

**Załącznik 3.2 - Zestawienie proponowanego odwodnienia**

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
1	41+990	42+600	LP	1 220	Drenaż wgłębny (odtworzenie istniejącego) obustronnie oraz rowy ziemne z dnem przepuszczalnym nad drenażem wgłębny.	Rozlewisko w km 42+700	Odcinek łączony (1)
2	42+600	42+635	LP	70	Rowy odwadniające obustronnie	Rozlewisko w km 42+700	Odcinek łączony (1)
3	42+780	43+070	LP	580	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 43+070	
4	43+200	43+315	P	115	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 43+200	
5	43+335	43+760	P	425	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (2)
6	43+760	44+485	LP	1 450	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po prawej stronie w km 43+865 i po lewej w km 43+765, przepust w km 44+285	Odcinek łączony (2)
7	44+485	44+505	LP	40	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (2)
8	44+505	44+635	LP	260	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 44+635	Odcinek łączony (2)
9	44+635	45+075	P	440	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 44+635, 44+930,	Odcinek łączony (2)
10	45+075	45+500	LP	850	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 45+500	Odcinek łączony (2)
11	45+575	45+760	LP	370	Rowy odwadniające obustronnie	Rów w km 45+760	
12	45+785	46+000	LP	430	Rowy odwadniające obustronnie	Rów w km 46+000	
13	46+065	46+435	L	370	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 46+435	
14	46+475	46+820	P	345	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (3)
15	46+820	47+070	LP	500	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 47+070	Odcinek łączony (3)
16	47+070	47+145	P	75	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (3)
17	47+145	47+320	LP	350	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 47+320	Odcinek łączony (3)
18	47+320	47+420	P	100	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (3)
19	47+420	47+545	LP	250	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po prawej stronie w km 47+545	Odcinek łączony (3)
20	47+545	47+565	L	20	Drenaż wgłębny lewy pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (3)
21	47+565	47+855	L	290	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (3)
22	47+855	47+940	LP	170	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 47+945	Odcinek łączony (3), drenaż wgłębny prawy dł. 5m w km 47+855

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
23	48+085	48+260	L	175	Rów odwadniający lewy	Istniejący teren po lewej stronie w km 48+260	
24	48+550	48+625	LP	150	Rów odwadniający lewy, drenaż wgłębny prawy	Przepust w km 48+550	Odcinek łączony (4)
25	48+625	48+835	LP	420	Rowy odwadniające obustronnie, drenaż wgłębny lewy		Odcinek łączony (4)
26	48+835	48+945	LP	220	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (4)
27	48+945	49+320	LP	750	Drenaż wgłębny obustronnie	Przepust w km 49+320	Odcinek łączony (4)
28	49+320	49+705	LP	770	Rów odwadniający lewy, drenaż wgłębny prawy		Odcinek łączony (4)
29	49+705	50+020	LP	630	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (4)
30	50+035	50+245	LP	420	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (5)
31	50+245	50+880	L	635	Drenaż wgłębny lewy	Jezioro Łopalice w km 50+245	Odcinek łączony (5)
32	50+880	51+245	L	365	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (5), drenaż wgłębny prawy dł. 7m w km 51+175
33	51+245	51+300	L	55	Drenaż wgłębny lewy		Odcinek łączony (5)
34	51+300	51+400	L	100	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (5)
35	51+400	51+430	LP	60	Rowy odwadniające obustronnie	Jezioro Łopalice w km 51+400	Odcinek łączony (5)
36	51+430	51+525	P	95	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 51+525	Odcinek łączony (5)
37	51+525	52+170	LP	1 290	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 51+905	Odcinek łączony (5)
38	52+170	52+180	LP	20	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (5)
39	52+180	54+255	LP	4 150	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 52+675, 53+180, 53+645, 53+950	Odcinek łączony (5)
40	54+255	54+315	LP	120	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (5)
41	54+315	54+875	LP	1 120	Rowy odwadniające obustronnie	Rzeka Łeba w km 54+680	Odcinek łączony (5), przepust dł. 23m w km 54+680
42	54+875	54+890	L	15	Drenaż wgłębny lewy pod przejazdem kolejowym w śladzie rowu odwadniającego		Odcinek łączony (5)
43	54+890	55+310	LP	840	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 55+310	Odcinek łączony (5)
44	55+310	55+465	L	155	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 55+465	Odcinek łączony (5)
45	55+465	55+950	LP	970	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po lewej stronie w km 55+735	Odcinek łączony (5)

