

**ZBIOCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW
REWITALIZACJI LINII KOLEJOWEJ LK229 NA ODCINKU KARTUZY - SIERAKOWICE - LĘBORK
DLA REKOMENDOWANEGO WARIANTU 2E**

Podsumowanie - wariantu rekomendowanego (2E) Rewitalizacja linii do V=100km/h + elektryfikacja (bez rezerwy na geotechnikę)	299.9	mln
--	--------------	------------

odcinek	długość odcinka w km	koszty	termin realizacji
Kartuzy - Sierakowice	24.8	130.6	do 2020
Sierakowice - Lębork	33.7	101.8	do 2022
elektryfikacja całości Kartuzy - Sierakowice - Lębork	58.5	67.5	po 2023

Branże	Odcinek Kartuzy - Sierakowice [mln PLN]	Odcinek Sierakowice - Lębork [mln PLN]	Razem [mln PLN]	stawka za km	udział %
Geotechnika	34.8	7.6	42.4	-	18%
Podtorze i nawierzchnia torowa	52.7	61.0	113.7	1.94	49%
SRK (bez przejazdów)	8.4	5.6	14.0	-	6%
Zabezpieczenie przejazdów (srk)	8.5	5.5	14.0	-	6%
Drogi	4.9	2.8	7.7	-	3%
Obiekty inż..	7.9	7.9	15.8	-	7%
Perony i architektura	2.7	2.1	4.8	-	2%
Elektroenergetyka	3.1	2.2	5.3	-	2%
Telekomunikacja	7.1	6.4	13.5	-	6%
Zieleń	0.5	0.7	1.2	-	1%
Razem [mln PLN]	130.6	101.8	232.4	3.97	100%
Trakcja i system zasilania	30.9	36.6	67.5	1.15	
Razem [mln PLN]	162	138	299.9	5.13	

REZERWY

Branże	Odcinek Kartuzy - Sierakowice [mln PLN]	Odcinek Sierakowice - Lębork [mln PLN]	Razem [mln PLN]	Udział %
Rezerwa na geotechnikę	24.6	5.4	30.0	10%

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA GEOTECHNIKA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
<i>przeniesiono do tory</i>					-38 696 520.94
<i>Rezerwa</i>					29 975 628.00
RAZEM - GEOTECHNIKA					42 358 960.00
	5.1 Obiekt w km 42+620÷42+790 (Kartuzy)				1 921 000.00
	badania podłoża	kpl	1	34 000.00	34 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	172 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	32 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			1 887 000.00
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	445 000.00	
	5.2 Obiekt w km 43+424÷43+511 (Grzybno Górne)				760 460.00
	badania podłoża	kpl	1	36 000.00	36 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	54 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	18 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			724 460.00
	zabezpieczenie skarpy	kpl	1	362 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	123 000.00	
	5.3 Obiekt w km 43+741÷43+886 (Grzybno Górne)				29 000.00
	badania podłoża	kpl	1	29 000.00	29 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	145 000.00	
	uregulowanie spływu wód z wykonaniem przepustu, wykonanie drenażu	kpl	1	66 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego	kpl			
	wzmocnienie podstaw nasypu (gabiony)	kpl	1	211 000.00	
	5.4 Obiekt w km 44+316÷44+437 (Prokowskie Chrósty)				363 800.00
	badania podłoża	kpl	1	25 000.00	25 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	42 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	21 000.00	
	zabezpieczenie skarpy od strony wysoczyzny (gwoździowanie)	kpl			338 800.00
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	65 000.00	
	5.5 Obiekt w km 44+544÷45+078 (Prokowskie Chrósty)				4 469 300.00
	badania podłoża	kpl	1	107 000.00	107 000.00
	udrożnienie przepustu i niecki, wykonanie rowów i drenażu	kpl	1	123 000.00	
	rozbiórka nasypu	kpl	1	292 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			4 362 300.00
	zabezpieczenie skarpy	kpl	1	237 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	842 000.00	
	5.6 Obiekt w km 45+634÷46+024 (Prokowo)				2 242 500.00
	badania podłoża	kpl	1	78 000.00	78 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	305 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	64 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			2 164 500.00
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	758 000.00	
	wzmocnienie podstaw nasypu (gabiony)	kpl	1	237 000.00	
	5.7 Obiekt w km 46+581÷46+740 (Prokowo)				1 796 900.00
	badania podłoża	kpl	1	32 000.00	32 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	147 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	30 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			1 764 900.00
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	376 000.00	
	5.8 Obiekt w km 46+816÷46+926 (Prokowo)				40 000.00
	badania podłoża	kpl	1	40 000.00	40 000.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA GEOTECHNIKA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	stabilizacja skarpy (konstrukcja oporowa z gruntu zbrojonego)	kpl	1	119 000.00	
	odwodnienie skarpy i wykonanie przepustu	kpl	1	20 000.00	
	rozbiórka nasypu	kpl	1	46 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego	kpl	1	87 000.00	
	5.9 Obiekt w km 47+023÷47+028 (Prokowo)				2 000.00
	badania podłoża	kpl	1	2 000.00	2 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	4 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	43 000.00	
	stabilizacja skarp (gabiony)	kpl	1	44 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	11 000.00	
	5.10 Obiekt w km 47+040÷47+152 (Prokowo)				955 400.00
	badania podłoża	kpl	1	23 000.00	23 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	57 000.00	
	wykonanie drenażu, remont rowów i przepustów	kpl	1	21 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			932 400.00
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	122 000.00	
	stabilizacja skarp (gabiony)	kpl	1	163 000.00	
	5.11 Obiekt w km 47+200÷47+520 (Prokowo)				2 746 000.00
	badania podłoża	kpl	1	82 000.00	82 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	134 000.00	
	wykonanie wzmocnienia podłoża	kpl			2 664 000.00
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	51 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego	kpl	1	251 000.00	
	zabezpieczenie skarpy drogowej (mur oporowy)	kpl	1	1 379 000.00	
	stabilizacja nasypu (gabiony)	kpl	1	73 000.00	
	5.12 Obiekt w km 50+100÷51+100 (Łapalice/Garcz)				9 080 000.00
	badania podłoża	kpl	1	200 000.00	200 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	812 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			8 880 000.00
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	156 000.00	
	zabezpieczenie skarpy drogowej	kpl	1	533 000.00	
	stabilizacja nasypu (gabiony)	kpl	1	435 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	2 024 000.00	
	5.13 Obiekt w km 51+600 (Garcz)				282 500.00
	badania podłoża	kpl	1	5 000.00	5 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	14 000.00	
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	46 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			277 500.00
	zabezpieczenie skarpy	kpl	1	37 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	40 000.00	
	5.14 Obiekt w km 54+300÷54+700 (Reskowo)				3 632 000.00
	badania podłoża	kpl	1	80 000.00	80 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	231 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			3 552 000.00
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	64 000.00	
	zabezpieczenie skarpy	kpl	1	145 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	427 000.00	
	5.15 Obiekt w km 54+700÷55+400 (Miechucino)				5 967 500.00
	badania podłoża	kpl	1	140 000.00	140 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	264 000.00	
	wzmocnienie podłoża (kolumny żwirowe)	kpl			5 827 500.00
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	108 000.00	
	zabezpieczenie skarpy	kpl	1	290 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	457 000.00	

