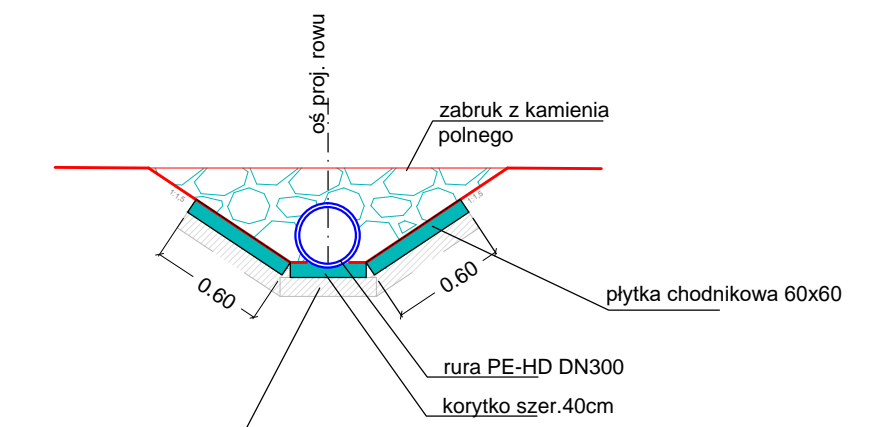


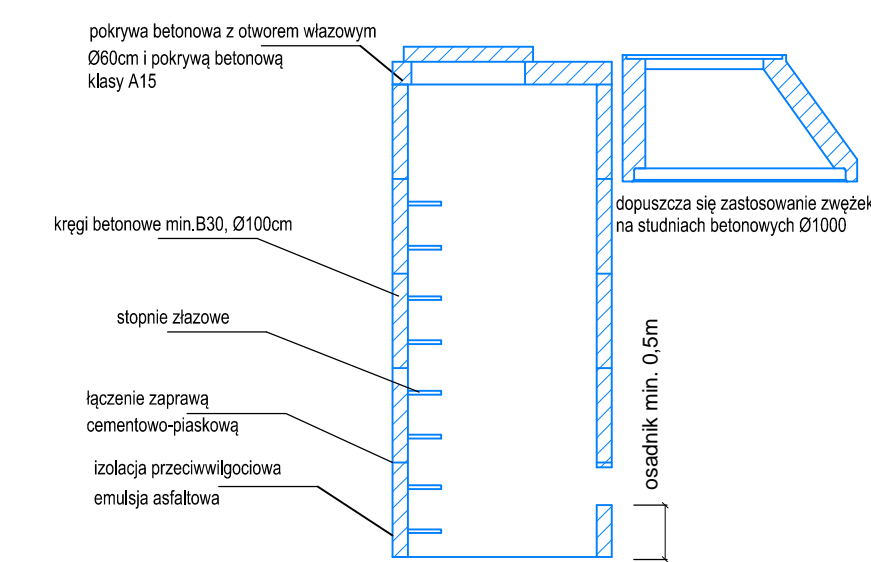
wzmocnienie podstawy skarpy nasypów



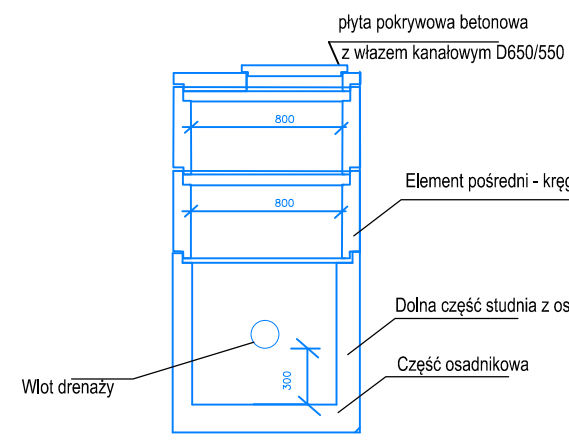
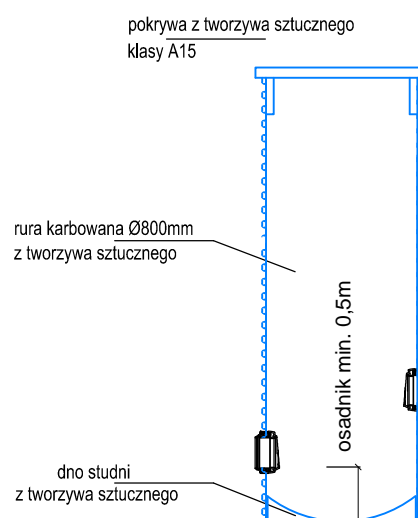
wprowadzenie drenażu francuskiego do studni typu Bf Ø800mm



