

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

TOM 1/3

Umowa nr SUE.272.10.2015
wg BPBK S.A. nr 0305
SW / Etap XII

Nazwa opracowania:

Program Funkcjonalno - Użytkowy

Przedsięwzięcie:

**Rewitalizacji linii kolejowo-drogowej nr 229
na odcinku od stacji kolejowo-drogowej Kartuzy do stacji Lębork**

Zamawiający /

Inwestor:

**Gmina Sierakowice
ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice**

Projektant	Zespół autorski BPBK SA		
	Zespół autorski DS. Consulting		
Koordynator Projektu	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj.: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów upr. nr 4421/Gd/90 Izba POM/BM/4451/01	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień, izba	Podpis

Gdańsk, wrzesień 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



SKŁAD ZESPOŁÓW AUTORSKICH

mgr inż. Andrzej Frąs	<i>branża torowa układy torowe i odwodnienie podtorza</i>
inż. Piotr Sobczak	<i>branża drogowa – przejazdy kolejowo-drogowe</i>
mgr inż. Mirosław Wałęga	<i>branża mostowa- obiekty inżynieryjne</i>
mgr inż. arch. Maciej Sas	<i>branża architektoniczna - obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura</i>
mgr inż. Łukasz Sobczak	<i>branża SRK – sterowanie ruchem</i>
mgr inż. Damian Zieliński	<i>elektroenergetyka kolejowa</i>
mgr inż. Mariusz Tomczak	<i>system telekomunikacji i transmisji danych</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM 1

- Część 01 Ogólna
- Zestawienie przejazdów kolejowo-drogowych
 - Zestawienie działek obejmujących inwestycję
 - Zestawienie kosztów
- Część 02 Układy torowe i odwodnienie podtorza
- Część 02 Przejazdy kolejowo-drogowe
- Część 03 Obiekty inżynierskie

TOM 2

- Część 04 Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
- Część 05 Sterowanie ruchem
- Część 06 Elektroenergetyka kolejowa
- Część 07 System telekomunikacji i transmisji danych

TOM 3

- Wielobranżowy schemat linii kolejowej w skali 1:5000
- Plansza zbiorcza w skali 1:1000

Część 01 Ogólna

Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
Część 06	Sterowanie ruchem
Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01

Ogólna

Część 02 Układy torowe i odwodnienie podtorza

Część 03

Przejazdy kolejowo-drogowe

Część 04

Obiekty inżynieryjne

Część 05

Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura

Część 06

Sterowanie ruchem

Część 07

Elektroenergetyka kolejowa

Część 08

System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01	Ogólna
Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
Część 06	Sterowanie ruchem
Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01	Ogólna
Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
Część 06	Sterowanie ruchem
Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01	Ogólna
Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
Część 06	Sterowanie ruchem
Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01	Ogólna
Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura

Część 06 Sterowanie ruchem

Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01	Ogólna
Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
Część 06	Sterowanie ruchem
Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Część 01	Ogólna
Część 02	Układy torowe i odwodnienie podtorza
Część 03	Przejazdy kolejowo-drogowe
Część 04	Obiekty inżynieryjne
Część 05	Obiekty kubaturowe, perony i wiaty peronowe oraz mała architektura
Część 06	Sterowanie ruchem
Część 07	Elektroenergetyka kolejowa
Część 08	System telekomunikacji i transmisji danych

Wielobranżowy schemat linii kolejowej

Plansza zbiorcza
ARKUSZE 1.1-1.14
KM 41+900 – 62+200

Plansza zbiorcza
ARKUSZE 1.15-1.27
KM 62+200 – 81+700

Plansza zbiorcza
ARKUSZE 1.28-1.40
KM 81+700 – 100+427

Zestawienie przejazdów kolejowo-drogowych

Zestawienie działek objętych inwestycją

Zestawienie kosztów