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA GEOTECHNIKA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	5.16 Obiekt w km 56+750÷57+000 (Miechucino)				50 000.00
	badania podłoża	kpl	1	50 000.00	50 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	95 000.00	
	mury oporowe	kpl	1	2 297 000.00	
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	41 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego:	kpl	1	163 000.00	
	5.17 Obiekt w km 59+900÷60+200 (Mojusz)				60 000.00
	badania podłoża	kpl	1	60 000.00	60 000.00
	rozbiórka nasypu	kpl	1	511 000.00	
	stalizacja skarpy	kpl	1	48 000.00	
	odwodnienie skarpy	kpl	1	147 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego z drenażem liniowym	kpl	1	234 000.00	
	5.18 Obiekt w km 95+800÷96+100 (Nowa Wieś Lęborska)				4 240 500.00
	badania podłoża	kpl	1	78 000.00	78 000.00
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	82 000.00	
	rozbiórka nasypu	kpl	1	299 000.00	
	wzmocnienie podłoża	kpl			4 162 500.00
	stabilizacja skarpy	kpl	1	145 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego	kpl	1	885 000.00	
	5.19 Obiekt w km 96+270÷96+410 (Nowa Wieś Lęborska)				1 988 500.00
	badania podłoża	kpl	1	46 000.00	46 000.00
	wykonanie odwodnienia	kpl	1	59 000.00	
	rozbiórka nasypu	kpl	1	163 000.00	
	wzmocnienie podłoża	kpl			1 942 500.00
	stabilizacja skarpy	kpl	1	145 000.00	
	wykonanie nasypu kolejowego	kpl	1	481 000.00	
	Badania odc. Kartuzy - Sierakowice	km	9.50	40 000.00	380 000.00
	Badania od.c Sierakowice - Lębork	km	33.79	40 000.00	1 351 600.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TOROWA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
				Rozbiórki	2 230 480.00
				Roboty ziemne	20 448 121.72
				Podtorze	17 062 935.35
				Torowisko	71 104 229.91
				Rozjazdy	2 631 500.00
				Zab. środ. Grunt.-wod.	249 000.00
RAZEM					113 726 266.98
	szlak Kartuzy km 41+940 - Garcz km 50+700	km	8.76	1 832 521.38	16 052 887.33
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	8.76	32 000.00	280 320.00
	wybieranie tłucznia	m3	26 280	14.00	367 920.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	26 280	32.00	840 960.00
z geotechniki	rozbiórki/budowa nasypów	mb	2 883	0.00	0.00
	budowa nasypów	m3	7 689	54.72	420 742.08
	wykopy skarpy przekopów	m3	3 200	17.00	54 400.00
	obsianie skarp	m2	21 271	8.90	189 311.90
	budowa rowów odwadniających	mb	12 890	24.30	313 227.00
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	1 100	513.00	564 300.00
	budowa drenaży	mb	2 500	294.50	736 250.00
	stabilizacja podtorza	m2	18 396	19.95	367 000.20
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	12 264	152.00	1 864 128.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	8.8	1 142 537.29	10 054 328.15
	st.Garcz km 50+700 - km 51+410	km	0.71	5 377 513.10	3 818 034.30
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	0.71	32 000.00	22 720.00
	rozbiórka rozjazdów	szt.	4	7 600.00	30 400.00
	rozbiórka torów dodatkowych	km	0.6	32 000.00	19 200.00
z geotechniki	rozbiórki/budowa nasypów	mb	100	6 270.00	627 000.00
	wybieranie tłucznia	m3	2 130	14.00	29 820.00
	rozbiórka rampy	mb	0	66.50	0.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	2 130	32.00	68 160.00
	budowa nasypów	m3	12 000	54.72	656 640.00
	obsianie skarp	m2	6 000	8.90	53 400.00
	budowa drenaży	mb	0	294.50	0.00
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	0	513.00	0.00
	stabilizacja podtorza	m2	2 751	19.95	54 882.45
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	994	152.00	151 088.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	1.31	1 142 537.29	1 496 723.85
	zabudowa rozjazdów 49E1-500-1:12	szt.	2	304 000.00	608 000.00
	szlak Garcz km 51+410 - Miechucino 56+380	km	4.97	2 040 861.87	10 143 083.48
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	4.97	32 000.00	159 040.00
	wybieranie tłucznia	m3	14 910	14.00	208 740.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	14 910	32.00	477 120.00
z geotechniki	rozbiórki/budowa nasypów	mb	6 100	70.00	427 000.00
	budowa nasypów	m3	7 689	54.72	420 742.08
	wykopy skarpy przekopów	m3	3 200	17.00	54 400.00
	obsianie skarp	m2	15 207	8.90	135 342.30
	budowa rowów odwadniających	mb	9 995	24.30	242 878.50
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	1 100	513.00	564 300.00
	budowa drenaży	mb	2 500	190.00	475 000.00
	stabilizacja podtorza	m2	10 437	19.95	208 218.15
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	6 958	152.00	1 057 616.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	5.0	1 142 537.29	5 712 686.45
	st.Miechucino km 56+380 - km 57+200	km	0.82	4 802 426.65	3 937 989.85
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	0.82	32 000.00	26 240.00
	rozbiórka rozjazdów	szt.	4	7 600.00	30 400.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TOROWA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	rozbiórka torów dodatkowych	km	0.6	32 000.00	19 200.00
	wybieranie tłucznia	m3	2 460	14.00	34 440.00
	rozbiórka rampy	mb	0	66.50	0.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	2 460	32.00	78 720.00
	budowa nasypów	m3	22 500	54.72	1 231 200.00
	obsianie skarp	m2	6 000	8.90	53 400.00
	budowa drenaży	mb	0	190.00	0.00
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	0	513.00	0.00
	stabilizacja podtorza	m2	2 982	19.95	59 490.90
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	1 148	152.00	174 496.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	1.42	1 142 537.29	1 622 402.95
	zabudowa rozjazdów 49E1-500-1:12	szt.	2	304 000.00	608 000.00
	szlak Miechucino 57+200 - Sierakowice km 65+900	km	8.70	1 736 874.08	15 110 804.50
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	8.70	32 000.00	278 400.00
	wybieranie tłucznia	m3	26 100	14.00	365 400.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	26 100	32.00	835 200.00
z geotechniki	rozbiórki/budowa nasypów	mb	0	70.00	0.00
	budowa nasypów	m3	7 689	54.72	420 742.08
	wykopy skarpy przekopów	m3	3 200	17.00	54 400.00
	obsianie skarp	m2	21 175	8.90	188 457.50
	budowa rowów odwadniających	mb	13 880	24.30	337 284.00
	budowa drenaży	mb	2 500	190.00	475 000.00
	stabilizacja podtorza	m2	18 270	19.95	364 486.50
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	12 180	152.00	1 851 360.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	8.7	1 142 537.29	9 940 074.42
	st. Sierakowice km 65+900 - km 66+640	km	0.74	4 006 583.42	2 964 871.73
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	0.74	32 000.00	23 680.00
	rozbiórka rozjazdów	szt.	5	7 600.00	38 000.00
	rozbiórka torów dodatkowych	km	0.8	32 000.00	25 600.00
	wybieranie tłucznia	m3	2 220	14.00	31 080.00
	rozbiórka rampy	mb	140	66.50	9 310.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	2 220	32.00	71 040.00
	budowa nasypów	m3	0	70.00	0.00
	obsianie skarp	m2	1 200	8.90	10 680.00
	budowa drenaży	mb	0	190.00	0.00
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	0	513.00	0.00
	stabilizacja podtorza	m2	1 554	19.95	31 002.30
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	1 036	152.00	157 472.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	1.54	1 142 537.29	1 759 507.43
	zabudowa rozjazdów 49E1-190-1:9	szt.	1	199 500.00	199 500.00
	zabudowa rozjazdów 49E1-500-1:12	szt.	2	304 000.00	608 000.00
	szlak Sierakowice km 66+640 - Kętrzyno km 84+570	km	17.93	1 706 265.22	30 593 335.34
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	17.93	32 000.00	573 760.00
	rozbiórka rozjazdów	szt.	8	7 600.00	60 800.00
	rozbiórka torów dodatkowych	km	1.3	32 000.00	41 600.00
	wybieranie tłucznia	m3	53 790	14.00	753 060.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	53 790	32.00	1 721 280.00
	wymiana gruntów - (korona roślinność)	m3	7 000	42.75	299 250.00
	budowa nasypów	m3	8 965	54.72	490 564.80
	wykopy skarpy przekopów	m3	1 300	17.00	22 100.00
	obsianie skarp	m2	31 328	8.90	278 819.20
	budowa rowów odwadniających	mb	31 675	24.30	769 702.50
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	1 100	513.00	564 300.00
	stabilizacja podtorza	m2	37 653	19.95	751 177.35
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	25 102	152.00	3 815 504.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	17.9	1 142 537.29	20 451 417.49

