



OZNACZENIA:

- krawędź peronu
- krawędź peronu - element konstrukcyjny ścianki peronowej
- pas bezpieczeństwa szerokości 20cm
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 20x20cm
- pas dotykowy ostrzegawczy szerokości 40cm
- płyty prowadzące dla osób niepełnosprawnych
- płyty informacyjne
- projektowana oś toru
- proj. bariera
- proj. wiata przystankowa (A)
- proj. ławki zlokalizowane pod wiatą (B)
- proj. kosz na odpady (C)
- proj. gablota informacyjna (D)
- proj. ławka wolnostojąca (E)
- proj. wyświetlacz informacyjny (F)
- proj. tablica z nazwą stacji (G)
- proj. słupy oświetleniowe

Początek Peronu
km 47+856

Koniec Peronu
km 47+704

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskich i mogą być powielane przez upoważnione osoby bez zgody autora, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie planowego zapowiadania w/w Biuro z zastrzeżeniem wszelkich innych praw.

 BPBK s.a. <small>Bureau Projektów Budowlanych i Inżynierskich</small>	REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 229 NA ODCINKU OD STACJI KARTUZY DO STACJI LĘBORK RZUT PERONU NA PRZYSTANKACH			
	Stadium opracowania: Data: 09.2016 Nr arch.: 0305	Skala: 1:100	Nr arch.: 0305	3.2
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specjalista: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas
Opracowanie: inż. Bartosz Labuhn	specjalista: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas	opracowanie: mgr inż. arch. Maciej Sas