studnia typu A Ø1000



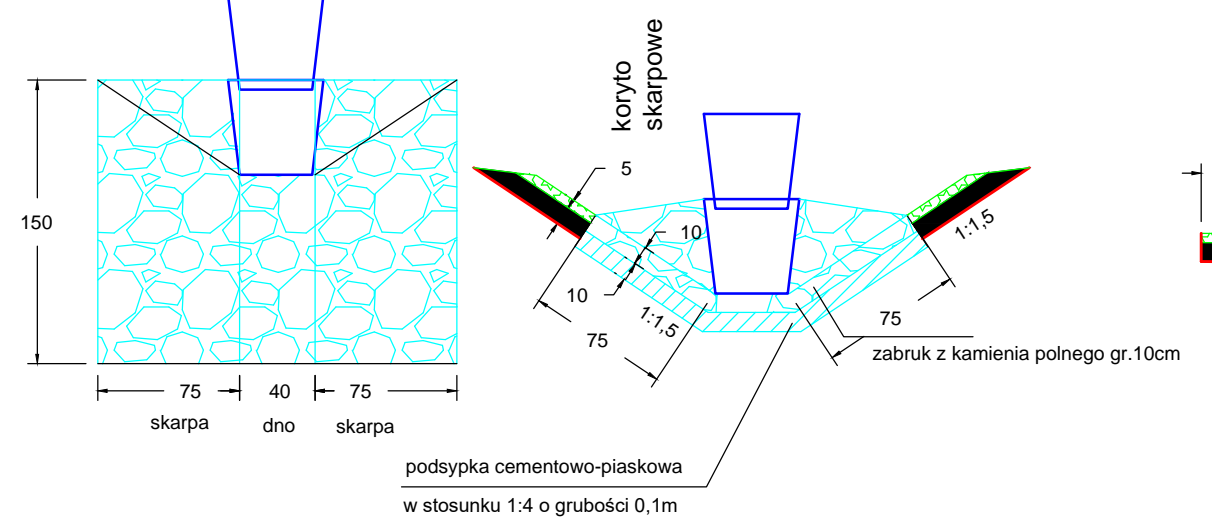
studnia typu B Ø800mm



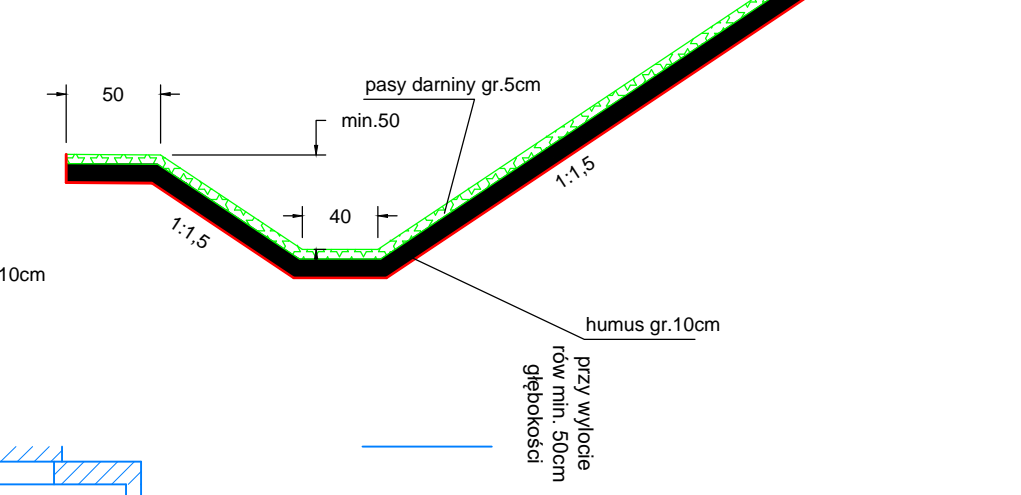
studnia typu C Ø425mm



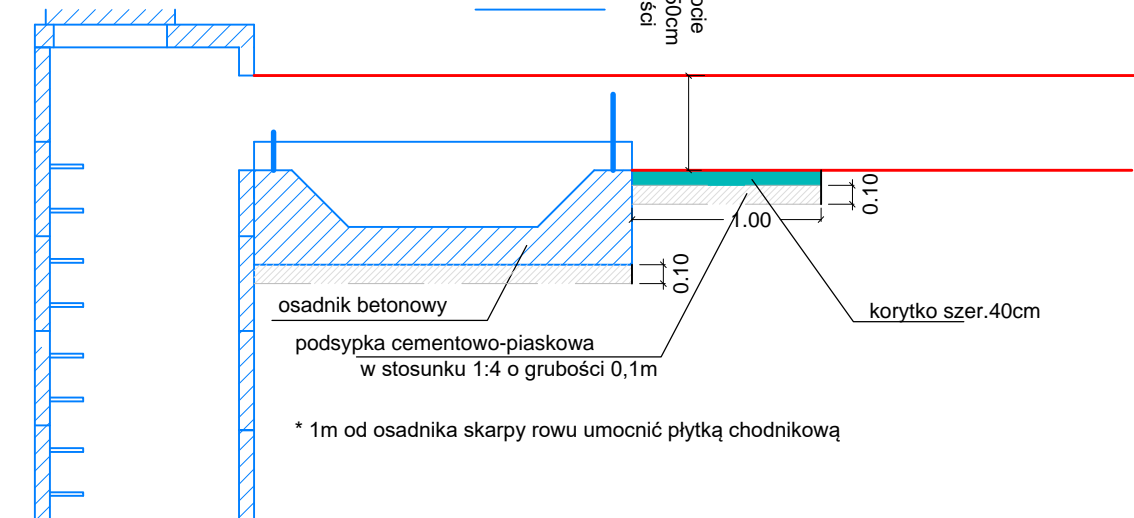
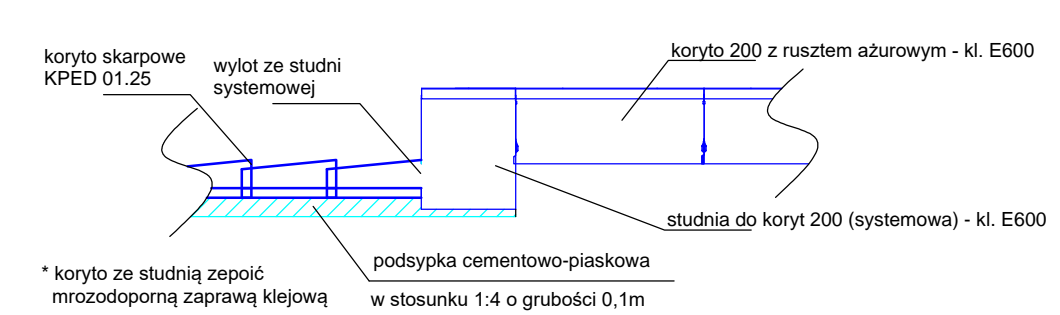
wykończenie ścieku skarpowego



umocnienie skarp i rowów



wylot z odw.linowego do koryta skarpowego



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.		REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 229 NA ODCINKU OD STACJI KOLEJOWEJ KARTUZY DO STACJI KOLEJOWEJ LEBORK TORY - przekroje konstrukcyjne (szczegóły)	
Stadium opracowania: PFU		Skala: 1:50	
Data: 09.2016		Nr zlec: 0305	
Nr arch: 01/Kal/Ga/2004		Rys. nr 2-3	
Projektant: mgr. inż. Andrzej Frąs	specj. upr. nr	specj. upr. nr	specj. upr. nr
Opracowanie: -	specj. upr. nr	specj. upr. nr	specj. upr. nr
-	specj. upr. nr	specj. upr. nr	specj. upr. nr
-	specj. upr. nr	specj. upr. nr	specj. upr. nr
Sprawdzający: -	specj. upr. nr	specj. upr. nr	specj. upr. nr