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TOROWA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	st.Kętrzyno km 84+570 - km 85+340	km	0.77	4 227 106.55	3 254 872.04
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	0.77	32 000.00	24 640.00
	rozbiórka rozjazdów	szt.	4	7 600.00	30 400.00
	rozbiórka torów dodatkowych	km	1.1	32 000.00	35 200.00
	wybieranie tłucznia	m3	2 310	14.00	32 340.00
	rozbiórka rampy	mb	0	66.50	0.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	2 310	32.00	73 920.00
	budowa nasypów	m3	0	71.25	0.00
	obsianie skarp	m2	1 200	8.90	10 680.00
	budowa drenaży	mb	0	190.00	0.00
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	0	513.00	0.00
	stabilizacja podtorza	m2	1 617	19.95	32 259.15
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	1 078	152.00	163 856.00
	mur oporowy	mb	160	4 239.38	678 300.80
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	1.37	1 142 537.29	1 565 276.09
	zabudowa rozjazdów 49E1-500-1:12	szt.	2	304 000.00	608 000.00
	szlak Kętrzyno km 85+340 - Lębork km 100+427	km	15.09	1 762 815.67	26 600 888.41
	rozbiórki nawierzchni torowej - szlak	km	15.09	32 000.00	482 880.00
	rozbiórka rozjazdów - Linia	szt.	2	7 600.00	15 200.00
	rozbiórka torów dodatkowych - Linia	km	0.4	32 000.00	12 800.00
	wybieranie tłucznia	m3	45 270	14.00	633 780.00
	roboty ziemne - korona torowiska	m3	45 270	32.00	1 448 640.00
	wymiana gruntów - (korona roślinność)	m3	35 000	23.75	831 250.00
z geotechniki	rozbiórki/budowa nasypów	mb	9 500	70.00	665 000.00
	budowa nasypów	m3	6 789	54.72	371 494.08
	wykopy skarpy przekopów	m3	6 480	17.00	110 160.00
	obsianie skarp	m2	36 557	8.90	325 357.30
	budowa rowów odwadniających	mb	25 048	24.30	608 666.40
	budowa wzmocnienia skarp - gabiony	mb	0	513.00	0.00
	stabilizacja podtorza	m2	31 689	19.95	632 195.55
	wbudowanie wartwy ochronnej	m3	21 126	152.00	3 211 152.00
	budowa toru 49E1/PS-83/SB ze szlifowaniem	km	15.1	1 142 537.29	17 252 313.08
	przejazdy - nawierzchnia i roboty towarzyszące	kpl	51	36 290.00	1 249 500.00
	Odcinek Kartuzy - Sierakowice	kpl	27	24 500.00	661 500.00
	Odcinek Sierakowice - Lębork	kpl	24	24 500.00	588 000.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻE SRK					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
SRK					14 024 044.50
ZABEZPIECZENIE PRZEJAZDY					13 970 000.00
	st. Kartuzy km 41+365				1 418 330.00
	zabudowa wewnętrznych urządzeń półsamoczynnej blokady liniowej z włączeniem do istniejących urządzeń stacyjnych dla jednego toru stacyjnego	szt.	1	142 500.00	142 500.00
	budowa sygnalizatora pięciokomorowego na maszcie	szt.	1	22 610.00	22 610.00
	budowa sygnalizatora czterokomorowego na maszcie	szt.	1	18 572.50	18 572.50
	budowa sygnalizatora dwukomorowego na maszcie	szt.	1	8 075.00	8 075.00
	budowa trasy kablowej w ziemi	m	2000	64.60	129 200.00
	ułożenie w rowie kabla sterowniczego do 10 żył	m	3500	16.15	56 525.00
	zabudowa czujnika koła	kpl.	3	20 187.50	60 562.50
	ułożenie w rowie kabla transmisyjnego do czujnika koła	m	1500	20.19	30 285.00
	doposażenia LCS Kartuzy - sterowanie odc. Kartuzy - Lębork	kpl.	1	950 000.00	950 000.00
	szlak Kartuzy km 41+940 - Sierakowice km 50+700	km	8.76	114 000.00	998 640.00
	st.Garcz km 50+700 - km 51+410				1 373 989.00
	zabudowa wewnętrznych komputerowych urządzeń srk - sterowanie z LCS Kartuz	kpl.	1	665 000.00	665 000.00
	budowa sygnalizatora pięciokomorowego na maszcie	szt.	2	22 610.00	45 220.00
	budowa sygnalizatora czterokomorowego na maszcie	szt.	2	18 572.50	37 145.00
	budowa sygnalizatora trzykomorowego na maszcie	szt.	2	12 112.50	24 225.00
	budowa sygnalizatora dwukomorowego na maszcie	szt.	3	8 075.00	24 225.00
	zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych	kpl.	2	36 337.50	72 675.00
	zabudowa czujnika koła	kpl.	10	20 187.50	201 875.00
	budowa trasy kablowej w ziemi	m	3000	64.60	193 800.00
	ułożenie w rowie kabla sterowniczego do 10 żył	m	4800	16.15	77 520.00
	ułożenie w rowie kabla transmisyjnego do czujnika koła	m	1600	20.19	32 304.00
	szlak Garcz km 51+410 - Miechucino 56+380	km	4.97	114 000.00	566 580.00
	st.Miechucino km 56+380 - km 57+200				1 516 489.00
	zabudowa wewnętrznych komputerowych urządzeń srk - sterowanie z LCS Kartuz	kpl.	1	807 500.00	807 500.00
	budowa sygnalizatora pięciokomorowego na maszcie	szt.	2	22 610.00	45 220.00
	budowa sygnalizatora czterokomorowego na maszcie	szt.	2	18 572.50	37 145.00
	budowa sygnalizatora trzykomorowego na maszcie	szt.	2	12 112.50	24 225.00
	budowa sygnalizatora dwukomorowego na maszcie	szt.	3	8 075.00	24 225.00
	zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych	kpl.	2	36 337.50	72 675.00
	zabudowa czujnika koła	kpl.	10	20 187.50	201 875.00
	budowa trasy kablowej w ziemi	m	3000	64.60	193 800.00
	ułożenie w rowie kabla sterowniczego do 10 żył	m	4800	16.15	77 520.00
	ułożenie w rowie kabla transmisyjnego do czujnika koła	m	1600	20.19	32 304.00
	szlak Miechucino 57+200 - Sierakowice km 65+900	km	8.70	114 000.00	991 800.00
	st. Sierakowice km 65+900 - km 66+640				1 552 826.50
	zabudowa wewnętrznych komputerowych urządzeń srk - sterowanie z LCS Kartuz	kpl.	1	807 500.00	807 500.00
	budowa sygnalizatora pięciokomorowego na maszcie	szt.	2	22 610.00	45 220.00
	budowa sygnalizatora czterokomorowego na maszcie	szt.	2	18 572.50	37 145.00
	budowa sygnalizatora trzykomorowego na maszcie	szt.	2	12 112.50	24 225.00
	budowa sygnalizatora dwukomorowego na maszcie	szt.	3	8 075.00	24 225.00
	zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych	kpl.	3	36 337.50	109 012.50
	zabudowa czujnika koła	kpl.	10	20 187.50	201 875.00
	budowa trasy kablowej w ziemi	m	3000	64.60	193 800.00
	ułożenie w rowie kabla sterowniczego do 10 żył	m	4800	16.15	77 520.00
	ułożenie w rowie kabla transmisyjnego do czujnika koła	m	1600	20.19	32 304.00
	szlak Sierakowice km 66+640 - Kętrzyn km 84+570	km	17.93	114 000.00	2 044 020.00
	st.Kętrzyn km 84+570 - km 85+340				1 511 645.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻE SRK					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	zabudowa wewnętrznych komputerowych urządzeń srk w kontenerze SRK wraz z urządzeniami zasilania	szt.	1	807 500.00	807 500.00
	budowa sygnalizatora pięciokomorowego na maszcie	szt.	2	22 610.00	45 220.00
	budowa sygnalizatora czterokomorowego na maszcie	szt.	2	18 572.50	37 145.00
	budowa sygnalizatora trzykomorowego na maszcie	szt.	2	12 112.50	24 225.00
	budowa sygnalizatora dwukomorowego na maszcie	szt.	2	8 075.00	16 150.00
	zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych	kpl.	2	36 337.50	72 675.00
	zabudowa czujnika koła	kpl.	10	20 187.50	201 875.00
	budowa trasy kablowej w ziemi	m	3000	64.60	193 800.00
	ułożenie w rowie kabla sterowniczego do 10 żył	m	4500	16.15	72 675.00
	ułożenie w rowie kabla transmisyjnego do czujnika koła	m	2000	20.19	40 380.00
	szlak Kętrzyno km 85+340 - Lębork km 100+427	km	15.09	114 000.00	1 720 260.00
	st. Lębork				329 465.00
	zabudowa wewnętrznych urządzeń półsamoczynnej blokady liniowej z włączeniem do istniejących urządzeń stacyjnych	szt.	1	161 500.00	161 500.00
	budowa sygnalizatora pięciokomorowego na maszcie	szt.	1	22 610.00	22 610.00
	budowa sygnalizatora dwukomorowego na maszcie	szt.	1	8 075.00	8 075.00
	budowa trasy kablowej w ziemi	m	1500	64.60	96 900.00
	ułożenie w rowie kabla sterowniczego do 10 żył	m	2000	20.19	40 380.00
	przejazdy odc. Karuzy - Sierakowice	*			8 480 000.00
1	przejazd kat. C w km. 43+328	szt.	1	400 000.00	400 000.00
2	przejazd kat. C w km. 44+176	szt.	1	150 000.00	150 000.00
3	przejazd kat. C w km. 44+498	szt.	1	400 000.00	400 000.00
4	przejazd kat. C w km. 45+586	szt.	1	400 000.00	400 000.00
5	przejazd kat. C w km. 46+476	szt.	1	400 000.00	400 000.00
6	przejazd kat. C w km. 47+033	szt.	1	150 000.00	150 000.00
7	przejazd kat. B w km. 47+565	szt.	1	550 000.00	550 000.00
8	przejazd kat. C w km. 48+967	szt.	1	400 000.00	400 000.00
9	przejazd kat. C w km. 50+033	szt.	1	400 000.00	400 000.00
10	przejazd kat. C w km. 52+187	szt.	1	400 000.00	400 000.00
11	przejazd kat. C w km. 53+685	szt.	1	400 000.00	400 000.00
12	przejazd kat. B w km. 54+298	szt.	1	550 000.00	550 000.00
13	przejazd kat. C w km. 54+896	szt.	1	400 000.00	400 000.00
14	przejazd kat. B w km. 55+967	szt.	1	550 000.00	550 000.00
15	przejazd kat. C w km. 57+240	szt.	1	150 000.00	150 000.00
16	przejazd kat. B w km. 57+874	szt.	1	550 000.00	550 000.00
17	przejazd kat. C w km. 58+118	szt.	1	150 000.00	150 000.00
18	przejazd kat. C w km. 59+147	szt.	1	400 000.00	400 000.00
19	przejazd kat. C w km. 60+614	szt.	1	400 000.00	400 000.00
20	przejazd kat. A w km. 65+851	szt.	1	640 000.00	640 000.00
21	przejazd kat. A w km. 66+670	szt.	1	640 000.00	640 000.00
	przejazdy odc. Sierakowice - Lębork	*			5 490 000.00
22	przejazd kat. C w km. 67+237	szt.	1	400 000.00	400 000.00
23	przejazd kat. C w km. 71+685	szt.	1	400 000.00	400 000.00
24	przejazd kat. B w km. 72+516	szt.	1	550 000.00	550 000.00
25	przejazd kat. C w km. 75+041	szt.	1	400 000.00	400 000.00
26	przejazd kat. C w km. 76+256	szt.	1	150 000.00	150 000.00
27	przejazd kat. C w km. 76+714	szt.	1	400 000.00	400 000.00
28	przejazd kat. C w km. 77+175	szt.	1	400 000.00	400 000.00
29	przejazd kat. C w km. 77+629	szt.	1	150 000.00	150 000.00
30	przejazd kat. C w km. 79+914	szt.	1	400 000.00	400 000.00
31	przejazd kat. C w km. 85+210	szt.	1	400 000.00	400 000.00
32	przejazd kat. C w km. 86+258	szt.	1	400 000.00	400 000.00
33	przejazd kat. C w km. 92+718	szt.	1	400 000.00	400 000.00
34	przejazd kat. C w km. 97+031	szt.	1	400 000.00	400 000.00
35	przejazd kat. A w km. 99+900	szt.	1	640 000.00	640 000.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA DROGI					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
			Przejazdy		4 940 455.83
			Wykopy		1 359 009.54
			Ulepszone podłoże		715 258.77
			Przepusty i elem. dróg		681 764.90
RAZEM					7 696 489.04
				RAZEM	7 696 489.04
	ROZBIÓRKI				20 838.96
	nawierzchnie betonowe	m2	720	12.32	8 870.40
	przejazdy (płyty przejazdowe wielkowymiarowe, drewniane)	m2	648	18.47	11 968.56
	WYKOPY				1 359 009.54
	wykonanie wykopów	m3	53631	25.34	1 359 009.54
	NASYPY				715 258.77
	grunty piaszczysto-żwirowe	m3	17877	40.01	715 258.77
	NAWIERZCHNIE				4 032 600.97
	jezdnia betonowa (typ KR3-KR5)	m2	18945	143.21	2 713 113.45
	jezdnia gruntowa (typ KR1)	m2	17264	76.43	1 319 487.52
	ODWODNIENIE				50 790.30
	odwodnienie rurowe	mb	330	153.91	50 790.30
	ELEMENTY DRÓG				630 974.60
	krawężnik betonowy	mb	800	44.12	35 296.00
	chodniki i ciągi pieszo-rowerowe betonowe	m2	2750	32.83	90 282.50
	zatoki postojowe betonowe	m2	368	102.61	37 760.48
	pobocza gruntowe	m2	9789	23.02	225 342.78
	oznakowanie przejazdów lub rogatki na kat.F	kpl	51	4 750.84	242 292.84
	INNE	m2			887 015.90
	płyty przejazdowe małogabarytowe (typu Mirosław Ujski)	m2	357.5	2 462.52	880 350.90
	geowłóknina w obrębie przejazdu	m2	1550	4.30	6 665.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork					
KOSZTY SZACUNKOWE					
BRANŻA OBIEKTY INŻ..					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Długość / powierzchnia/kpl	Cena jedn. [PLN/m, PLN/m2]	Wartość (PLN)
				przepusty	7 718 131.00
				ściany oporowe	1 101 450.00
				wiadukty	6 995 520.00
RAZEM					15 815 101.00

