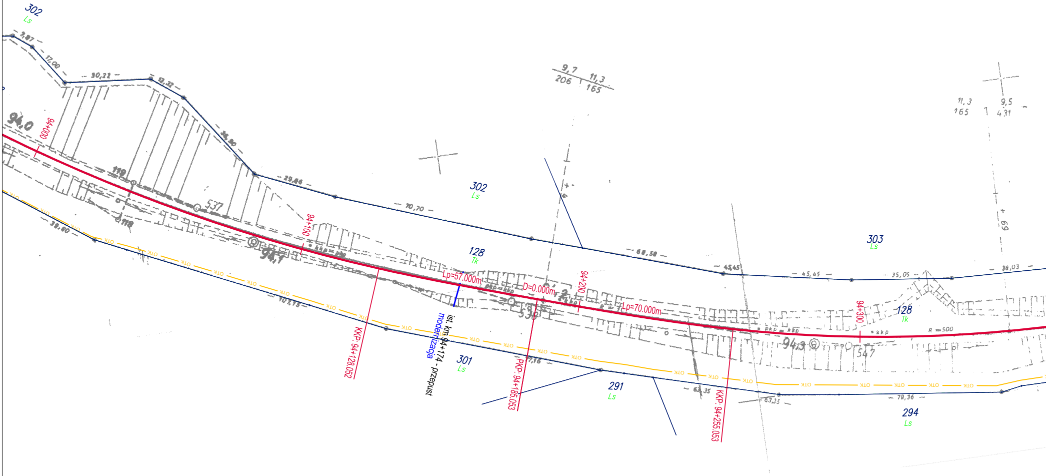
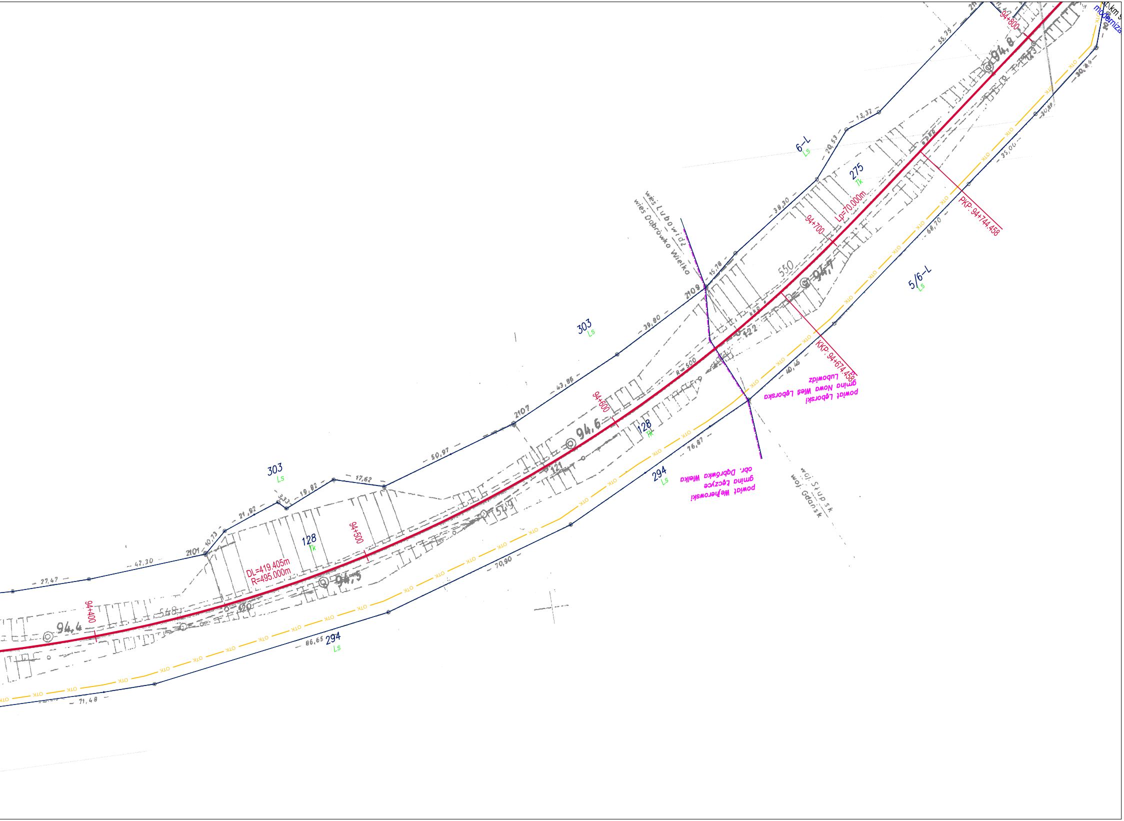
