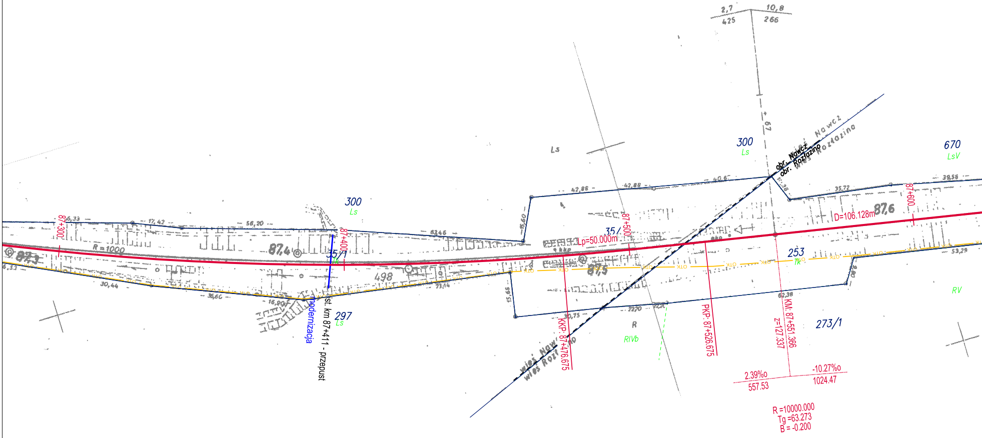
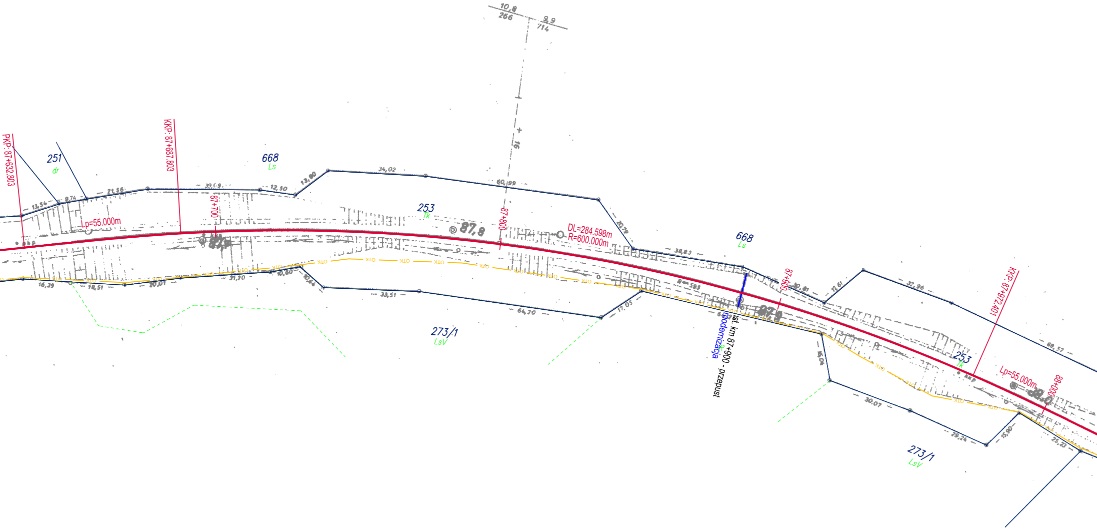
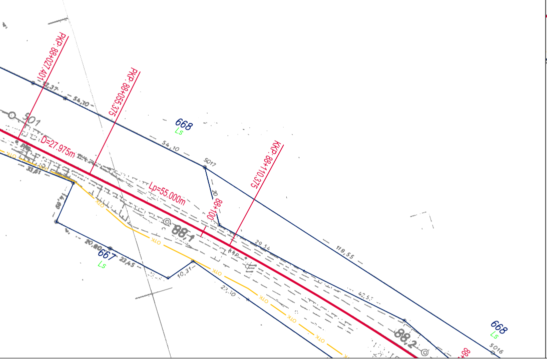
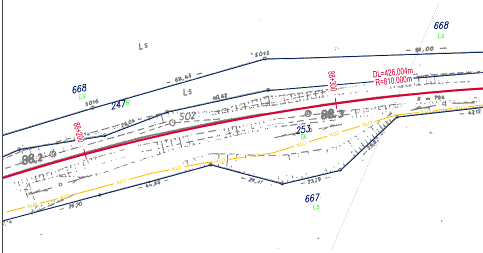