41.981	wiadukt drogowy		100	2400	w kosztach elektryfikacji
42.636	przepust		22.0	3250	71 500
43.068	przepust		22.3	3250	72 313
43.198	przepust		1.0	80000	80 000
43.868	przepust		23.5	3250	76 375
44.287	przepust		8.5	3250	27 625
44.640	przepust		22.1	3250	71 825
44.937	przepust		12.7	3250	41 275
45.501	przepust		1.0	60000	60 000
45.763	przepust		1.0	80000	80 000
46.005	przepust		1.0	80000	80 000
46.438	przepust		15.5	3250	50 375
46.714	przepust		13.8	4200	57 960
47.078	przepust		18.3	3250	59 475
47.324	przepust		6.1	3250	39 650
47.552	przepust		0.9	3250	23 075
47.950	przepust		1.0	100000	100 000
48.559	przepust		10.8	3250	69 875
49.326	przepust		21.5	60000	60 000
50.260	przepust		29.7	2400	71 280
50.779	przepust		4.2	3250	21 775
51.437	przepust		1.0	100000	100 000
51.581	przepust		1.0	100000	100 000
51.762	wiadukt drogowy		133	2400	w kosztach elektryfikacji
51.810	ściana oporowa		66.5	2100	139 650
51.915	przepust		4.6	3250	29 900
52.244	przepust		3.2	3250	20 800
52.681	przepust		1.0	60000	60 000
52.862	wiadukt drogowy		71.5	2400	w kosztach elektryfikacji
53.191	przepust		1.0	60000	60 000
53.653	most masywny		61.3	2400	147 120
53.958	przepust		17.1	3250	85 475
54.690	przepust		1.0	60000	60 000
54.830	przepust		17.0	4200	71 400
54.902	przepust		3.7	3250	29 900
55.321	przepust		1.0	60000	60 000
55.474	przepust		9.0	3250	48 750
55.815	przepust		10.0	3250	65 000
55.976	przepust		3.7	3250	24 050
56.133	przepust		9.0	3250	48 750
56,480-56,530	ściana oporowa		132	2100	277 200
56.530	przepust		1.0	60000	60 000
56.726	przepust		1.0	60000	60 000
56,930-57,012	ściana oporowa		246	2100	516 600
57.321	przepust		1.0	60000	60 000
57.948	przepust		1.0	60000	60 000
58.199	przepust		62.4	4200	201 600
58.631	przepust		5.4	3250	26 975
58.844	przepust		2.0	3250	22 100
59.147	przepust		1.0	60000	60 000
59.306	przepust		23.1	4500	74 250
59.505	przepust		14.4	3250	78 000
59.825	przepust		3.1	3250	33 150
60.235	przepust		46.2	3800	146 300
60.730	przepust		28.8	3250	93 600
61.002	wiadukt drogowy		230	6000	1 380 000
61.326	przepust		1.0	60000	60 000
61.744	przepust		2.1	3250	22 425
62.285	przepust		51.0	60000	60 000
62.619	wiadukt		120	6000	720 000
62.774	przepust		1.0	60000	60 000
63.514	przepust		41.6	4500	72 000
63.713	przepust		58.1	4200	187 740
64.232	przepust		1.0	60000	60 000
64.550	przepust		5.0	3250	32 500
65.069	przepust		36.0	3250	117 000
65.169	wiadukt		160.0	6000	960 000
65.182	przepust		86.8		0
65.648	przepust		13.8	3250	74 750

