

# **Załącznik 4.1 – Zestawienie projektowanej nawierzchni torów**

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
<b>Lokalizacje szyn twardych 350HT tory główne zasadnicze i szlakowe</b>			
1	42+019.650	4000	0
	42+148.058		0
2	42+178.058	0	
	42+178.058		0
3	42+208.058	-4000	0
	42+260.521		0
4	42+290.521	0	
	42+774.692		80
5	42+854.692	-445	541
	43+396.171		80
6	43+476.171	0	
	43+531.291		0
7	43+568.291	1000	0
	43+608.583		0
8	43+645.583	0	
	43+897.661		0
9	43+932.661	-3000	0
	43+932.662		0
10	43+967.662	0	
	43+967.662		84
11	44+051.662	425	200
	44+251.994		84
12	44+335.994	0	
	44+335.994		84
13	44+419.994	-425	323
	44+743.169		84
14	44+827.169	0	
	44+827.169		60
15	44+887.169	-590	40
	44+927.169		60
16	44+987.169	0	
	44+987.170		0
17	45+017.170	3200	0
	45+017.170		0
18	45+047.170	0	
	45+184.020		75
19	45+259.020	490	42
	45+300.558		75
20	45+375.558	0	
	46+094.781		80
21	46+174.781	-480	58
	46+232.729		80
22	46+312.729	0	
	46+602.223		50
23	46+652.223	-670	44
	46+696.570		50
24	46+746.570	0	

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
	46+890.165		85
25	46+975.165	-450	374
	47+349.246		85
26	47+434.246	0	
	47+434.246		65
27	47+499.246	580	356
	47+855.281		65
28	47+920.281	0	
	47+984.712		60
29	48+044.712	585	146
	48+190.311		60
30	48+250.311	0	
	48+290.311		60
31	48+350.311	-600	712
	49+061.904		60
32	49+121.904	0	
	49+204.525		0
33	49+244.525	900	0
	49+369.722		0
34	49+409.722	0	
	49+803.735		84
35	49+887.735	425	566
	50+453.675		84
36	50+537.675	0	
	50+593.675		84
37	50+677.675	-425	261
	50+938.495		84
38	51+022.495	0	
	51+410.899		60
39	51+470.899	550	177
	51+647.421		60
40	51+707.421	0	
	53+285.039		55
41	53+340.039	-595	545
	53+885.328		55
42	53+940.328	0	
	54+016.549		0
43	54+046.549	3000	0
	54+098.116		0
44	54+128.116	0	
	54+212.048		70
45	54+282.048	500	395
	54+677.018		70
46	54+747.018	0	
	54+955.753		75
47	55+030.753	480	52
	55+082.519		75
48	55+157.519	0	
	55+157.520		74
49	55+231.520	-500	145
	55+376.909		74
50	55+450.909	0	
	55+517.210		76

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
51	55+593.210	490	235
	55+828.487		76
52	55+904.487	0	
	55+904.487		90
53	55+994.487	-470	97
	56+091.878		90
54	56+181.878	0	
	56+280.362		60
55	56+340.362	-565	54
	56+394.161		30
56	56+424.161	-760	81
	56+504.661		50
57	56+554.661	0	
	56+668.235		0
58	56+698.235	1200	0
	56+952.189		0
59	56+982.189	0	
	57+216.906		55
60	57+271.906	610	42
	57+314.011		55
61	57+369.011	0	
	57+369.011		70
62	57+439.011	-500	360
	57+799.478		70
63	57+869.478	0	
	57+916.532		70
64	57+986.532	500	298
	58+284.540		70
65	58+354.540	0	
	58+457.384		0
66	58+507.384	-1000	0
	58+783.132		0
67	58+833.132	0	
	58+915.693		0
68	58+965.693	1000	0
	59+172.062		0
69	59+222.062	0	
	59+533.350		65
70	59+598.350	600	76
	59+674.476		65
71	59+739.476	0	
	59+739.477		80
72	59+819.477	-505	97
	59+916.951		80
73	59+996.951	0	
	60+573.623		60
74	60+633.623	605	207
	60+840.472		60
75	60+900.472	0	
	60+991.835		50
76	61+041.835	-755	40
	61+081.835		50
77	61+131.835	0	

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
	61+770.229		0
78	61+810.229	-985	0
	61+978.450		0
79	62+018.450	0	
	62+962.619		0
80	63+012.619	-810	0
	63+064.152		0
81	63+114.152	0	
	63+449.366		0
82	63+484.366	-1000	0
	63+533.140		0
83	63+568.140	0	
	63+836.214		75
84	63+911.214	498	433
	64+344.322		75
85	64+419.322	0	
	64+468.169		70
86	64+538.169	-500	197
	64+735.186		70
87	64+805.186	0	
	65+033.192		60
88	65+093.192	800	675
	65+768.071		60
89	65+828.071	0	
	66+635.571		55
90	66+690.571	580	117
	66+807.819		0
91	66+807.819	600	470
	67+277.806		55
92	67+332.806	0	
	67+532.471		0
93	67+567.471	-1000	0
	67+787.527		0
94	67+822.527	0	
	68+110.655		65
95	68+175.655	-515	71
	68+246.772		65
96	68+311.772	0	
	68+749.928		65
97	68+814.928	-495	535
	69+349.889		65
98	69+414.889	0	
	69+513.077		65
99	69+578.077	500	500
	70+078.179		65
100	70+143.179	0	
	70+461.215		45
101	70+506.215	-780	203
	70+709.135		45
102	70+754.135	0	
	71+460.289		0
103	71+500.289	850	0
	71+581.665		0

