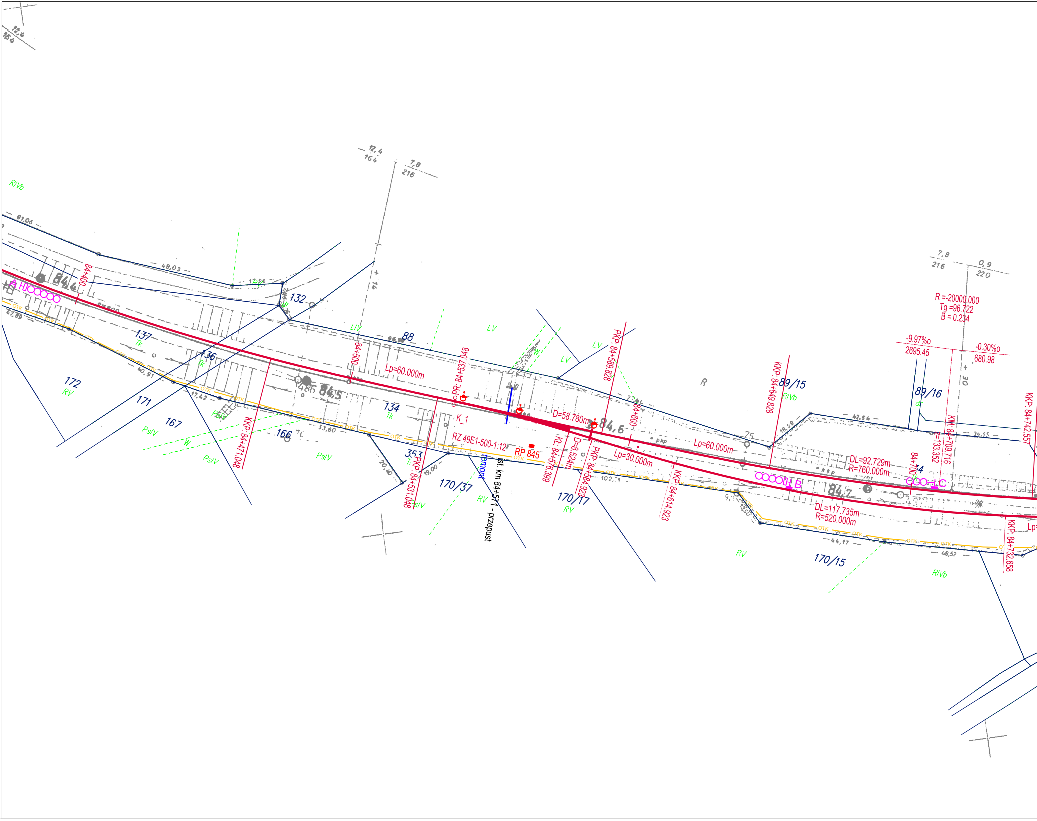
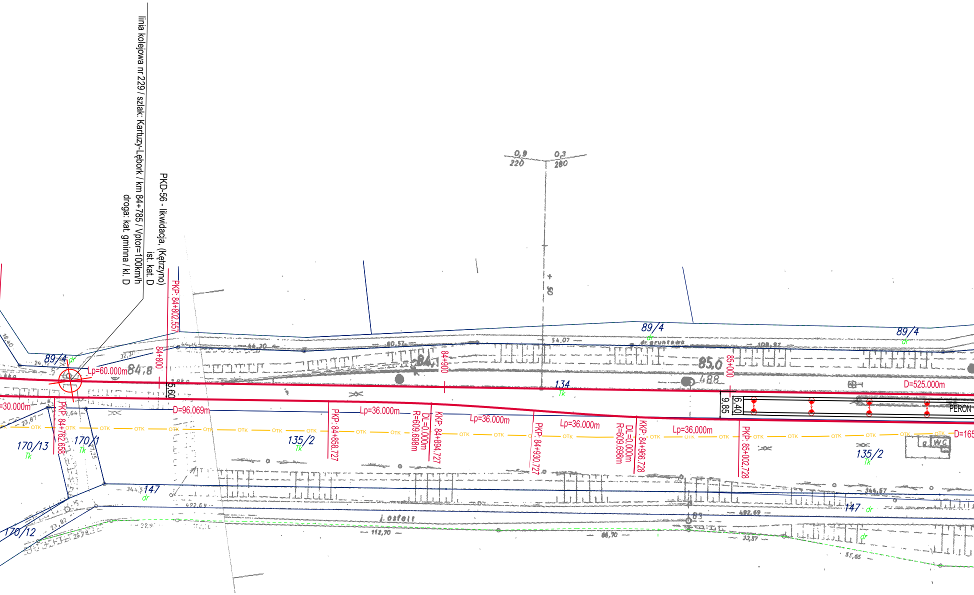