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA OBIEKTY INŻ..					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Długość / powierzchnia/kpl	Cena jedn. [PLN/m, PLN/m2]	Wartość (PLN)
66.029	przepust		2.9	3250	23 725
66.988	przepust		1.0	60000	60 000
67.949	przepust		1.0	60000	60 000
68.108	wiadukt drogowy		171		w kosztach elektryfikacji
68.561	przepust		6.6	3250	35 750
68.702	przepust		1.0	60000	60 000
68.979	przepust		1.0	60000	60 000
69.129	przepust		1.0	60000	60 000
69.513	most		144	2400	345 600
70.200	przepust		1.0	100000	100 000
70.734	przepust		1.0	80000	80 000
71.101	przepust		1.0	100000	100 000
73.008	przepust		1.0	80000	80 000
73.709	przepust		9.5	3250	61 750
74.109	przepust		6.3	3250	40 625
74.775	przepust		6.1	3250	39 650
75.167	przepust		6.5	3250	42 250
75.658	przepust		8.1	3250	52 650
75.759	przepust		6.7	3250	43 550
75.928	przepust		8.2	3250	33 475
76.063	przepust		4.8	3250	26 000
76.321	przepust		1.0	80000	80 000
76.749	przepust		9.0	3250	29 250
77.053	przepust		4.9	3250	31 850
77.378	przepust		12.0	3250	65 000
78.309	przepust		5.8	3250	37 700
79.289	przepust		4.8	3250	30 875
79.939	przepust		8.4	3250	54 600
80.341	przepust		5.8	3250	37 700
80.735	przepust		1.0	80000	80 000
80.900	przepust		6.5	3250	42 250
81.170	przepust		6.0	3250	39 000
81.609	przepust		4.5	3250	28 925
82.605	przepust		4.6	3250	29 900
83.000	przepust		11.5	3250	74 750
83.820	przepust		43.8	80000	80 000
84.196	przepust		38.9	80000	80 000
84.261	wiadukt		38.0	2400	91 200
84.571	przepust		1.0	80000	80 000
85.547	przepust		9.6	3250	52 000
85.808	przepust		6.2	3250	33 475
86.111	przepust		9.8	3250	53 300
86.384	przepust		25.6	3250	138 450
87.025	przepust		11.2	80000	80 000
87.411	przepust		10.5	3250	56 875
87.900	przepust		6.1	3250	33 150
88.398	przepust		5.3	3250	24 375
89.054	przepust		1.0	80000	80 000
89.076	wiadukt		40.5	2400	97 200
89.392	przepust		9.4	3250	50 863
89.621	przepust		1.0	80000	80 000
90.076	przepust		1.0	80000	80 000
90.175	przepust		1.0	80000	80 000
90.349	przepust		4.6	3250	24 700
90.550	wiadukt		96.0	2400	230 400
92.023	przepust		1.0	60000	60 000
92.400-92.444	ściana oporowa		80.0	2100	168 000
92.410	most		840	2400	2 016 000
92.746	przepust		1.0	60000	60 000
93.273	przepust		5.4	3250	29 250
93.896	przepust		1.0	60000	60 000
94.174	przepust		7.3	3250	39 650
94.845	przepust		8.2	3250	44 525
95.316	przepust		11.7	3250	63 375
95.758	przepust		1.0	100000	100 000
95.775	wiadukt		70.0	2400	168 000
95.908	przepust		1.0	60000	60 000
96.362	przepust		1.0	100000	100 000
96.451	przepust		1.0	100000	100 000

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA OBIEKTY INŻ..					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Długość / powierzchnia/kpl	Cena jedn. [PLN/m, PLN/m2]	Wartość (PLN)
96.675	przepust		1.0	120000	120 000
96.975	przepust		6.9	3250	37 375
97.890	przepust		38.0	6000	114 000
98.176	przepust		12.0	3250	65 000
99.652	przepust		5.5	3250	35 750
100.345	most		70.0	6000	840 000

