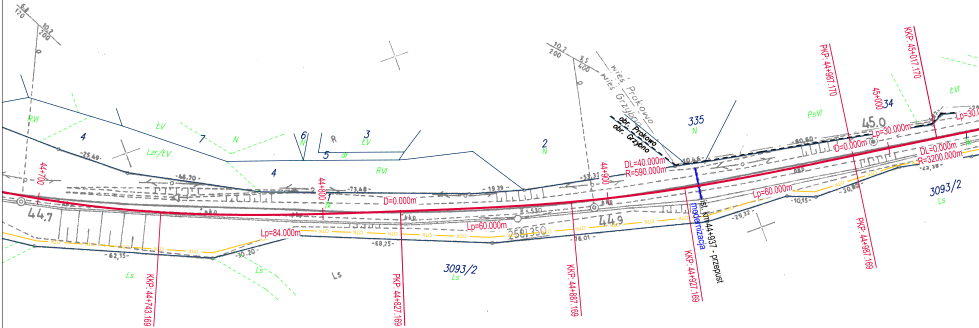
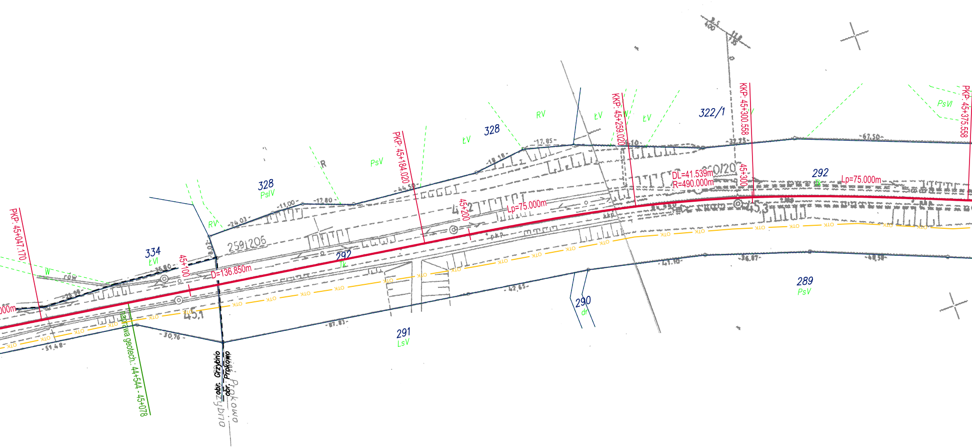
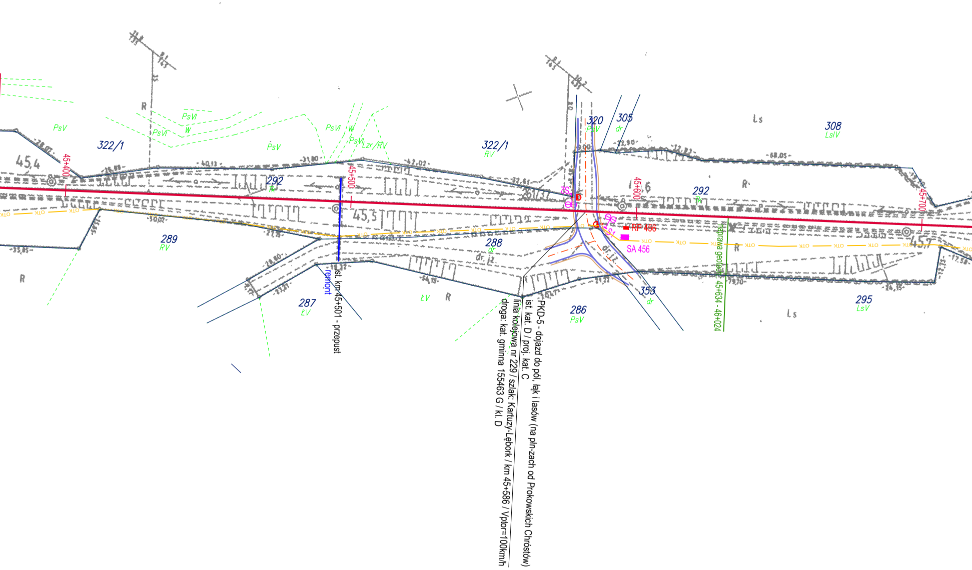
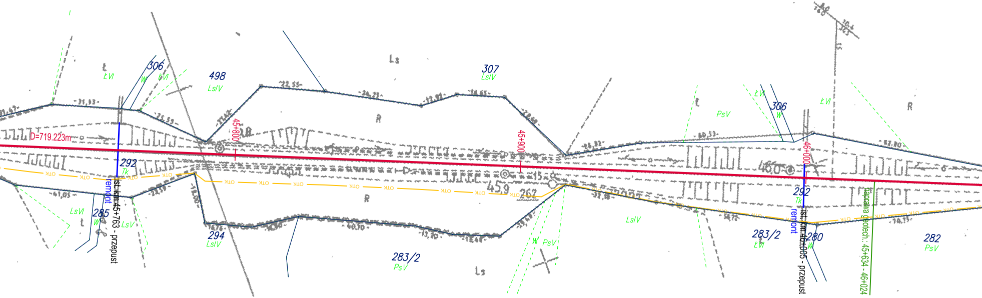
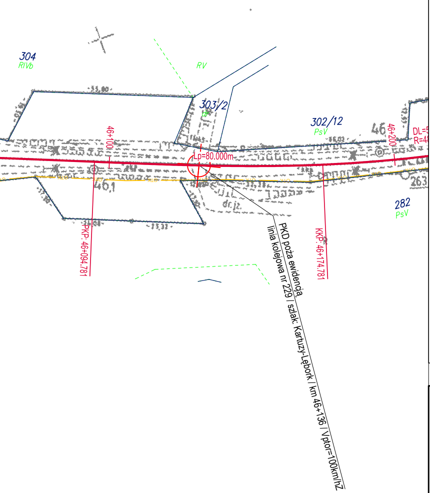


