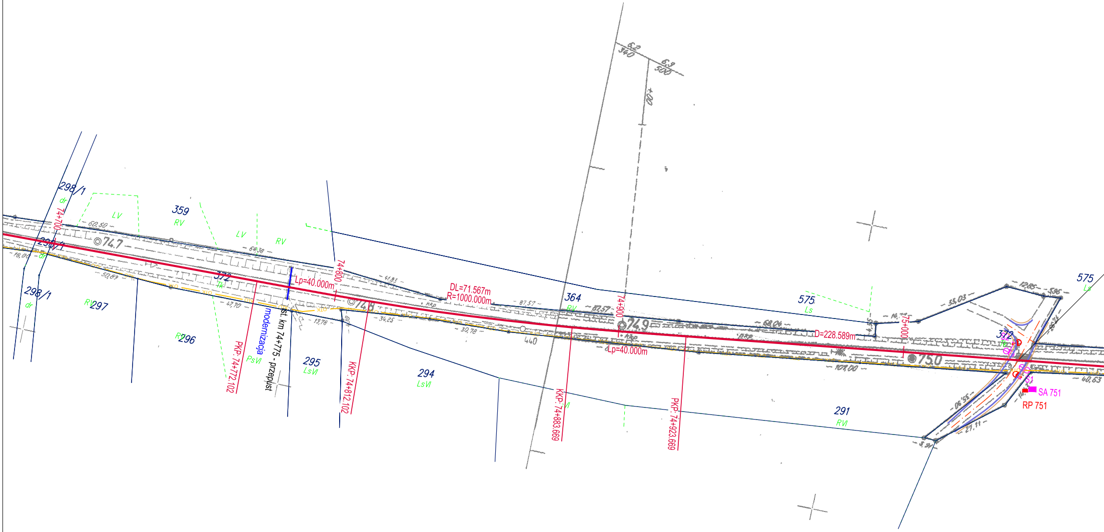
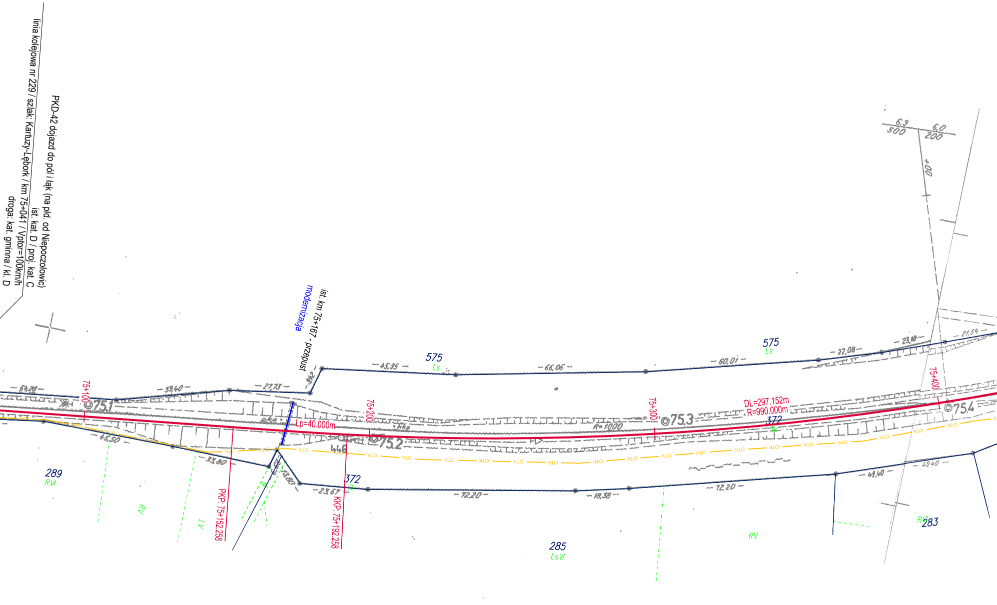