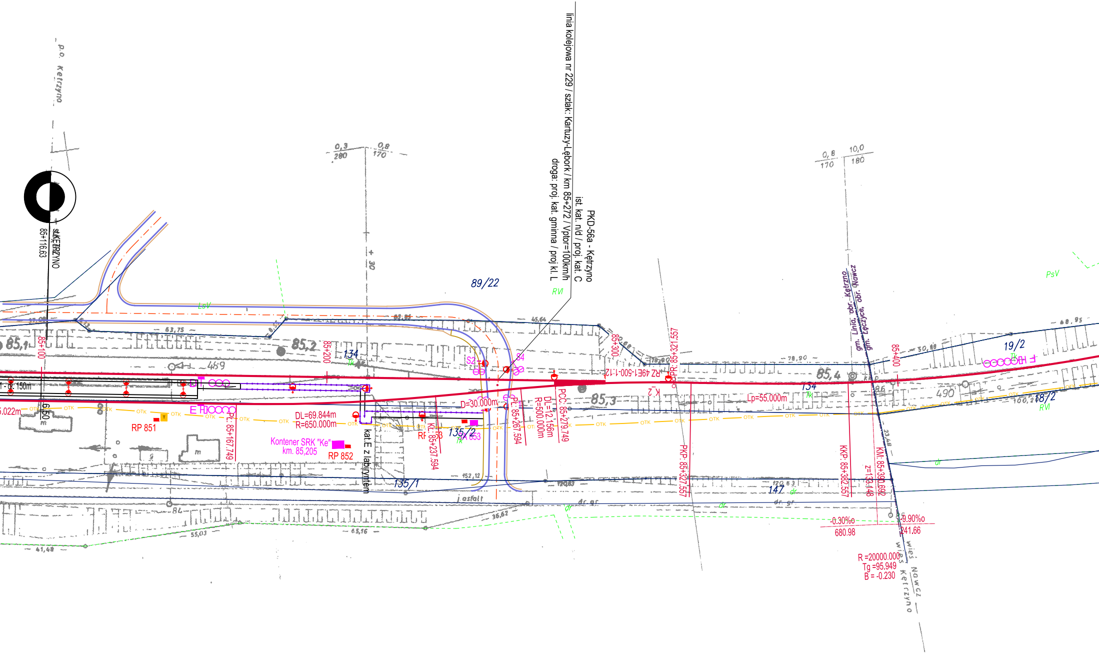
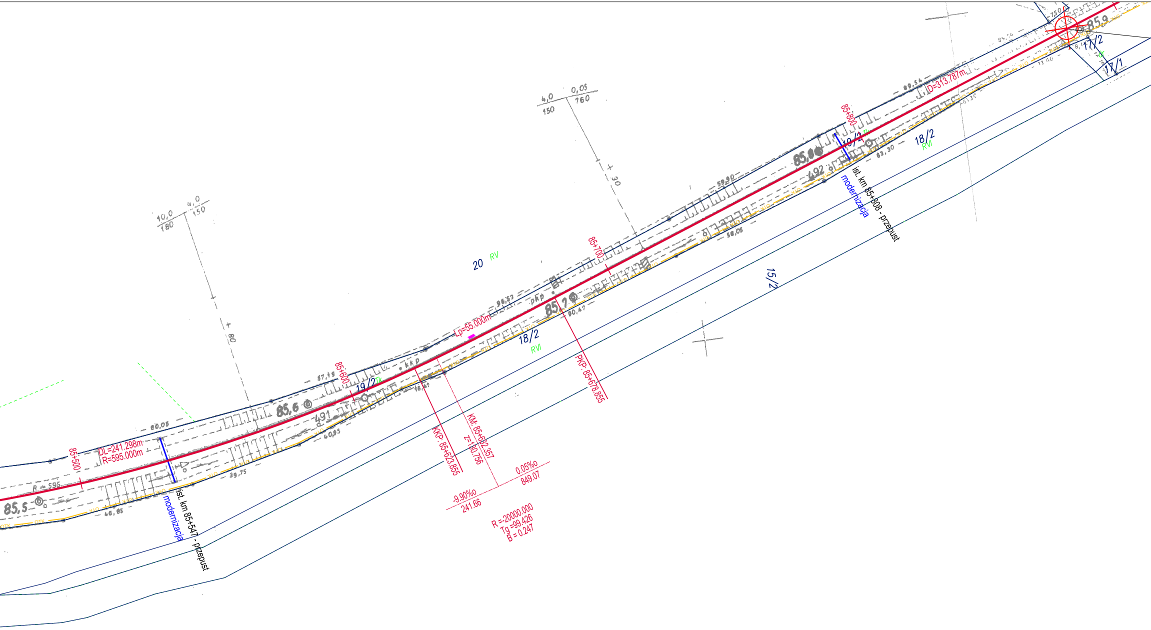