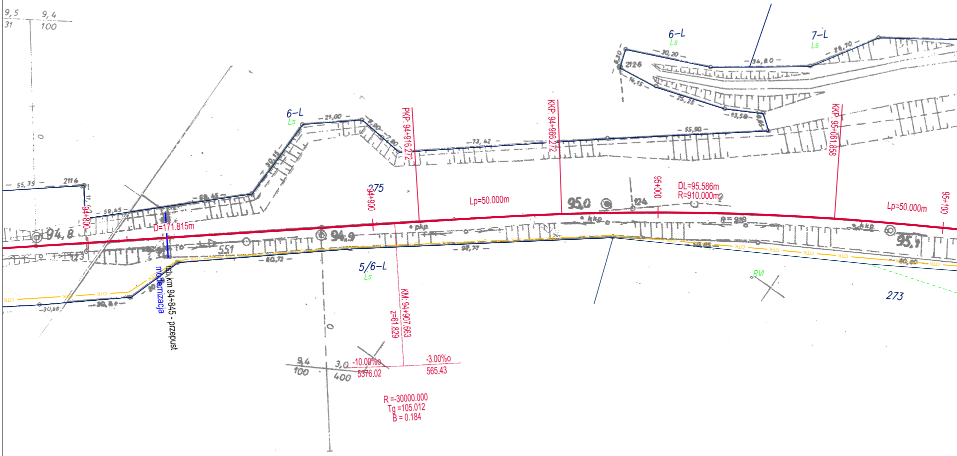
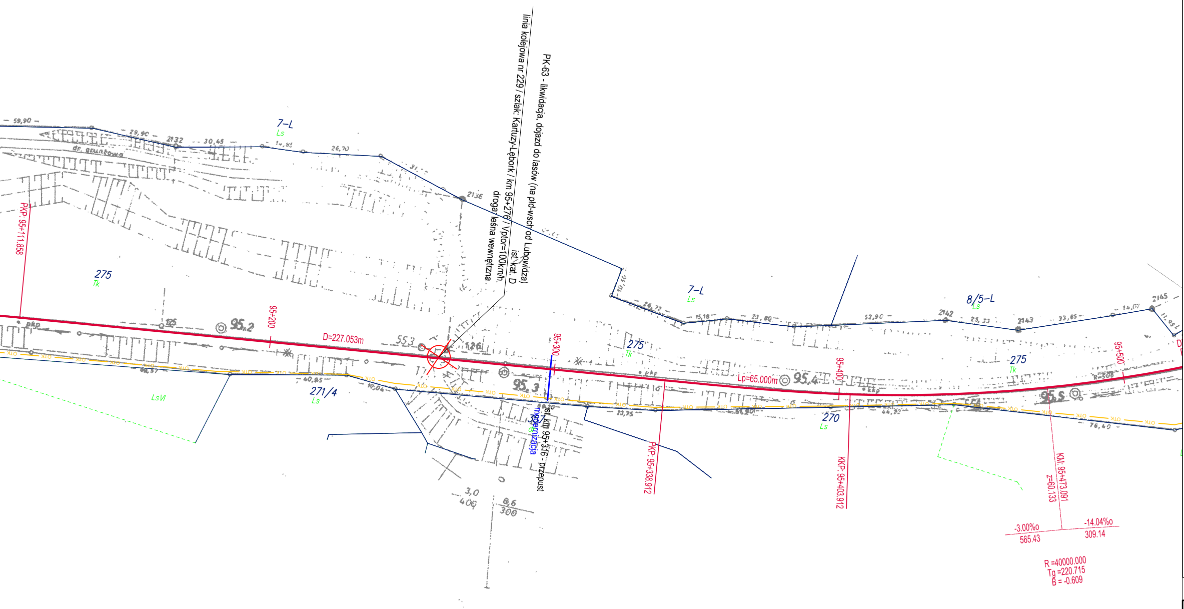