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
46	55+950	55+970	LP	40	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (5)
47	55+970	56+055	LP	170	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (5)
48	56+125	56+340	LP	430	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 56+125	Odcinek łączony (6)
49	56+340	56+715	P	375	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 56+520, 56+715	Odcinek łączony (6)
50	56+715	56+915	LP	400	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (6), przepust dł. 28m w km 56+9300
51	56+915	57+000	L	85	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (6)
52	57+000	57+035	LP	70	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (6)
53	57+035	57+070	LP	70	Rów odwadniający prawy, drenaż wgłębny lewy		Odcinek łączony (6)
54	57+070	57+220	LP	300	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (6)
55	57+220	57+295	P	75	Drenaż wgłębny prawy pod przejazdem kolejowym w śladzie rowu odwadniającego		Odcinek łączony (6)
56	57+295	57+310	P	15	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 57+310	Odcinek łączony (6)
57	57+310	57+845	L	535	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 57+310	
58	58+190	59+135	LP	1 890	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 58+190, 59+135	
59	59+135	59+230	L	95	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 59+135	
60	59+295	60+225	LP	1 860	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 59+295, istniejący teren po lewej stronie w km 60+225	Odcinek łączony (7)
61	60+225	60+580	L	355	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (7)
62	60+720	60+790	LP	140	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 60+720	Odcinek łączony (8)
63	60+790	61+210	LP	840	Rowy odwadniające obustronnie, drenaż wgłębny lewy		Odcinek łączony (8)
65	61+315	62+050	LP	1 470	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 61+315, istniejący teren po prawej stronie w km 61+730	Odcinek łączony (9)
66	62+050	62+100	L	50	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (9)
67	62+275	62+445	LP	340	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 62+275	
68	62+925	62+970	L	45	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (10)
69	62+970	63+500	LP	1 060	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 63+500	Odcinek łączony (10)
70	63+770	63+950	LP	360	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (11)
71	63+950	63+965	LP	30	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (11), przepust dł. 6m w km 63+965

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
72	63+965	64+035	LP	140	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (11)
73	64+035	64+220	L	185	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 64+220	Odcinek łączony (11)
74	64+220	65+055	LP	1 670	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 65+055	Odcinek łączony (11)
75	65+055	65+150	L	95	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (11)
76	65+150	65+165	L	15	Drenaż wgłębny lewy pod drogą w śladzie rowu odwadniającego		Odcinek łączony (11)
77	65+165	65+590	LP	850	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (11), przepust dł 11m w km 65+175
78	65+590	65+635	P	45	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 65+635	Odcinek łączony (11)
79	65+635	65+830	LP	390	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (11)
80	65+830	65+845	LP	30	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (11)
81	65+845	66+085	LP	480	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (11)
82	66+085	66+535	LP	900	Rów odwadniający prawy, drenaż wgłębny lewy	Odparownik w km 66+300 – 66+650	Odcinek łączony (11), przepust dł. 18m w km 66+210, przepust dł 23m w km 66+385
83	66+535	66+650	LP	230	Rowy odwadniające obustronnie	Odparownik w km 66+300 – 66+650	Odcinek łączony (11)
84	66+670	66+980	LP	620	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po obu stronach w km 66+980	
85	67+195	67+215	P	20	Rów odwadniający prawy		
86	67+225	67+615	LP	780	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (12), przepust dł 6m w km 67+615
87	67+615	67+935	P	320	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 67+935	Odcinek łączony (12)
88	68+020	68+040	L	20	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (13)
89	68+040	68+970	LP	1 860	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 68+690, 68+970	Odcinek łączony (13)
90	69+010	69+115	LP	210	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 69+115	Odcinek łączony (14)
91	69+115	69+500	P	385	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 69+500	Odcinek łączony (14)
92	69+540	69+615	P	75	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (15)
93	69+615	70+190	LP	1 150	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 70+190	Odcinek łączony (15)
94	70+190	70+445	L	255	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (15)
95	70+510	71+155	P	645	Rów odwadniający prawy	Przepust w km 71+090	Odcinek łączony (16)
96	71+155	71+660	LP	1 010	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (16)

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
97	71+660	71+680	LP	40	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (16)
98	71+680	71+835	LP	310	Rów odwadniający prawy, drenaż wgłębny lewy		Odcinek łączony (16)
99	71+835	72+495	LP	1 320	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (16)
100	72+495	72+515	LP	40	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (16)
101	72+515	73+475	LP	1 920	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 72+995	Odcinek łączony (16)
102	73+600	73+705	L	105	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 73+705	Odcinek łączony (17)
103	73+705	73+905	LP	400	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po lewej stronie w km 74+155	Odcinek łączony (17)
104	73+905	74+280	LP	750	Rów odwadniający lewy, drenaż wgłębny prawy		Odcinek łączony (17)
105	74+280	74+780	LP	1 000	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 73+705	Odcinek łączony (17)
106	74+860	75+035	LP	350	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (18)
107	75+035	75+055	LP	40	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (18)
108	75+055	75+090	LP	70	Rów odwadniający lewy, drenaż wgłębny prawy		Odcinek łączony (18)
109	75+090	76+050	LP	1 920	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 75+170, 75+650, 75+750, 75+910, 76+050	Odcinek łączony (18)
110	76+050	76+260	L	210	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (18)
111	76+310	76+685	L	375	Rów odwadniający lewy		Przepust dł. 14m w km 76+540
112	76+730	77+135	LP	810	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 76+730, 77+035	
113	77+180	78+495	LP	2 630	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 77+380, 78+295	Odcinek łączony (19)
114	78+495	78+510	LP	30	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (19)
115	78+510	79+350	LP	1 680	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po lewej stronie w km 79+315	Odcinek łączony (19)
116	79+350	79+360	P	10	Drenaż wgłębny prawy pod przejazdem kolejowym w śladzie rowu odwadniającego		Odcinek łączony (19)
117	79+360	79+455	P	95	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (19)
118	79+455	79+725	LP	540	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (19)

