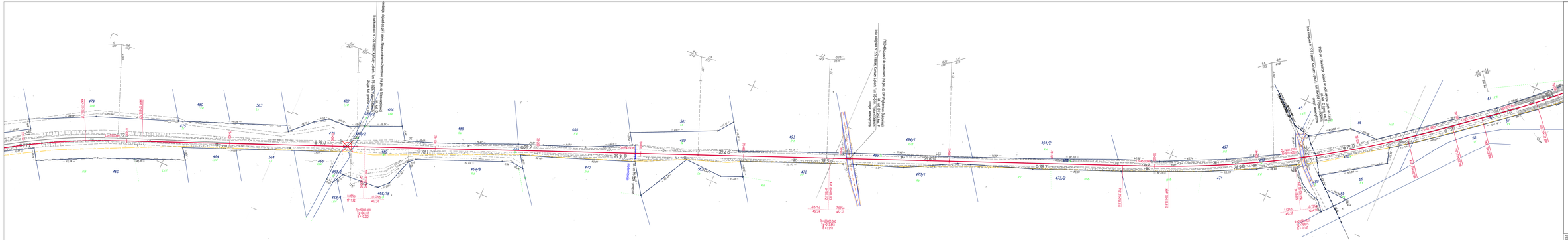

LEGENDA

- proj. oś toru
- proj. skarpy
- proj. perony, rampy i dojścia
- proj. ogrodzenia
- proj. krawędzie drogi
- proj. krawędzie pobocza
- proj. likwidacje przejazdów
- proj. oś oraz opis robót obiekty inż.
- proj. mury oporowe
- proj. semafory
- proj. sygnalizator przejazdowy
- proj. rogatki
- proj. kontenery srk
- proj. główna trasa kablowa
- proj. stacja 150MHz
- proj. szafy teletechniczne
- proj. złącza lub rozdzielnice
- proj. oświetlenie

ARKUSZE

Łabowa - 1.40

Kąkrzyno - 1.30

Sierakowice - 1.17

Gardz - 1.7

Miechucino - 1.11

Kartuzy - 1.1

Rysunkowy zawarte w niniejszym opracowaniu przedstawia rozkład pasa drogowego i mogą być podstawą do ustanowienia w miejscach obcych pasów prac tymczasowych, a także zajęciem w celach budowlanych. Wszelkie roboty budowlane w pasach prac tymczasowych powinny być wykonane w porozumieniu z właścicielem terenu.

BPBK S.A.
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego i Mostowego
80-299 Gdańsk, ul. Rzeczypospolitej 6

Obiekt: Rekonstrukcja linii kolejowej nr 229
odcinek Kościerzyna - Gdynia Port - Łężyce

km 7+700 - 79+200

Czas: styczeń 2014 | Skala: 1:1000 | Nr arch: 1.25

Nr zlec. 2014-01 | nr rys.PK/WN/ S | E 9 | Nr dec. 0005

Projektant:	Andrzej Fuja	data	imię i nazwisko / podpis
		opr.	
		sprawdz.	
Zgodzono/w:	-		
	-		
	-		
Sprawdzający:	-		
	-		
	-		