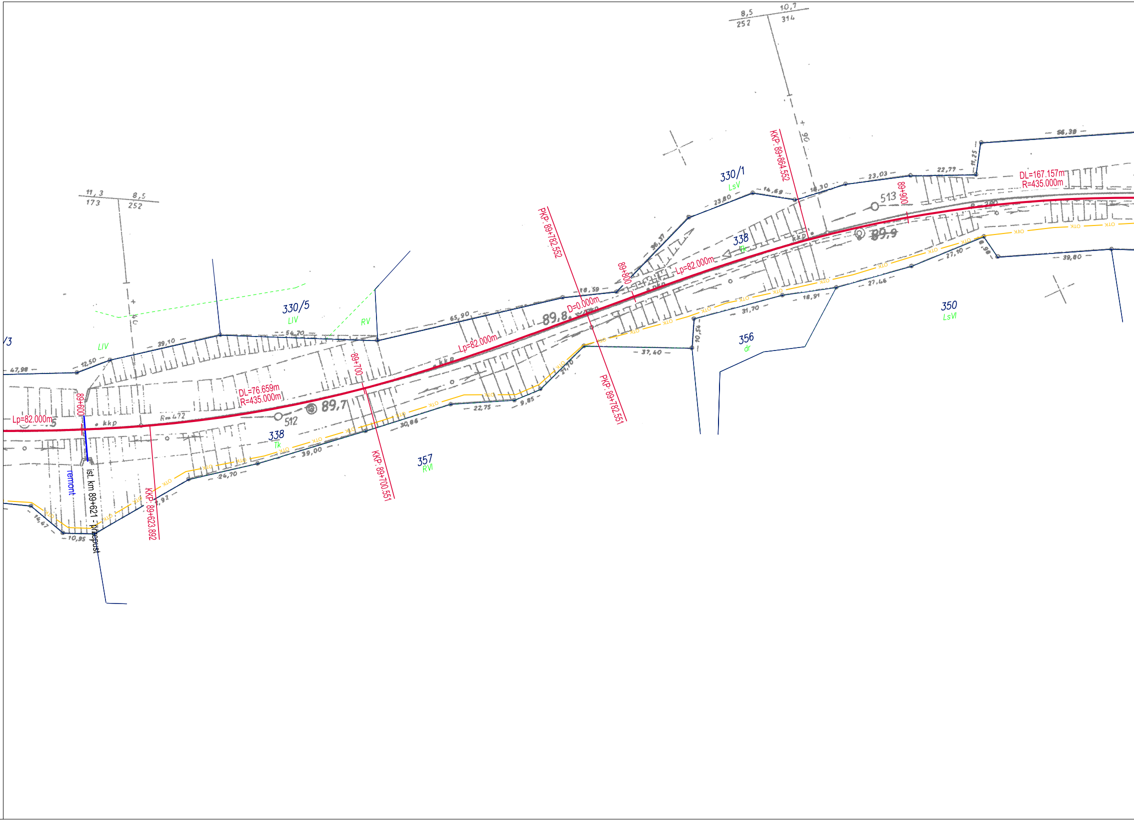
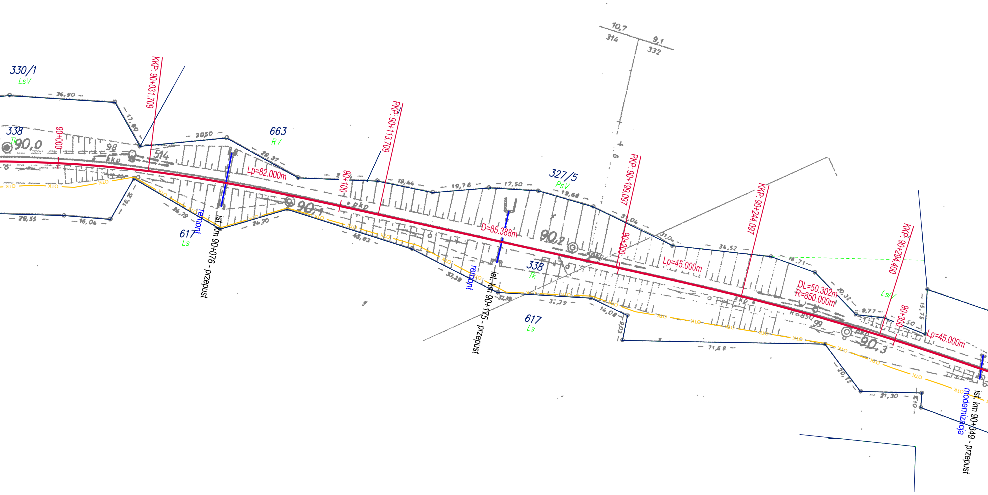
