

Załącznik 4.1 – Zestawienie projektowanej nawierzchni torów

Tor Nr	od km	do km	Rodzaj szyn	Podkłady / rozstaw *	dł. toru [m] **
szlak Kartuzy – Garcz					
1	42+020	50+544	49E1	PS93/94 / 60cm	8 524
stacja Garcz					
1	50+544	51+405	49E1	PS93/94 / 60cm	777
2	50+585	51+359	49E1	PS93/94 / 60cm	774
szlak Garcz – Miechucino					
1	51+405	56+430	49E1	PS93/94 / 60cm	5 025
stacja Miechucino					
1	56+430	57+211	49E1	PS93/94 / 60cm	697
2	56+471	57+171	49E1	PS93/94 / 60cm	700
szlak Miechucino – Sierakowice					
1	57+211	65+849	49E1	PS93/94 / 60cm	8 638
stacja Sierakowice					
1	65+849	66+630	49E1	PS93/94 / 60cm	697
2	65+890	66+589	49E1	PS93/94 / 60cm	699
4	66+091	66+260	49E1	PS93/94 / 60cm	169
szlak Sierakowice – Kętrzyno					
1	66+630	84+537	49E1	PS93/94 / 60cm	17 907
stacja Kętrzyno					
1	84+537	85+322	49E1	PS93/94 / 60cm	701
3	84+576	85+280	49E1	PS93/94 / 60cm	704
szlak Kętrzyno – Lębork					
1	85+322	100+427	49E1	PS93/94 / 60cm	15 105
RAZEM					61 117

* podkłady w miejscach szczególnych zgodnie z poniższymi tabelami

** od długości torów odjęto długości rozjazdów

Lokalizacje projektowanych odbojnicowych

Km obiektu	od km	do km	Rodzaj szyn odbojnic.	Podkłady / rozstaw	Długość toru [m]
50+260	50+225	50+295	49E1	PS94M / 60cm	38
51+762	51+727	51+797	49E1	PS94M / 60cm	45
52+862	52+827	52+897	49E1	PS94M / 60cm	45
61+002	60+967	61+037	49E1	PS94M / 60cm	45
65+169	65+134	65+204	49E1	PS94M / 60cm	42
84+261	84+226	84+296	49E1	PS94M / 60cm	45
89+076	89+041	89+111	49E1	PS94M / 60cm	45
90+550	90+515	90+585	49E1	PS94M / 60cm	40
92+410	92+375	92+445	49E1	PS94M / 60cm	80
95+775	95+740	95+810	49E1	PS94M / 60cm	42
RAZEM					467

Lokalizacje projektowanych prowadnic

Tor Nr	od km	do km	Rodzaj szyn prowadnicy	Podkłady / rozstaw	Długość toru [m]
nie dotyczy					

Lokalizacje szyn przejściowych

Tor Nr	od km	do km	Rodzaj szyn przejści.	Twardość szyny	kpl [dwa toki]
nie dotyczy					

Lokalizacje projektowanych mostownic

Tor Nr	od km	do km	Rodzaj szyn	Podkłady / rozstaw	Długość toru [m]
nie dotyczy					