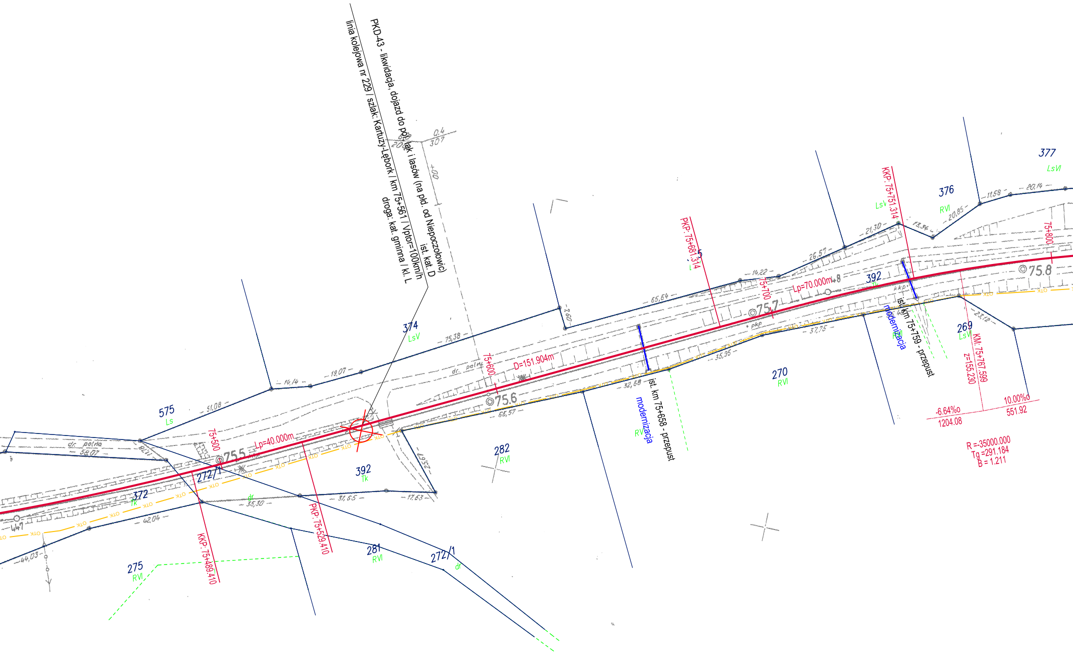
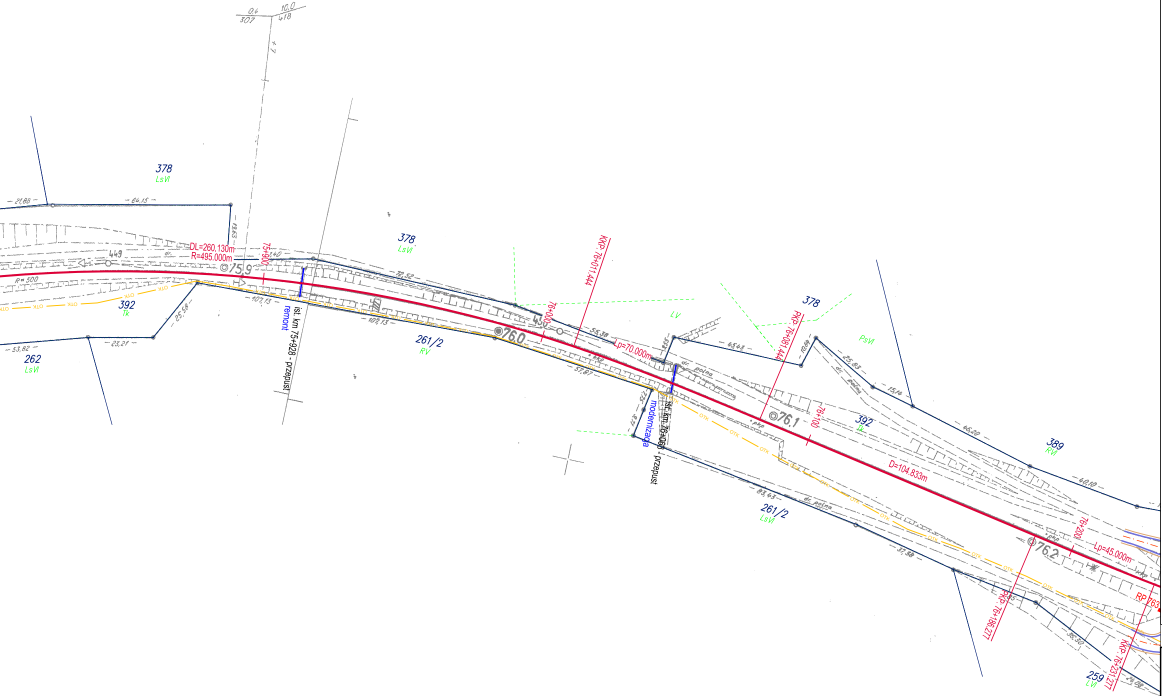