2,7
425
10,8
266
67
Ls
300
Ls
obr. Nowcz
obr. Rozłazino
wieś Nowcz
wieś Rozłazino
670
LsV
87+300
R=1000
87,3
87,4
300
Ls
35/1
Tk
87+400
498
297
Ls
modernizacja
ist. km 87+411 - przepust
35/
87+500
Lp=50.000m
87,5
KKP: 87+476.675
wieś Nowcz
wieś Rozłazino
R
RIVb
PKP: 87+526.675
D=106.128m
87,6
87+600
253
Tk
KM: 87+551.366
z=127.337
2.39‰
557.53
-10.27‰
1024.47
R =10000.000
Tg =63.273
B = -0.200
273/1
RV
42,86
42,88
40,6
35,72
39,56
56,20
17,43
63,46
15,60
15,65
30,44
16,90
30,75
22,70
62,38
53,29

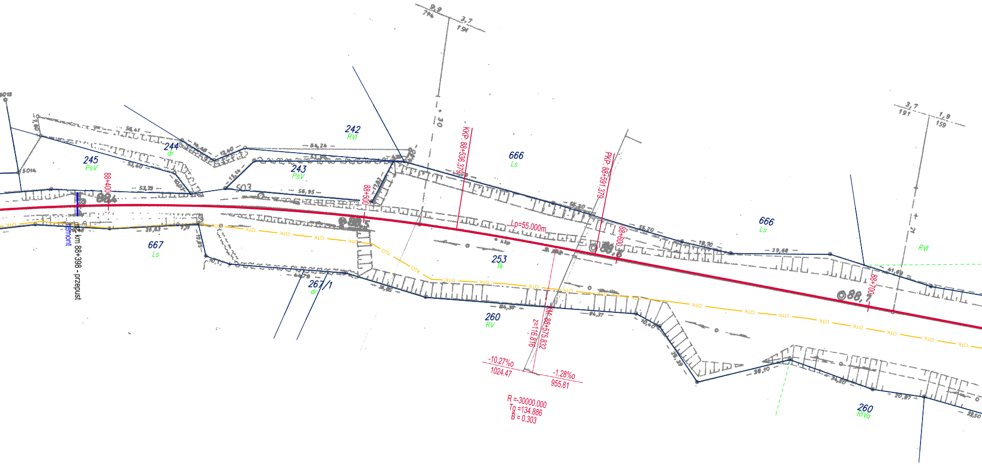

10,8
266
9,9
714
PKP: 87+632.803
251
dr
KKP: 87+687.803
668
Ls
87+700
Lp=55.000m
253
Tk
87,8
87+800
DL=284.598m
R=600.000m
668
Ls
87+900
ist. km 87+900 - przepust
modernizacja
KKP: 87+972.401
253
Tk
Lp=55.000m
88+000
273/1
LsV
273/1
LsV
OTK

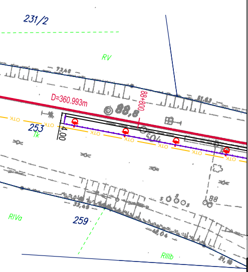


PKP: 88+027.401
PKP: 88+055.375
KKP: 88+110.375
D=27.975m
Lp=55.000m
88+100
501
88.1
88.2
668
Ls
667
Ls
668
Ls
5017
5016
54,10
118,55
29,54
42,55
20,80
23,45
10,31
23,10
OTK



Ls
668
Ls
668
Ls
5015
5016
68,65
Ls
247
R
502
88.2
88+200
88+300
DL=426.004m
R=810.000m
88.3
253
Tk
667
Ls
91,00
44,86
26,70
23,29
OTK

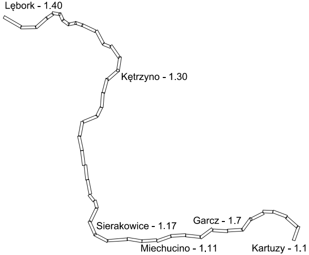

245
PsV
244
dr
243
PsV
242
RVI
666
Ls
666
Ls
667
Ls
253
Tk
260
RV
267/1
dr
260
RIVa
RVI
503
88+400
88+500
88+600
88+700
ist. km 88+398 - przepust
remont
KKP: 88+536.379
PKP: 88+591.379
Lp=55.000m
KM: 88+575.832
z=116.816
-10.27%o
1024.47
-1.28%o
955.81
R =-30000.000
Tg =134.886
B = 0.303
OTK


231/2
RV
73,46
D=360.993m
88+800
88,8
253
Tk
4.00
OTK
504
88
33,49
RIVa
259
40,04
RIIIb

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—○—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	○○○⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	■ SA 434
proj. główna trasa kablowa	— OTK —
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub roździelnice	■ RP 851
proj. oświetlenie	⊕

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 87+300 - 88+800

Stadium opracowania:	PFU		
Data: 09.2016	Skala: 1:1000		1.32
Nr zlec: 0305	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	