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork					
KOSZTY SZACUNKOWE					
BRANŻA PERONY					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
			Perony		3 584 037.08
			Rampy		405 900.00
			Mała Architektura		757 625.00
RAZEM					4 747 562.08
	p.o. Prokowo				351 100.10
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	64.60	19 380.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	150	807.50	121 125.00
	roboty nasypowe	m3	1125	36.34	40 882.50
	zabudowa nawierzchni	m2	600	56.53	33 918.00
	zabudowa barierek lub wygrodzeń	mb	170	88.83	15 101.10
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	1	24 300.00	24 300.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	42 750.00	42 750.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	20 187.50	20 187.50
	p.o. Garcz				654 540.37
	rozbiórki istniejących peronów	m2	600	64.60	38 760.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	312	807.50	251 940.00
	roboty nasypowe	m3	1463	36.34	53 165.42
	zabudowa nawierzchni	m2	975	56.53	55 116.75
	zabudowa barierek lub wygrodzeń	mb	340	88.83	30 202.20
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	2	48 450.00	96 900.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	60 000.00	60 000.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	35 000.00	35 000.00
	p.o. Reskowo				351 100.10
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	64.60	19 380.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	150	807.50	121 125.00
	roboty nasypowe	m3	1125	36.34	40 882.50
	zabudowa nawierzchni	m2	600	56.53	33 918.00
	zabudowa barierek lub wygrodzeń	mb	170	88.83	15 101.10
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	1	24 300.00	24 300.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	42 750.00	42 750.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	20 187.50	20 187.50
	p.o. Miechucino				654 540.37
	rozbiórki istniejących peronów	m2	600	64.60	38 760.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	312	807.50	251 940.00
	roboty nasypowe	m3	1463	36.34	53 165.42
	zabudowa nawierzchni	m2	975	56.53	55 116.75
	zabudowa barierek lub wygrodzeń	mb	340	88.83	30 202.20
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	2	48 450.00	96 900.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	60 000.00	60 000.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	35 000.00	35 000.00
	p.o. Mojuż				0.00
	st.Sierakowice				654 540.37
	rozbiórki istniejących peronów	m2	600	64.60	38 760.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	312	807.50	251 940.00
	roboty nasypowe	m3	1463	36.34	53 165.42
	zabudowa nawierzchni	m2	975	56.53	55 116.75
	zabudowa barierek lub wygrodzeń	mb	340	88.83	30 202.20
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	2	48 450.00	96 900.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	60 000.00	60 000.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	35 000.00	35 000.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA PERONY					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	st.Kamienica Królewska				351 100.10
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	64.60	19 380.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	150	807.50	121 125.00
	roboty nasypowe	m3	1125	36.34	40 882.50
	zabudowa nawierzchni	m2	600	56.53	33 918.00
	zabudowa barierki lub wygradzeń	mb	170	88.83	15 101.10
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	1	24 300.00	24 300.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	42 750.00	42 750.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	20 187.50	20 187.50
	p.o. Niepoczołowice				351 100.10
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	64.60	19 380.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	150	807.50	121 125.00
	roboty nasypowe	m3	1125	36.34	40 882.50
	zabudowa nawierzchni	m2	600	56.53	33 918.00
	zabudowa barierki lub wygradzeń	mb	170	88.83	15 101.10
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	1	24 300.00	24 300.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	42 750.00	42 750.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	20 187.50	20 187.50
	p.o. Linia-Zakrzewo				351 100.10
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	64.60	19 380.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	150	807.50	121 125.00
	roboty nasypowe	m3	1125	36.34	40 882.50
	zabudowa nawierzchni	m2	600	56.53	33 918.00
	zabudowa barierki lub wygradzeń	mb	170	88.83	15 101.10
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	1	24 300.00	24 300.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	42 750.00	42 750.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	20 187.50	20 187.50
	p.o. Kętrzyno				654 540.37
	rozbiórki istniejących peronów	m2	600	64.60	38 760.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	312	807.50	251 940.00
	roboty nasypowe	m3	1463	36.34	53 165.42
	zabudowa nawierzchni	m2	975	56.53	55 116.75
	zabudowa barierki lub wygradzeń	mb	340	88.83	30 202.20
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	2	48 450.00	96 900.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	60 000.00	60 000.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	35 000.00	35 000.00
	p.o. Nawcz				22 800.00
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	76.00	22 800.00
	p.o. Rozłazino				351 100.10
	rozbiórki istniejących peronów	m2	300	64.60	19 380.00
	zabudowa ścianki peronowej z oczepem	mb	150	807.50	121 125.00
	roboty nasypowe	m3	1125	36.34	40 882.50
	zabudowa nawierzchni	m2	600	56.53	33 918.00
	zabudowa barierki lub wygradzeń	mb	170	88.83	15 101.10
	budowa rampy	kpl	1	6 000.00	6 000.00
	odwodnienie peronu	kpl	1	24 300.00	24 300.00
	budowa dojść do peronów	m2	400	68.64	27 456.00
	budowa wiaty	szt.	1	42 750.00	42 750.00
	śmietniki, ławki itp.	kpl	1	20 187.50	20 187.50