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
119	79+725	79+880	L	155	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (19), przepust dł. 15m w km 79+875
120	79+880	79+920	L	40	Drenaż wgłębny lewy pod przejazdem kolejowym w śladzie rowu odwadniającego	Przepust w km 79+920	Odcinek łączony (19)
121	79+920	79+985	L	65	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (19)
122	80+080	80+210	L	130	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (20)
123	80+210	80+770	LP	1 120	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po lewej stronie w km 80+330, przepust w km 80+770	Odcinek łączony (20)
124	81+060	81+705	LP	1 290	Rowy odwadniające obustronnie	Istniejący teren po obu stronach w km 81+195, 81+610	Odcinek łączony (21)
125	81+705	81+715	LP	20	Drenaż wgłębny obustronnie pod przejazdem kolejowym w śladzie rowów odwadniających		Odcinek łączony (21)
126	81+715	83+800	LP	4 170	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 83+800	Odcinek łączony (21)
127	84+545	85+085	LP	1 080	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 84+545	Odcinek łączony (22), przepust dł. 17m w km 85+080
128	85+085	85+115	LP	60	Rów odwadniający lewy, drenaż wgłębny prawy		Odcinek łączony (22)
129	85+115	85+210	LP	190	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (22)
130	85+210	85+250	L	40	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (22)
131	85+265	85+630	P	365	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (23)
132	85+630	86+235	LP	1 210	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 86+100	Odcinek łączony (23)
133	86+250	86+295	P	45	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (24)
134	86+295	88+510	LP	4 430	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 86+375, 87+005, 87+395, 87+885, 88+385	Odcinek łączony (24)
135	88+510	88+780	P	270	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (24)
136	88+850	88+945	L	95	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (25), przepust dł. 13m w km 88+920
137	88+945	89+035	LP	180	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 89+035	Odcinek łączony (25)
138	89+155	89+600	LP	890	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 89+600	Odcinek łączony (26)
139	89+600	89+810	P	210	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (26)
140	89+810	90+025	LP	430	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (26)
141	90+030	90+060	LP	60	Rów odwadniający lewy, drenaż wgłębny prawy	Przepust w km 90+060	Odcinek łączony (26)

Lp.	Km (toru proj.)		Strona	Ilość [m] (dla LP długość sumaryczna)	Zakres robót	Odbiornik/ miejsce zrzutu wody	Uwagi
	od	do					
142	90+060	90+285	P	225	Rów odwadniający prawy		Odcinek łączony (26)
143	90+285	92+390	LP	4 210	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 92+000, 92+390	Odcinek łączony (26)
144	92+855	93+255	LP	800	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 92+000	
145	93+300	93+325	LP	50	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (27)
146	93+325	93+860	LLP	535	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (27)
147	93+860	93+900	LP	80	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 93+875	Odcinek łączony (27)
148	93+900	93+945	LLP	45	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (27)
149	93+945	94+075	LLP	130	Rowy odwadniające obustronnie + drenaż włębny w osi		Odcinek łączony (27)
150	94+075	94+130	LP	110	Rów odwadniający prawy, drenaż włębny lewy		Odcinek łączony (27)
151	94+130	94+185	LP	110	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (27)
152	94+185	94+435	L	250	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (27)
153	94+435	94+540	LP	210	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (27)
154	94+540	94+655	L	115	Rów odwadniający lewy		Odcinek łączony (27)
155	94+655	94+825	LP	340	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (27)
156	94+825	95+385	L	560	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 95+300	Odcinek łączony (27)
157	95+385	95+740	LP	710	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 95+740	Odcinek łączony (27)
158	95+740	95+770	L	30	Drenaż włębny lewy		Odcinek łączony (27)
159	95+770	96+345	LP	1 150	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 95+890, 96+345	Odcinek łączony (27)
160	96+345	97+005	L	660	Rów odwadniający lewy	Przepust w km 96+435, 96+660, 96+960	Odcinek łączony (27)
161	97+020	98+340	LP	2 640	Rowy odwadniające obustronnie	Przepust w km 97+870, 98+155	
162	98+350	99+870	LP	3 040	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (28), przepust dł. 7m w km 99+870
163	99+870	99+995	P	125	Drenaż włębny prawy		Odcinek łączony (28)
164	99+995	100+325	P	330	Rów odwadniający prawy	Rzeka Okalica w km 100+325	Odcinek łączony (28)
165	100+325	100+384	LP	118	Rowy odwadniające obustronnie		Odcinek łączony (28)
<b>RAZEM</b>				<b>93 488</b>			