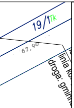
84+400
84+500
84+600
84+700
84,4
84,5
84,6
84,7
Lp=60.000m
Lp=30.000m
PR: 84+537.048
KKP: 84+471.048
PKP: 84+531.048
PKP: 84+589.828
KKP: 84+649.828
KK: 84+576.399
PKP: 84+584.923
KKP: 84+614.923
KM: 84+709.716
KKP: 84+742.557
KKP: 84+732.658
D=58.780m
D=8.524m
DL=92.729m
R=760.000m
DL=117.735m
R=520.000m
R =-20000.000
Tg =96.722
B = 0.234
-9.97‰
2695.45
-0.30‰
680.98
RZ 49E1-500-1:12
RP 845
K_1
remont
ist. km 84+571 - przepust
HB
HC
132
137
136
134
88
89/15
89/16
172
171
167
166
353
170/37
170/17
170/15
R
RV
RIVb
PsIV
LIV
LV
Tk
W
OTK
48,03
53,60
102,71
44,17
48,52
42,54
34,55
7,8
216
0,9
220
12,4
164



PKD-56 - likwidacja, (Kętrzyno)
ist. kat. D
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 84+785 / Vptor=100km/h
droga: kat. gminna / kl. D
PKP: 84+802.557
84+800
84+900
85+000
PKP: 84+762.658
PKP: 84+858.727
KKP: 84+894.727
DL=0.000m
R=609.698m
PKP: 84+930.727
KKP: 84+966.728
DL=0.000m
R=609.698m
PKP: 85+002.728
Lp=60.000m
=30.000m
D=96.069m
Lp=36.000m
Lp=36.000m
Lp=36.000m
Lp=36.000m
D=525.000m
D=165
5.60
9.85
6.40
PERON
WC
89/4
89/4
89/4
dr
dr
134
Tk
135/2
Tk
135/2
Tk
170/13
Tk
170/1
Tk
170/12
147
dr
147
dr
dr
OTK
84,8
84,
85,0
488
0,9
220
0,3
280
dr. gruntowa
j. asfalt
60,57
54,07
108,97
46,30
32,39
24,12
18,40
23,87
23,82
344,57
344,57
492,69
492,69
112,70
66,70
33,57
55,65
22,9
26,78


PKD-56a - Kętrzyno
ist. kat. n/d / proj. kat. C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 85+272 / Vpt=100km/h
droga: proj. kat. gminna / proj.kl. L
p.o. Kętrzyno
st. KĘTRZYNO
85+116.63
85,1
85,2
85,3
85,4
85+100
85+200
85+300
85+400
89/22
134
135/1
135/2
147
19/2
18/2
459
490
RVI
LsV
PsV
Tk
dr
dr.gr
j.asfalt
S2
S4
RZ 49E1-500-1:12
PR: 85+321.557
PCC: 85+279.749
DL=12.156m
R=500.000m
PL: 85+267.594
D=30.000m
KL: 85+237.594
DL=69.844m
R=650.000m
PL: 85+167.749
RP 851
RP 852
RP 853
SK 853
Kontener SRK "Ke"
km. 85,205
kat.E z labiryntem
Lp=55.000m
PKP: 85+327.557
KKP: 85+382.557
KM: 85+390.692
z=133.148
-0.30%o
680.98
-9.90%o
241.66
R =20000.000
Tg =95.949
B = -0.230
gm. Linia, obr. Kętrzyno
gm. Łęczyce, obr. Nawcz
wieś Kętrzyno
wieś Nawcz
6.50
5.022m
1 - dł. 150m
OTK
0,3
280
0,8
170
10,0
180
+30

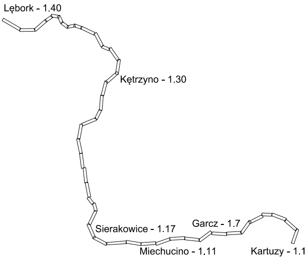

85+500
DL=241.298m
R=595.000m
R = 595
85,5
ist. km 85+547 - przepust
modernizacja
80,05
39,75
46,85
10,0
180
4,0
150
80
85,6
491
19/2
85+600
57,15
40,95
kkp
KKP: 85+623.855
KM: 85+682.357
z=100.756
Lp=55.000m
96,53
pkp
85,7
90,47
18/2
RVI
PKP: 85+678.855
-9.90‰
241.66
0.05‰
849.07
R=20000.000
Tg=99.426
B=0.247
20
RV
85+700
4,0
150
0,05
760
30
59,90
58,05
15/2
85+800
85,8
492
19/2
63,30
ist. km 85+808 - przepust
modernizacja
18/2
RVI
89,56
D=313.787m
84,54
750
85,9
17/2
17/1


19/1
Tk
67,90
linia ko
droga: gmin

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—o—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	○○○⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	■ SA 434
proj. główna trasa kablowa	— OTK —
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub rożdzielnice	■ RP 851
proj. oświetlenie	⚲

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 84+400 - 85+900

Stadium opracowania:	PFU			
Data: 09.2016	*Skala:* 1:1000			1.30 *Rys nr*
Nr zlec: 0305	*Nr arch:*			

Projektant:	Andrzej Frąś	*specj.* linie, węzły i stacje kolejowe *upr. nr* 01/Kol/Gd/2004	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Opracowanie:	–	*specj.* – *upr. nr* –	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Sprawdzający:	–	*specj.* – *upr. nr* –	