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork					
KOSZTY SZACUNKOWE					
BRANŻE ELEKTRYCZNA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
			elektroenergetyka 1kV		2 680 900.00
			oświetlenie		2 197 295.63
			oświetlenie przejazdy		462 000.00
RAZEM					5 340 195.63
	szlak Kartuzy - Sierakowice	*			1 901 769.48
	peron Prokowo - oświetlenie	szt.	15	3 028.13	45 421.95
	peron Prokowo - szafy	kpl.	1	30 765.75	30 765.75
	peron Prokowo - kable	kpl.	1	13 020.94	13 020.94
	peron Prokowo - demontaże	szt.	11	403.75	4 441.25
	peron Garcz - oświetlenie	szt.	28	3 028.13	84 787.64
	peron Garcz - szafy	kpl.	1	30 765.75	30 765.75
	peron Garcz - kable	kpl.	2	29 118.45	58 236.90
	peron Garcz - demontaże	szt.	15	403.75	6 056.25
	st. Garcz - EOR	szt.	1	152 319.53	152 319.53
	peron Reskowo - oświetlenie	szt.	8	3 028.13	24 225.04
	peron Reskowo - szafy	kpl.	1	30 765.75	30 765.75
	peron Reskowo - kable	kpl.	1	25 012.31	25 012.31
	peron Reskowo - demontaże	szt.	7	403.75	2 826.25
	peron Miechucino - oświetlenie	szt.	28	3 028.13	84 787.64
	peron Miechucino - szafy	kpl.	2	28 343.25	56 686.50
	peron Miechucino - kable	kpl.	1	21 318.00	21 318.00
	peron Miechucino - demontaże	szt.	30	403.75	12 112.50
	st. Miechucino - EOR	szt.	1	152 319.53	152 319.53
	peron Mojusz - oświetlenie	szt.	0	3 028.13	0.00
	peron Mojusz - szafy	kpl.	0	30 765.75	0.00
	peron Mojusz - kable	kpl.	0	24 067.54	0.00
	peron Mojusz - kable	szt.	0	403.75	0.00
	nowe umowy przyłączeniowe	kpl.	11	96 900.00	1 065 900.00
	szlak Sierakowice km 66+483				757 091.66
	st. Sierakowice - oświetlenie	szt.	50	3 028.13	151 406.50
	st. Sierakowice - szafy (w tym RG + serwer)	kpl.	1	121 609.50	121 609.50
	st. Sierakowice - EOR + serwer	szt.	2	152 319.53	304 639.06
	st. Sierakowice - kable	kpl.	1	48 419.72	48 419.72
	st. Sierakowice - zasilanie	kpl.	1	53 900.63	53 900.63
	st. Sierakowice - demontaże	szt.	31	403.75	12 516.25
	nowe umowy przyłączeniowe	kpl.	1	64 600.00	64 600.00
	szlak Sierakowice - Kamienica Królewska				290 700.00
	nowe umowy przyłączeniowe	kpl.	3	96 900.00	290 700.00
	st. Kętrzyno				1 928 634.49
	peron Kamienica Królewska - oświetlenie	szt.	19	3 028.13	57 534.47
	peron Kamienica Królewska - EOR	kpl.	1	156 948.93	156 948.93
	peron Kamienica Królewska - szafy	kpl.	1	36 822.00	36 822.00
	peron Kamienica Królewska - kable	kpl.	1	93 015.93	93 015.93
	peron Kamienica Królewska - demontaże	szt.	21	403.75	8 478.75
	nowe umowy przyłączeniowe	kpl.	1	64 600.00	64 600.00
	peron Niepoczołowice - oświetlenie	szt.	10	3 028.13	30 281.30
	peron Niepoczołowice - szafy	kpl.	1	28 948.88	28 948.88
	peron Niepoczołowice - kable	kpl.	1	9 326.63	9 326.63
	peron Niepoczołowice - demontaże	szt.	7	403.75	2 826.25
	peron Linia Zakrzewo - oświetlenie	szt.	15	3 028.13	45 421.95
	peron Linia Zakrzewo - szafy	kpl.	1	30 765.75	30 765.75
	peron Linia Zakrzewo - kable	kpl.	1	17 835.66	17 835.66
	peron Linia Zakrzewo - demontaże	szt.	17	403.75	6 863.75
	peron Rozłazino - oświetlenie	szt.	8	3 028.13	24 225.04
	peron Rozłazino - szafy	kpl.	1	30 765.75	30 765.75
	peron Rozłazino - kable	kpl.	1	17 005.95	17 005.95
	peron Rozłazino - demontaże	szt.	18	403.75	7 267.50
	nowe umowy przyłączeniowe	kpl.	13	96 900.00	1 259 700.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻE ELEKTRYCZNA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	przejazdy odc. Karuzy - Sierakowice	*			441 000.00
1	przejazd kat. C w km. 43+328	szt.	1	21 000.00	21 000.00
2	przejazd kat. C w km. 44+176	szt.	1	21 000.00	21 000.00
3	przejazd kat. C w km. 44+498	szt.	1	21 000.00	21 000.00
4	przejazd kat. C w km. 45+586	szt.	1	21 000.00	21 000.00
5	przejazd kat. C w km. 46+476	szt.	1	21 000.00	21 000.00
6	przejazd kat. C w km. 47+033	szt.	1	21 000.00	21 000.00
7	przejazd kat. B w km. 47+565	szt.	1	21 000.00	21 000.00
8	przejazd kat. C w km. 48+967	szt.	1	21 000.00	21 000.00
9	przejazd kat. C w km. 50+033	szt.	1	21 000.00	21 000.00
10	przejazd kat. C w km. 52+187	szt.	1	21 000.00	21 000.00
11	przejazd kat. C w km. 53+685	szt.	1	21 000.00	21 000.00
12	przejazd kat. B w km. 54+298	szt.	1	21 000.00	21 000.00
13	przejazd kat. C w km. 54+896	szt.	1	21 000.00	21 000.00
14	przejazd kat. B w km. 55+967	szt.	1	21 000.00	21 000.00
15	przejazd kat. C w km. 57+240	szt.	1	21 000.00	21 000.00
16	przejazd kat. B w km. 57+874	szt.	1	21 000.00	21 000.00
17	przejazd kat. C w km. 58+118	szt.	1	21 000.00	21 000.00
18	przejazd kat. C w km. 59+147	szt.	1	21 000.00	21 000.00
19	przejazd kat. C w km. 60+614	szt.	1	21 000.00	21 000.00
20	przejazd kat. A w km. 65+851	szt.	1	21 000.00	21 000.00
21	przejazd kat. A w km. 66+670	szt.	1	21 000.00	21 000.00
	przejazdy odc. Sierakowice - Lębork	*			294 000.00
22	przejazd kat. C w km. 67+237	szt.	1	21 000.00	21 000.00
23	przejazd kat. C w km. 71+685	szt.	1	21 000.00	21 000.00
24	przejazd kat. B w km. 72+516	szt.	1	21 000.00	21 000.00
25	przejazd kat. C w km. 75+041	szt.	1	21 000.00	21 000.00
26	przejazd kat. C w km. 76+256	szt.	1	21 000.00	21 000.00
27	przejazd kat. C w km. 76+714	szt.	1	21 000.00	21 000.00
28	przejazd kat. C w km. 77+175	szt.	1	21 000.00	21 000.00
29	przejazd kat. C w km. 77+629	szt.	1	21 000.00	21 000.00
30	przejazd kat. C w km. 79+914	szt.	1	21 000.00	21 000.00
31	przejazd kat. C w km. 85+210	szt.	1	21 000.00	21 000.00
32	przejazd kat. C w km. 86+258	szt.	1	21 000.00	21 000.00
33	przejazd kat. C w km. 92+718	szt.	1	21 000.00	21 000.00
34	przejazd kat. C w km. 97+031	szt.	1	21 000.00	21 000.00
35	przejazd kat. A w km. 99+900	szt.	1	21 000.00	21 000.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TELETECHNICZNA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
System informacji dla pasażerów					1 348 762.50
Teletechniczna					12 109 565.59
demontaże					200 326.50
RAZEM					13 458 328.09
	odc. Kartuzy km 41+365 - Sierakowice km 66+507	km	25.1		2 914 824.45
	budowa kanalizacji	km	25.1	50 171.40	1 259 302.14
	światłowody główne	km	25.1	29 138.40	731 373.84
	kabel miedziany	km	25.1	28 466.37	714 505.89
	łącznie	km	6.3	33 276.60	209 642.58
	odc. Sierakowice km 66+507 - Kamienica Królewska km 71+685	km	34.8		4 040 117.14
	budowa kanalizacji	km	34.8	50 171.40	1 745 964.72
	światłowody główne	km	34.8	29 138.40	1 014 016.32
	kabel miedziany	km	34.8	28 466.37	990 629.68
	łącznie	km	8.7	33 276.60	289 506.42
	węzły SDH	km			875 520.00
	odc. Kartuzy - Sierakowice	kpl	0.8	547 200.00	437 760.00
	odc. Sierakowice - Lębork	kpl	0.8	547 200.00	437 760.00
	Kartuzy - LCS				1 458 630.00
	węzeł SDH	kpl	0.5	188 100.00	94 050.00
	sieć ETH	kpl	0.5	218 025.00	109 012.50
	system CCTV	kpl	0.5	574 560.00	287 280.00
	system SAP i SUG	kpl	0.5	104 310.00	52 155.00
	system SSW i warunków środowiskowych	kpl	0.5	36 765.00	18 382.50
	stanowisko CUI	kpl	0.5	235 125.00	117 562.50
	stanowisko megafonisty	kpl	0.5	25 650.00	12 825.00
	system SŁK	kpl	1.0	444 600.00	444 600.00
	ZESOB głosowa	kpl	0.5	153 900.00	76 950.00
	ZESOB wizualne	kpl	0.5	491 625.00	245 812.50
	system 150Mhz				2 052 000.00
	wieża 150Mhz Kartuzy - Sierakowice	kpl	4.0	230 850.00	923 400.00
	wieża 150Mhz Sierakowice - Lębork	kpl	4.0	230 850.00	923 400.00
	serwery	kpl	1.0	76 950.00	76 950.00
	stanowiska i radia	kpl	1.0	128 250.00	128 250.00
	p.o. Prokowo				111 150.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	1.0	47 025.00	47 025.00
	system nagłośnienia	kpl	1.0	12 825.00	12 825.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	2.0	3 847.50	7 695.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	6.0	2 565.00	15 390.00
	st. Garcz				219 051.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	2.0	47 025.00	94 050.00
	system nagłośnienia	kpl	2.0	12 825.00	25 650.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	4.0	3 847.50	15 390.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	10.0	2 565.00	25 650.00
	p.o. Reskowo				141 246.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	1.0	47 025.00	47 025.00
	system nagłośnienia	kpl	1.0	12 825.00	12 825.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	2.0	3 847.50	7 695.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	6.0	2 565.00	15 390.00
	p.o. Miechucino				219 051.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	2.0	47 025.00	94 050.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TELETECZNICZNA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	system nagłośnienia	kpl	2.0	12 825.00	25 650.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	4.0	3 847.50	15 390.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	10.0	2 565.00	25 650.00
	p.o. Mojusz				0.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.		47 025.00	0.00
	system nagłośnienia	kpl		12 825.00	0.00
	szafa teletechniczna	szt.		51 300.00	0.00
	kamery stacjonarne	szt.		3 847.50	0.00
	kamery obrotowe	szt.		7 011.00	0.00
	słupki S.O.S	szt.		17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.		2 565.00	0.00
	st.Sierakowice				465 462.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	6.0	47 025.00	282 150.00
	system nagłośnienia	kpl	2.0	12 825.00	25 650.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	64 125.00	64 125.00
	kamery stacjonarne	szt.	8.0	3 847.50	30 780.00
	kamery obrotowe	szt.	2.0	7 011.00	14 022.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	19.0	2 565.00	48 735.00
	po.Kamienica Królewska				154 071.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	1.0	47 025.00	47 025.00
	system nagłośnienia	kpl	1.0	12 825.00	12 825.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	4.0	3 847.50	15 390.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	8.0	2 565.00	20 520.00
	p.o. Niepoczułowice				141 246.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	1.0	47 025.00	47 025.00
	system nagłośnienia	kpl	1.0	12 825.00	12 825.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	2.0	3 847.50	7 695.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	6.0	2 565.00	15 390.00
	p.o. Linia-Zakrzewo				154 071.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	1.0	47 025.00	47 025.00
	system nagłośnienia	kpl	1.0	12 825.00	12 825.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	4.0	3 847.50	15 390.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	sieć wewnętrzna	podej.	8.0	2 565.00	20 520.00
	st. Kętrzyno				185 706.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	2.0	47 025.00	94 050.00
	system nagłośnienia	kpl	2.0	12 825.00	25 650.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	2.0	3 847.50	7 695.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	p.o. Nawcz				0.00
	nie dotyczy			0.00	0.00
	p.o. Rozłazino				125 856.00
	wyświetlacze zmiennej treści z konstrukcją wsporczą	szt.	1.0	47 025.00	47 025.00
	system nagłośnienia	kpl	1.0	12 825.00	12 825.00
	szafa teletechniczna	szt.	1.0	51 300.00	51 300.00
	kamery stacjonarne	szt.	2.0	3 847.50	7 695.00
	kamery obrotowe	szt.	1.0	7 011.00	7 011.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TELETECZNICZNA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
	słupki S.O.S	szt.	0.0	17 100.00	0.00
	demontaż istniejących instalacji w obrębie linii i przystanków	szt.	11.0	18 211.50	200 326.50

