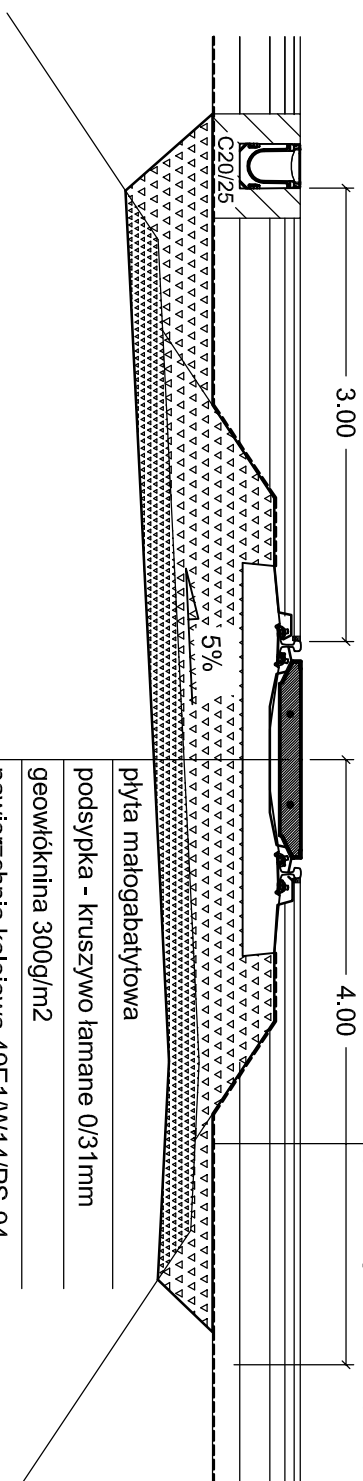


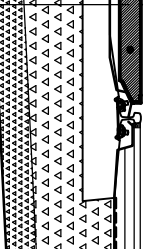
# typowy przekrój przejazdu kolejowo-drogowego

jezdni


w-wa ścierzalna: beton asfaltowy
w-wa wiążąca: beton asfaltowy
podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy
podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana 0/31,5
geowłóknina 300g/m <sup>2</sup>
tluczeń kolejowy 31.5/50
podłoże gruntowe doprowadzone do G1



\* w sytuacji gdy profil drogi jest ze spadkiem do toru zabudować koryto odwadniające kl.E600

	<p>4.00</p> <p>podsyпка - kruszywo łamane 0/31mm</p> <p>geowłóknina 300g/m<sup>2</sup></p> <p>nawierzchnia kolejowa 49E1/W14/PS-94</p> <p>rozstaw podkładów 60cm</p> <p>tlużzeń kolejowy 31.5/50</p> <p>(35cm pod podkładem betonowym)</p> <p>kruszywo łamane stab. mech. 0-31.5mm</p> <p>grubość 20cm</p> <p>istniejące podłoże gruntowe</p> <p>Is&gt;1.03 / E2&gt;60MPa</p>
---	---

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Znamowitkę w zakresie określonym w umowie o przeniesienie prawa autorskiego lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>IBPBK s.a.</b> Biuro Projektów Komunikacyjno- Inżynierskich w Gdańsku	80-237 Gdańsk, ul. Jana Ursynowa 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	
	Projektant: inż. Piotr Sobczak	
Opracowanie:		
Sprawdzający:		

Realizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku od stacji kolejowej Kantyki do stacji Łęzok		
PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE		
Przekrój podłużno-konstrukcyjny		
Stadium opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
Data:	09.2016	Skala: 1:50
Nr zlec.	0305	Nr arch.
		Rys nr <b>1</b>
		drogowa specj. ugr. nr PGM/0298/Z000/11
		specj. ugr. nr
		specj. ugr. nr
		specj. ugr. nr
		specj. ugr. nr