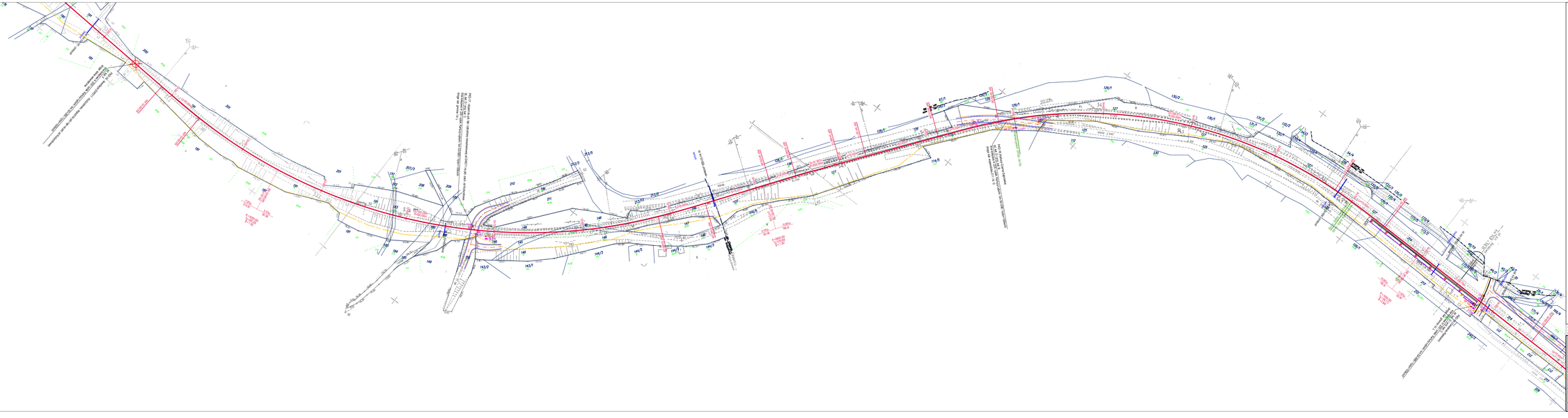
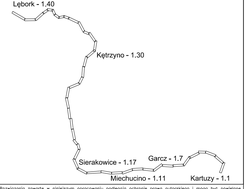


LEGENDA

- proj. oś toru
- proj. skarpy
- proj. perony, rampy i dojścia
- proj. ogrodzenia
- proj. krawędzie drogi
- proj. krawędzie pobocza
- proj. likwidacje przejazdów
- proj. oś oraz opis robót obiekty inż.
- proj. mury oporowe
- proj. semafory
- proj. sygnalizator przejazdowy — S3
- proj. rogatki — R2
- proj. kontenery srk — SA.434
- proj. główna trasa kablowa
- proj. stacja 150MHz — 0%
- proj. szafy teletechniczne
- proj. złącza lub rozdzielnice — RP 851
- proj. oświetlenie

ARKUSZE




Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być zastosowane oraz udostępniane osobom trzecim tylko za pisemną zgodą Biura Studiów Wykonalności BPBK S.A. Wszelkie zastosowania niniejszego opracowania przez osoby trzecie bez zgody projektanta powodują skutki prawne przewidziane przez ustawodawstwo.

BPBK S.A.
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego i Ochrony Środowiska
80-299 Gdańsk, ul. Rzeczypospolitej 5a
tel. 058 341 20 00, fax 058 341 20 99

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 53+200 - 54+700

Stadium opracowania: PFU
Data: 09.2016 | Skala: 1:1000 | Rys. nr: 1.9
Nr zlec. 0305 | Nr archiw.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant: | Andrzej Frąś | opracow. | Inż. mgr inż. Andrzej Frąś |
| | | sprawdz. | dr inż. Ryszard Rybicki |
| | | dyr. dep. | |
| | | dyr. inż. | - |
| Opracowanie: | - | sprawdz. | - |
| | | dyr. dep. | - |
| | | dyr. inż. | - |
| | - | sprawdz. | - |
| | | dyr. dep. | - |
| | | dyr. inż. | - |
| Sprawdzający: | - | sprawdz. | - |
| | | dyr. dep. | - |