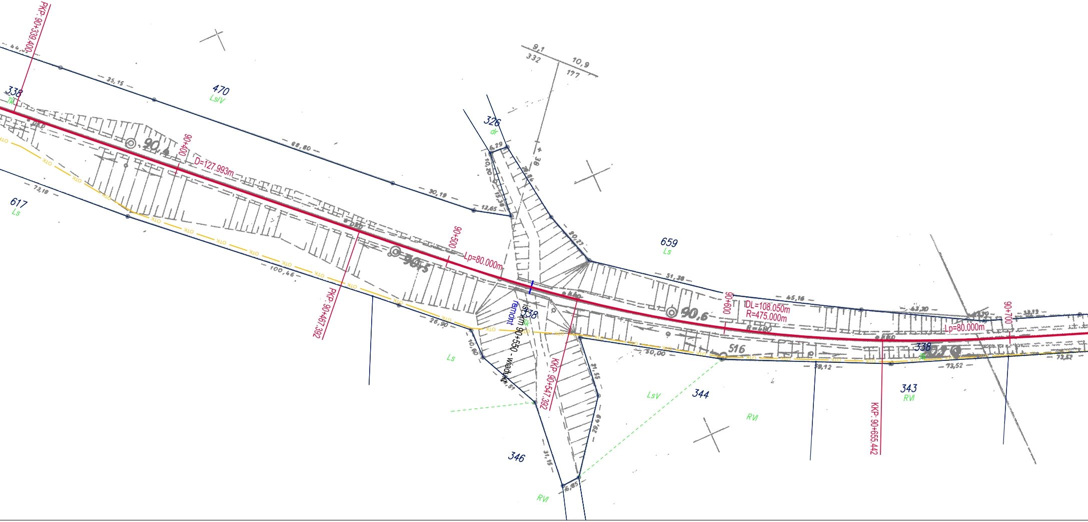
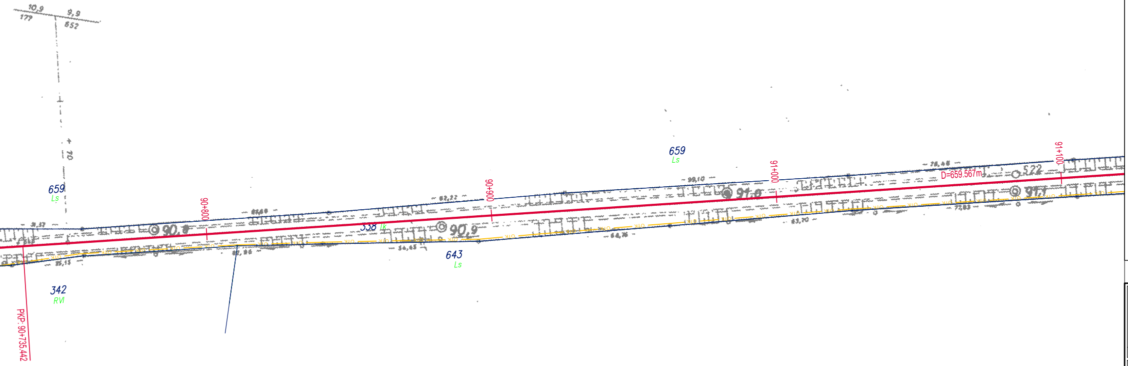