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE BRANŻA TRAKCJA					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
RAZEM					67 431 277.60
	szlak Kartuzy km 41+940 - Sierakowice km 65+740	km	23.80	946 320.62	22 522 430.80
	budowa fundanentów i słupów	szt.	595.00	9 878.00	5 877 410.00
	budowa sieci	km	23.80	312 816.00	7 445 020.80
	budowa podstacji trakcyjnej i systemu zasilania	szt.	2	4 600 000.00	9 200 000.00
	st. Sierakowice km 65+740 - km 66+850	km	1.11	4 816 636.63	5 346 466.66
	budowa fundanentów i słupów	szt.	27.75	9 878.00	274 114.50
	budowa sieci	km	1.51	312 816.00	472 352.16
	budowa podstacji trakcyjnej i systemu zasilania	szt.	1	4 600 000.00	4 600 000.00
	szlak Sierakowice km 65+740 - Kamienica Królewska km 71+200	km	5.46	622 787.54	3 400 419.96
	budowa fundanentów i słupów	szt.	136.50	9 878.00	1 348 347.00
	budowa sieci	km	6.56	312 816.00	2 052 072.96
	budowa podstacji trakcyjnej i systemu zasilania	szt.	0	4 600 000.00	0.00
	Kamienica Królewska km 71+200 - km 72.390	km	1.19	4 425 312.22	5 266 121.54
	budowa fundanentów i słupów	szt.	29.75	9 878.00	293 870.50
	budowa sieci	km	1.19	312 816.00	372 251.04
	budowa podstacji trakcyjnej i systemu zasilania	szt.	1	4 600 000.00	4 600 000.00
	st. Kamienica Królewska km 72+390 - st. Lębork km 100.427	km	28.04	887 868.71	24 895 838.64
	budowa fundanentów i słupów	szt.	701.00	9 878.00	6 924 478.00
	budowa sieci	km	28.04	312 816.00	8 771 360.64
	budowa podstacji trakcyjnej i systemu zasilania	szt.	2	4 600 000.00	9 200 000.00
	modernizacja obiektów inż.. podczas elektryfikacji	kpl	2	3 000 000.00	6 000 000.00

LK 229 Kartuzy - Sierakowice - Lębork KOSZTY SZACUNKOWE ZIELEŃ					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
				wycinki	820 000.00
				nasadzenia	350 000.00
RAZEM					1 170 000.00
Odcinek Kartuzy - Sierakowice					520 000.00
	wycinki	ha	16	20 000.00	320 000.00
	nasadzenia (rekompensaty)	ha	4	50 000.00	200 000.00
Odcinek Sierakowice - Lębork					650 000.00
	wycinki	ha	25	20 000.00	500 000.00
	nasadzenia (rekompensaty)	ha	3	50 000.00	150 000.00

HARMONOGRAM REWITALIZACJI LINII KOLEJOWEJ LK 229 NA ODCINKU KARTUZY - SIERAKOWICE - LĘBORK

Podsumowanie - wariantu inwestycyjnego (W2E) Rewitalizacja linii do V=100km/h + elektryfikacja (bez rezerwy na geotechnike) - roboty budowlane	299.9	mln
---	--------------	------------

odcinek	dł. odcinka w km	koszty	termin realizacji
Kartuzy - Sierakowice	24.8	130.6	do 2020
Sierakowice - Lębork	33.7	101.8	do 2022
elektryfikacja całości Kartuzy - Sierakowice - Lębork	58.5	67.5	po 2023

element robót	koszt [mln]	okres [mc]	data pocz.	data kon.
przygotowanie i rozstrzygnięcie postępowania przetargowego (projektowanie + roboty torowe i branżowe (bez robót budowlanych elektryfikacyjnych)		8	2017-01-01	2017-08-29
projektowanie (wraz z elektryf.) 6% wart.robot		21	2017-08-29	2019-05-21
projektowanie - koncepcja		3	2017-08-29	2017-11-27
projektowanie z uzgodnieniami - PB		9	2017-11-27	2018-08-24
ostateczne uzgodnienia z gestorami i zarządcami		4	2018-08-24	2018-12-22
aktualizacji decyzji środowiskowej		4	2018-12-22	2019-04-21
przygotowanie i procedowanie decyzji lokalizacyjnej		4	2018-12-22	2019-04-21
projektowanie - PW		8	2019-04-21	2019-12-17
uprawomocnienie się pozwolenia na budowę		1	2019-04-21	2019-05-21
odcinek Kartuzy - Sierakowice	130.60	20	2019-05-21	2020-12-31
wycinki i przygotowanie korony torowiska	8.8	5	2019-05-21	2019-10-18
geotechnika i roboty ziemne	45.2	10	2019-06-20	2020-04-15
budowa nawierzchni torowej	33.3	7	2020-01-16	2020-08-13
roboty towarzyszące i branżowe	43.3	10	2020-12-21	2020-12-31
odcinek Sierakowice - Lębork	101.80	21	2020-12-31	2022-09-22
wycinki i przygotowanie korony torowiska	10.4	5	2020-12-31	2021-05-30
geotechnika i roboty ziemne	17.6	10	2021-01-30	2021-11-26
budowa nawierzchni torowej	40.5	8	2021-07-29	2022-03-26
roboty towarzyszące i branżowe	33.3	10	2022-09-12	2022-09-22
elektryfikacja	67.50	40	2022-08-01	2025-11-13
przygotowanie i rozstrzygnięcie postępowania przetargowego (roboty elektryfikacyjne)	0.00	8	2022-08-01	2023-03-29
odcinek Kartuzy - Sierakowice	30.90	16	2023-03-29	2024-07-21
odcinek Sierakowice - Lębork	36.60	16	2024-07-21	2025-11-13