302
Ls
94,0
94+000
119
537
94,1
118
39,40
107,15
94+100
302
Ls
128
Tk
Lp=57.000m
D=0.000m
94+200
Lp=70.000m
536
KKP: 94+128.052
ist. km 94+174 - przepust
modernizacja
301
Ls
PKP: 94+185.053
291
Ls
KKP: 94+255.053
303
Ls
128
Tk
94+300
94,3
547
R = 500
294
Ls
9,87
12,00
30,21
12,33
35,90
29,86
70,70
68,58
45,45
45,45
35,05
38,03
63,35
63,35
78,36
9,7
206
11,3
165
11,3
165
9,5
4,31
OTK



94+400
94,4
548
27,47
42,30
71,48
86,65
294
Ls
2101
10,73
21,92
333
19,82
17,62
303
Ls
128
Tk
94+500
DL=419.405m
R=495.000m
94,5
50,97
70,90
2107
43,86
94+600
94,6
121
549
128
Tk
303
Ls
39,80
2109
15,78
R=500
122
76,87
294
Ls
powiat Wejherowski
gmina Łęczyce
obr. Dąbrówka Wielka
wieś Lubowidz
wieś Dąbrówka Wielka
woj. Słupsk
woj. Gdańsk
550
94,7
KKP: 94+674.458
powiat Lęborski
gmina Nowa Wieś Lęborska
Lubowidz
10,45
5/6-L
Ls
38,30
94+700
Lp=70.000m
275
Tk
6-L
Ls
20,53
13,32
68,70
PKP: 94+744.458
35,00
55,35
94+800
94,8
30,80
30,84
OTK
modernizа
km 9

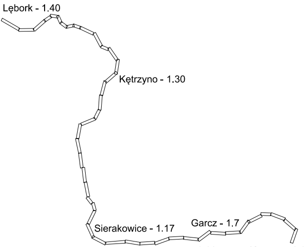

9,5
31
9,4
100
6–L
Ls
7–L
Ls
6–L
Ls
30,20
34,80
26,70
21,00
73,42
55,90
13,58
55,39
211,4
59,45
58,45
PKP: 94+916.272
KKP: 94+966.272
KKP: 95+061.858
95+000
DL=95.586m
R=910.000m
275
94+900
Lp=50.000m
Lp=50.000m
95+100
95,0
124
94+800
D=171.815m
94,8
94,9
95,1
• pkp
• kkp
• kkp
551
60,72
98,77
60,60
30,68
5/6–L
Ls
RVI
273
OTK
ist. km 94+845 - przepust
modernizacja
KM: 94+907.663
z=61.829
9,4
100
3,0
400
-10.00‰
5376.02
-3.00‰
565.43
R =-30000.000
Tg =105.012
B = 0.184


PK-63 - likwidacja, dojazd do lasów (na płd-wschód od Lubowidza)
ist. kat. D
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 95+276 / Vptor=100km/h
droga leśna wewnętrzna
ist. km 95+316 - przepust
modernizacja
PKP: 95+111.858
95+200
D=227.053m
95+300
PKP: 95+338.912
Lp=65.000m
95+400
KKP: 95+403.912
95+500
KM: 95+473.091
z=60.133
-3.00‰
565.43
-14.04‰
309.14
R =40000.000
Tg =220.715
B = -0.609
95.2
95.3
95.4
95.5
55.3
7-L
Ls
8/5-L
275
Tk
271/4
270
LsVI
dr. gruntowa
pkp
OTK
3,0
400
8,6
300

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—o—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	○○○⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	8⊣ S3
proj. rogatki	——⌐ N2
proj. kontenery srk	■ SA 434
proj. główna trasa kablowa	— OTK —
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub rożdzielnice	▬ RP 851
proj. oświetlenie	♀

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 94+000 - 95+500

Stadium opracowania:	PFU			
Data:	09.2016	Skala:	1:1000	1.37
Nr zlec:	0305	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	