8,5
252
10,7
314
11,3
173
8,5
252
90
330/1
LsV
330/5
LIV
RV
LIV
/3
KKP: 89+864.552
PKP: 89+782.552
PKP: 89+782.551
KKP: 89+700.551
KKP: 89+623.892
DL=167.157m
R=435.000m
DL=76.659m
R=435.000m
Lp=82.000m
Lp=82.000m
Lp=82.000m
D=0.000m
89+600
89+700
89+800
89+900
89,7
89,8
89,9
512
513
338
Tk
338
Tk
357
RVI
356
dr
350
LsVI
kkp
R=472
OTK
remont
ist. km 89+621 - przepust
47,98
12,50
39,10
54,70
65,90
18,59
36,37
23,80
14,69
18,30
23,03
22,77
11,25
56,38
39,80
8,98
27,10
27,46
18,91
31,70
10,54
37,40
21,10
9,85
22,75
30,86
39,00
24,70
2,92
14,67
10,95


330/1
LsV
338
Tk
90,0
90+000
KKP: 90+031.709
663
RV
Lp=82.000m
remont
617
Ls
ist. km 90+076 - przepust
PKP: 90+113.709
90+100
90,1
D=85.388m
remont
ist. km 90+175 - przepust
338
Tk
617
Ls
327/5
PsV
90,2
PKP: 90+199.097
90+200
Lp=45.000m
KKP: 90+244.097
DL=50.302m
R=850.000m
KKP: 90+294.400
90+300
LsV
90,3
Lp=45.000m
ist. km 90+349 - przepust
modernizacja

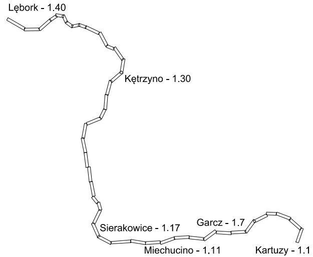

PKP: 90+339.400
338
Tk
470
LsIV
90+400
D=127.993m
617
Ls
90+500
Lp=80.000m
PKP: 90+467.392
326
dr
659
Ls
remont
ist. km 90+550 - wiadukt
338
Tk
Ls
KKP: 90+547.392
346
RVI
90+600
DL=108.050m
R=475.000m
516
LsV
344
RVI
Lp=80.000m
338
Tk
90+700
343
RVI
KKP: 90+655.442


10,9
9,9
177
852
659
Ls
342
RVI
90+800
90.8
338
Lk
90+900
90.9
643
Ls
659
Ls
91+000
91.0
D=659.567m
91+100
91.1
PKP: 90+735.442

LEGENDA

proj. oś toru	
proj. skarpy	
proj. perony, rampy i dojścia	☐
proj. ogrodzenia	
proj. krawędzie drogi	
proj. krawędzie pobocza	
proj. likwidacje przejazdów	☒
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	
proj. mury oporowe	
proj. semafory	C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	SA 434
proj. główna trasa kablowa	OTK
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub rożdzielnice	RP 851
proj. oświetlenie	

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 89+600 - 91+100

Stadium opracowania:		PFU		
Data: 09.2016		*Skala:* 1:1000		1.34 *Rys nr*
Nr zlec: 0305		*Nr arch:*		
Projektant:	Andrzej Frąś	*specj.* linie, węzły i stacje kolejowe *upr. nr* 01/Kol/Gd/2004		
	–	*specj.* – *upr. nr* –		
Opracowanie:	–	*specj.* – *upr. nr* –		
	–	*specj.* – *upr. nr* –		
Sprawdzający:	–	*specj.* – *upr. nr* –		