44+700
44+800
44+900
45+000
44.7
44.9
45.0
KKP: 44+743.169
PKP: 44+827.169
KKP: 44+887.169
KKP: 44+927.169
PKP: 44+987.170
PKP: 44+987.169
KKP: 45+017.170
Lp=84.000m
D=0.000m
Lp=60.000m
DL=40.000m
R=590.000m
Lp=60.000m
D=0.000m
Lp=30.000m
DL=0.000m
R=3200.000m
Lp=30.0
ist. km 44+937 - przepust
modernizacja
obr. Prokowo
obr. Grzybno
wieś Prokowo
wieś Grzybno
3093/2
Ls
335
N
34
PsVI
ŁVI
2
N
3
ŁV
5
dr
6
N
R
4
RVI
7
N
ŁV
Lzr/ŁV
4
RVI
1
Tk
Ls
2561350
OTK


PKP: 45+047.170
000m
334
ŁVI
W
rów
45+100
D=136.850m
45,1
naprawa geotech.: 44+544 - 45+078
obr. Grzybno
obr. Prokowo
Grzybno
Prokowo
RV
328
PsIV
R
2591206
292
Tk
291
LsV
PsV
PKP: 45+184.020
ŁV
328
45+200
Lp=75.000m
RV
ŁV
KKP: 45+259.020
W
ŁV
290
dr
322/1
DL=41.539m
R=490.000m
KKP: 45+300.558
45+300
45,3
292
Tk
Lp=75.000m
289
PsV
PsVI
PKP: 45+375.558
OTK
-24,03-
-11,00-
-17,80-
-44,50-
-19,18-
-17,85-
-32,75-
-67,50-
-35,80-
-23,98-
-51,48-
-30,76-
-87,83-
-42,65-
-41,10-
-36,87-
-48,50-


45+400
45+500
45+600
45+700
45,4
45,5
45,6
45,7
322/1
PsV
PsVI
W
Lzr/RV
RV
292
289
288
287
ŁV
286
PsV
320
305
dr
308
LsIV
295
LsV
353
Ls
R
dr. lz.
RP 456
SA 456
ist. km 45+501 - przepust
remont
naprawa geotech.: 45+634 - 46+024
PKD-5 - dojazd do pól, łąk i lasów (na płn-zach od Prokowskich Chróstów)
ist. kat. D / proj. kat. C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 45+586 / Vptor=100km/h
droga: kat. gminna 155463 G / kl. D
OTK

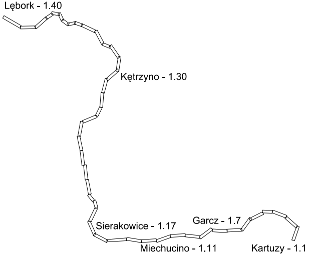

D=719.223m
306
ŁVI
W
ŁVI
498
LsIV
307
LsIV
45+800
45+900
46+000
292
Tk
remont
ist. km 45+763 - przepust
285
LsVI
W
LsV
294
LsIV
283/2
PsV
262
45.9
46.0
W
PsV
LsIV
ŁVI
306
W
PsV
ŁVI
283/2
ŁVI
292
Tk
remont
ist. km 46+005 - przepust
280
W
naprawa geotech.: 45+634 - 46+024
282
PsV
OTK


304
RIVb
RV
303/2
dr
302/12
PsV
46+100
46+200
46
DL=5
R=48
Lp=80.000m
461
263
dr.jz.
282
PsV
PKP: 46+094.781
KKP: 46+174.781
PKD poza ewidencją
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 46+136 / Vpto=100km/hZ

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—○—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	○○○⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	SA 434
proj. główna trasa kablowa	OTK
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub roździelnice	RP 851
proj. oświetlenie	

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
®
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 44+700 - 46+200

Stadium opracowania: PFU
Data: 09.2016
Skala: 1:1000
Nr zlec: 0305
Nr arch:
Rys nr 1.3

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	