298/1
dr
74+700
296/1
298/1
dr
60,60
LV
359
RV
LV
RV
©74.7
64,38
372
Tk
50,89
47,70
RV 297
R 296
PKP: 74+772.102
PsVI
modernizacja
st. km 74+775 - przepust
Lp=40.000m
74+800
©74.8
41,83
13,76
34,25
295
LsVI
KKP: 74+812.102
DL=71.567m
R=1000.000m
87,57
30,78
440
294
LsVI
364
RV
87,57
74+900
©74.9
KKP: 74+883.669
Lp=40.000m
PKP: 74+923.669
6,2
340
6,3
500
+00
68,04
D=228.589m
575
Ls
75+000
©75.0
107,00
35,03
12,85
575
Ls
372
SA 751
RP 751
291
RVI
27,11
40,63


PKD-42 dojazd do pól i łąk (na płd. od Niepoczołowic)
ist. kat. D / proj. kat. C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 75+041 / Vptor=100km/h
droga: kat. gminna / kl. D
ist. km 75+167 - przepust
modernizacja
575
Ls
575
Ls
75+100
75.1
75+200
75.2
75+300
75.3
75+400
75.4
Lp=40.000m
DL=297.152m
R=990.000m
R=1000
PKP: 75+152.258
KKP: 75+192.258
289
RVI
RV
372
285
LsVI
372
RV
283
RVI
446
45,35
66,06
60,01
22,08
23,10
21,54
39,40
27,73
45,50
33,80
23,67
72,20
18,38
72,20
49,40
69,40
6,9
500
6,0
200
+00
OTK

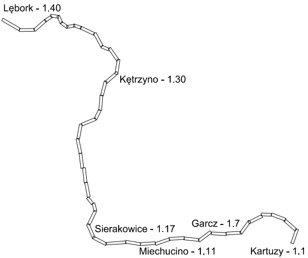

PKD-43 - likwidacja, dojazd do pól, łąk i lasów (na płd. od Niepoczołowic)
ist. kat. D
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 75+561 / Vptor=100km/h
droga: kat. gminna / kl. L
575
Ls
374
LsV
392
Tk
372
Tk
272/1
dr
275
RVI
281
RVI
282
RVI
270
RVI
269
LsV
376
RVI
377
LsVI
LsV
75+500
75+600
75+700
75+800
75.5
75.6
75.7
75.8
Lp=40.000m
Lp=70.000m
D=151.904m
KKP: 75+489.410
PKP: 75+529.410
PKP: 75+681.314
KKP: 75+751.314
ist. km 75+658 - przepust
modernizacja
ist. km 75+759 - przepust
modernizacja
KM: 75+767.599
z=155.230
-6.64‰
1204.08
10.00‰
551.92
R =-35000.000
Tg =291.184
B = 1.211
dr. polna
dr. polna
51.08
58.07
14.14
19.07
75.38
65.64
14.22
26.57
21.30
13.54
20.85
11.58
20.14
42.04
44.03
35.30
31.65
17.63
66.57
32.68
35.35
37.75
23.12
0.4
307
+00
pkp
kkp
447


0,4
30,7
10,0
418
378
LsVI
21,88
64,15
19,63
DL=260.130m
R=495.000m
75+900
449
75.9
R=500
OTK
392
Tk
25,58
107,13
53,82
23,21
262
LsVI
378
LsVI
72,52
ist. km 75+928 - przepust
remont
107,13
261/2
RV
76.0
76+000
430
KKP: 76+011.444
55,38
Lp=70.000m
LV
378
PKP: 76+081.444
45,43
9,55
10,64
25,83
dr. polna
PsVI
15,14
kkp
57,87
ist. km 76+068 - przepust
modernizacja
pkp
76.1
76+100
392
Tk
45,20
389
RVI
D=104.833m
40,10
83,43
dr. polna
261/2
LsVI
37,38
76+200
76.2
Lp=45.000m
RP 763
PKP: 76+186.277
KKP: 76+231.277
36,50
259
LVI
24,08

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—o—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	━
proj. semafory	○○○⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	SA 434
proj. główna trasa kablowa	— OTK —
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub roździelnice	RP 851
proj. oświetlenie	⚲

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 74+700 - 76+200

Stadium opracowania:	PFU		
Data: 09.2016	Skala: 1:1000	Rys nr	1.23
Nr zlec: 0305	Nr arch:		

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. upr. nr	linie, węzły i stacje kolejowe 01/Kol/Gd/2004
	–	specj. upr. nr	– –
Opracowanie:	–	specj. upr. nr	– –
	–	specj. upr. nr	– –
Sprawdzający:	–	specj. upr. nr	– –