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
104	71+621.665	0	
	72+857.543		50
105	72+907.543	-695	333
	73+240.132		50
106	73+290.132	0	
	73+356.465		50
107	73+406.465	790	470
	73+876.048		50
108	73+926.048	0	
	74+772.102		0
109	74+812.102	-1000	0
	74+883.669		0
110	74+923.669	0	
	75+152.258		0
111	75+192.258	-990	0
	75+489.410		0
112	75+529.410	0	
	75+681.314		70
113	75+751.314	495	260
	76+011.444		70
114	76+081.444	0	
	76+186.277		45
115	76+231.277	-800	36
	76+267.608		45
116	76+312.608	0	
	77+096.348		55
117	77+151.348	600	608
	77+759.717		55
118	77+814.717	0	
	78+768.910		0
119	78+813.910	-970	0
	79+048.186		0
120	79+093.186	0	
	79+122.886		55
121	79+177.886	-600	172
	79+349.819		55
122	79+404.819	0	
	79+876.988		55
123	79+931.988	-600	228
	80+159.620		55
124	80+214.620	0	
	80+984.789		0
125	81+024.789	1500	0
	81+073.984		0
126	81+113.984	0	
	82+115.542		0
127	82+160.542	950	0
	82+292.017		0
128	82+337.017	0	
	82+624.139		50
129	82+674.139	790	429
	83+103.534		50
130	83+153.534	0	

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
	83+364.447		0
131	83+394.447	1725	0
	83+434.480		0
132	83+464.480	0	
	84+009.980		60
133	84+069.980	-785	401
	84+471.048		60
134	84+531.048	0	
	84+589.828		60
135	84+649.828	-760	93
	84+742.557		60
136	84+802.557	0	
	85+327.557		55
137	85+382.557	-595	241
	85+623.855		55
138	85+678.855	0	
	85+992.641		0
139	86+032.641	-985	0
	86+355.349		0
140	86+395.349	0	
	86+645.802		0
141	86+695.802	-860	0
	86+763.529		0
142	86+813.529	0	
	86+947.535		0
143	86+997.535	-990	0
	87+476.675		0
144	87+526.675	0	
	87+632.803		55
145	87+687.803	600	285
	87+972.401		55
146	88+027.401	0	
	88+055.376		0
147	88+110.376	810	0
	88+536.380		0
148	88+591.380	0	
	88+952.373		75
149	89+027.373	-470	352
	89+379.268		75
150	89+454.268	0	
	89+541.892		82
151	89+623.892	-435	77
	89+700.551		82
152	89+782.551	0	
	89+782.552		82
153	89+864.552	435	167
	90+031.709		82
154	90+113.709	0	
	90+199.097		0
155	90+244.097	850	0
	90+294.400		0
156	90+339.400	0	
	90+467.392		80

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
157	90+547.392	-475	108
	90+655.442		80
158	90+735.442	0	
	91+395.009		80
159	91+475.009	-490	180
	91+655.064		80
160	91+735.064	0	
	91+982.779		0
161	92+022.779	-2000	0
	92+271.976		0
162	92+311.976	0	
	92+351.242		65
163	92+416.242	500	572
	92+988.620		65
164	93+053.620	0	
	93+089.912		60
165	93+149.912	550	89
	93+239.139		60
166	93+299.139	0	
	93+575.327		57
167	93+632.327	-600	496
	94+128.052		57
168	94+185.052	0	
	94+185.053		70
169	94+255.053	-495	419
	94+674.458		70
170	94+744.458	0	
	94+916.272		0
171	94+966.272	910	0
	95+061.858		0
172	95+111.858	0	
	95+338.912		65
173	95+403.912	-510	227
	95+630.483		65
174	95+695.483	0	
	95+715.826		65
175	95+780.826	500	101
	95+881.831		65
176	95+946.831	0	
	96+562.247		65
177	96+627.247	500	344
	96+971.223		65
178	97+036.223	0	
	97+199.847		65
179	97+264.847	-515	126
	97+390.369		65
180	97+455.369	0	
	97+683.799		70
181	97+753.799	490	281
	98+034.767		70
182	98+104.767	0	
	98+471.318		0
183	98+501.318	1900	0

Nr elementu poziom.	Projektowany Km Linii 229	Promień R krzyw. poz. [m]	szyna 350HT [mb] * długość toru
	98+696.181		0
184	98+726.181	0	
	99+965.155		65
185	100+030.155	-500	397
	100+427.000		
<b>RAZEM DŁ. TORU - 350HT</b>			<b>25 546</b>
<b>Lokalizacje szyn twardych 350HT tory główne dodatkowe (głowice rozjazdowe)</b>			
za Rz1	st. Garcz		485
przed Rz2	st. Garcz		112
za Rz1	st. Miechucino		92
przed Rz2	st. Miechucino		112
za Rz1	st. Sierkowice		74
przed / za Rz2	st. Sierkowice		73
przed Rz3	st. Sierkowice		112
za Rz1	st. Kętrzyno		424
przed Rz2	st. Kętrzyno		112
<b>RAZEM DŁ. TORU - 350HT</b>			<b>1 596</b>
współczynnik dł. toru z szyn 350HT dla całej linii			44%