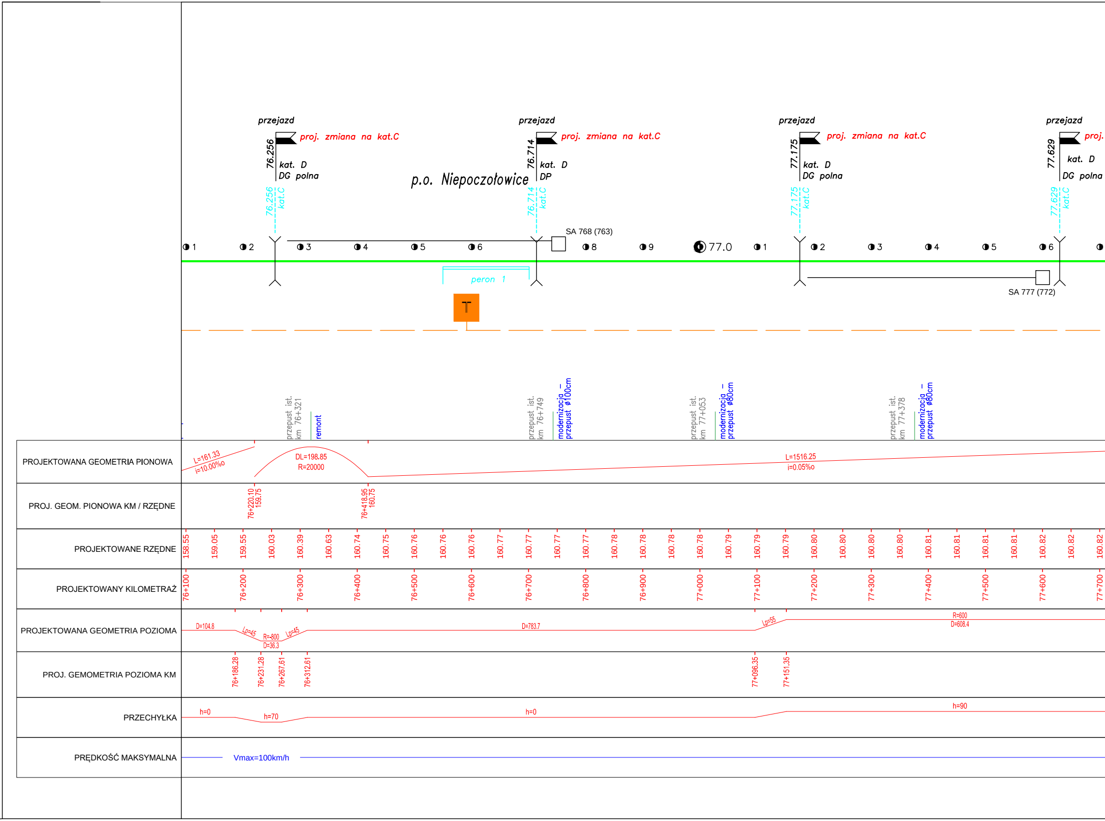
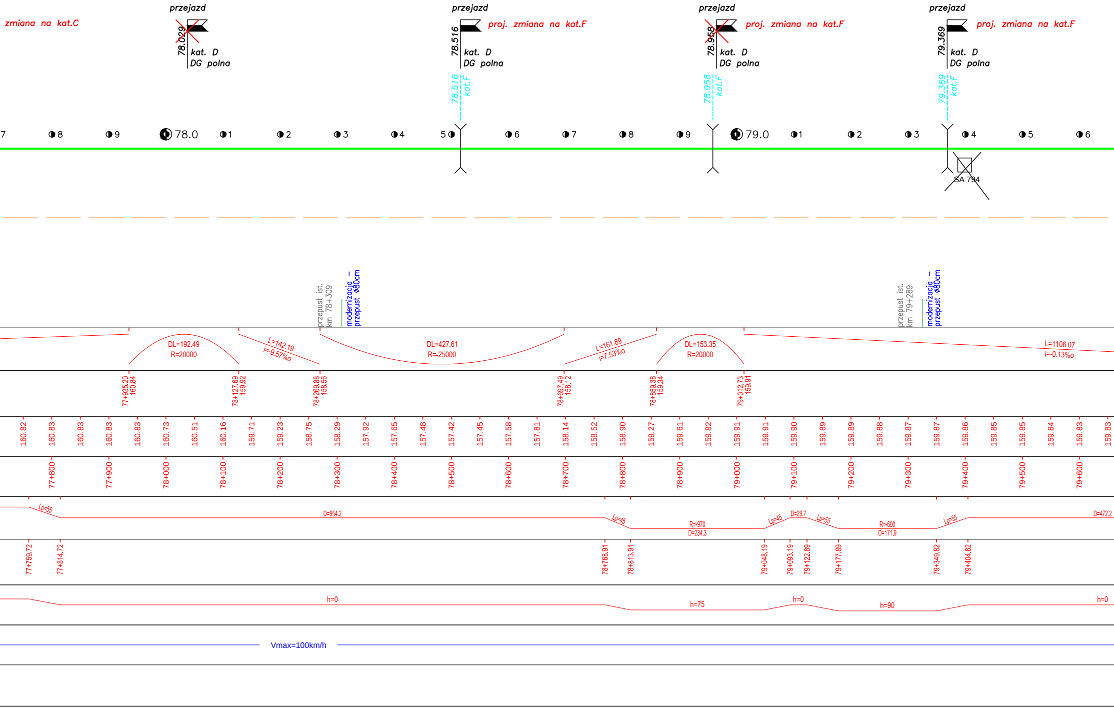
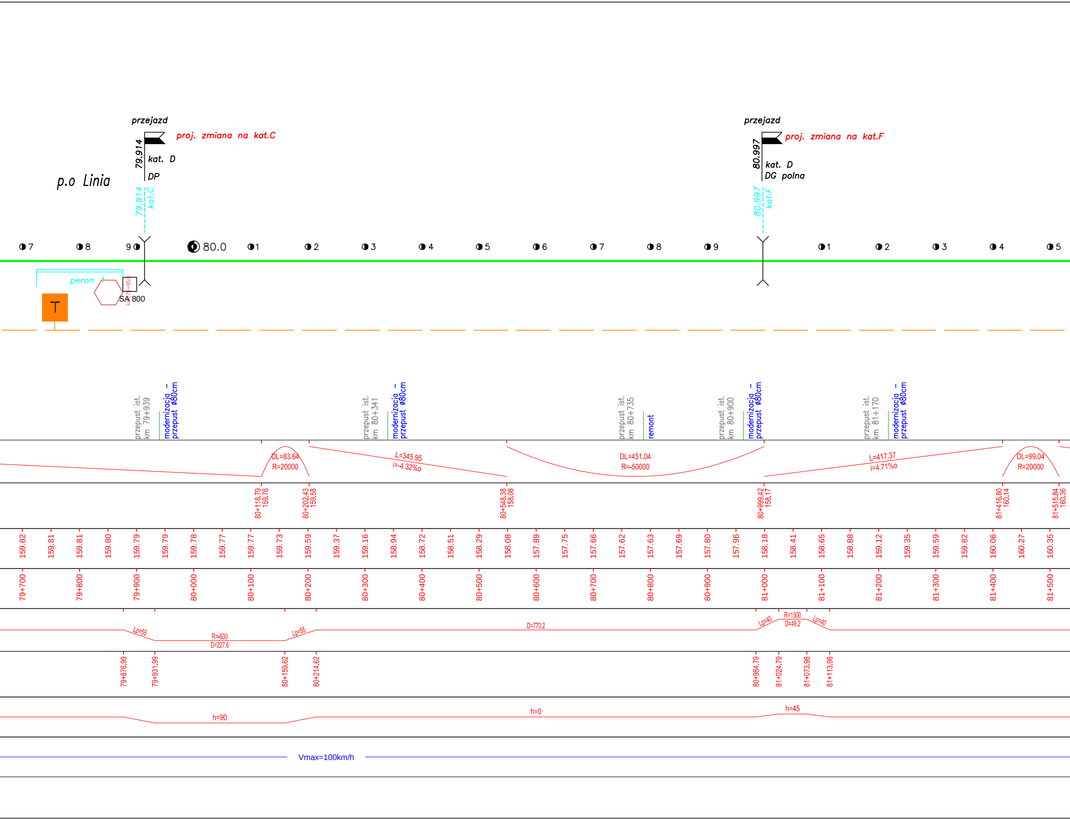
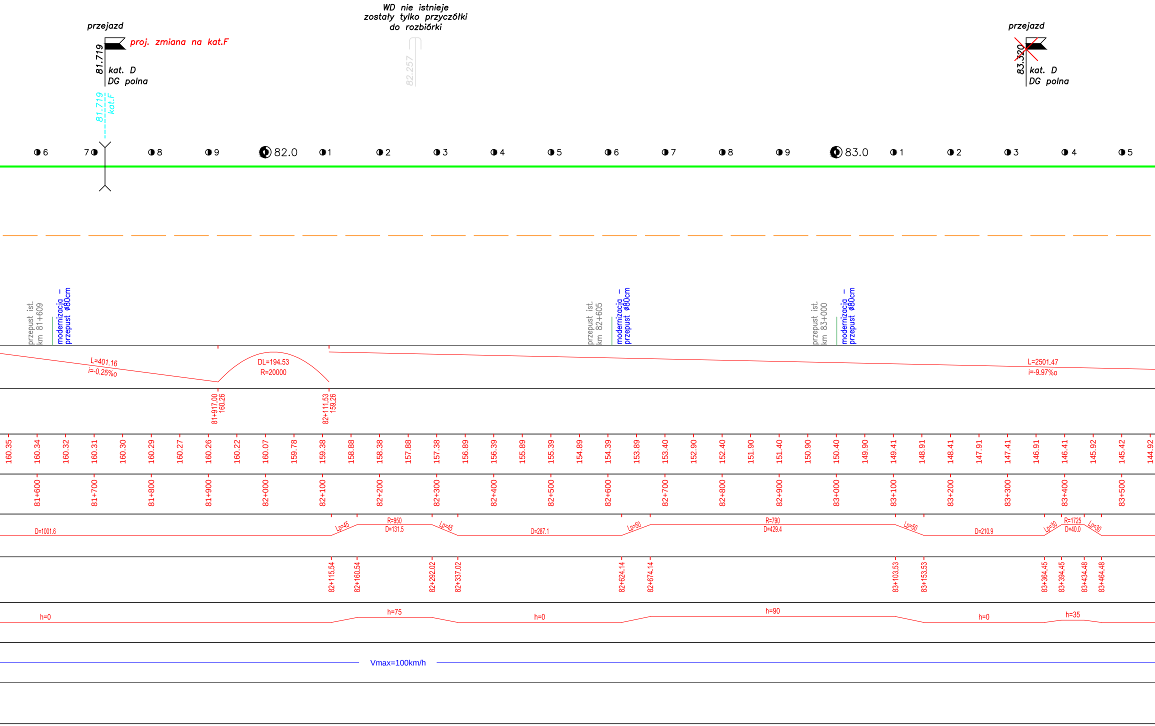
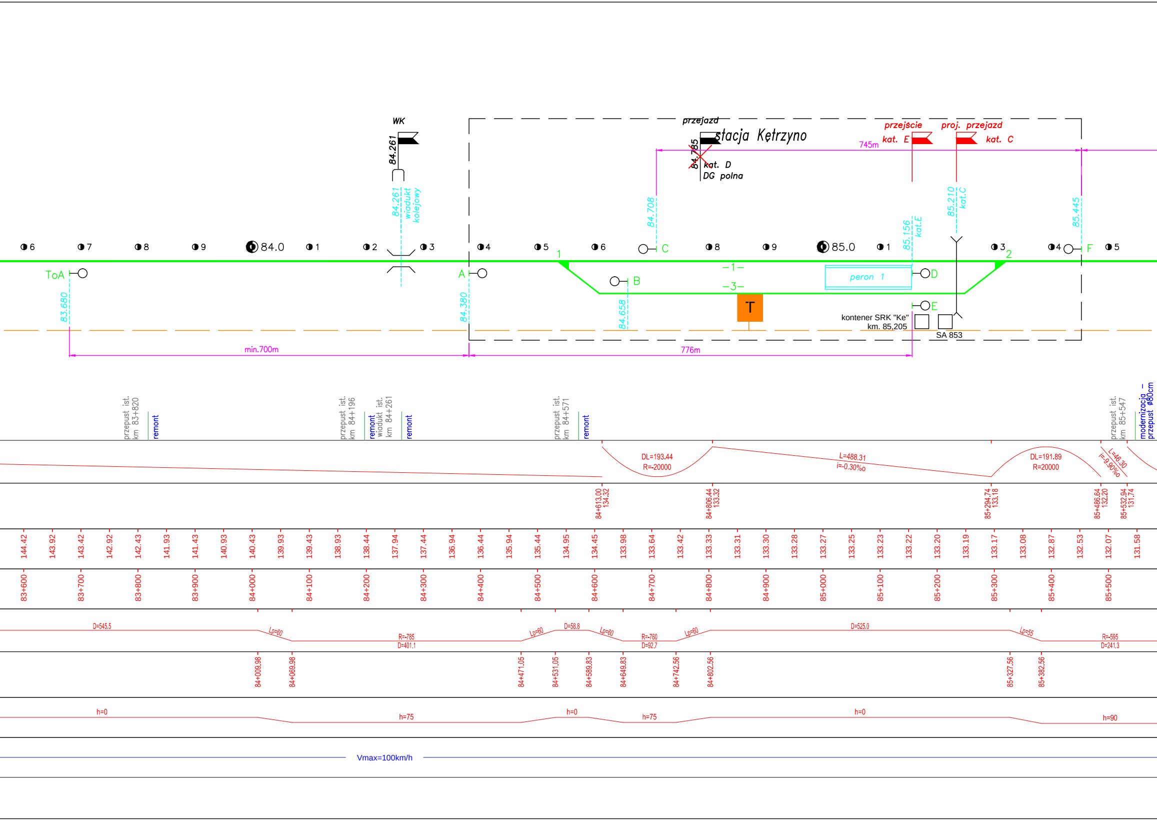

przejazd
76.256
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG polna
76.256
kat.C
przejazd
76.714
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DP
76.714
kat.C
p.o. Niepoczołowice
przejazd
77.175
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG polna
77.175
kat.C
przejazd
77.629
proj.
kat. D
DG polna
77.629
kat.C
SA 768 (763)
1
2
3
4
5
6
8
9
77.0
1
2
3
4
5
6
peron 1
SA 777 (772)
T
przepust ist.
km 76+321
remont
przepust ist.
km 76+749
modernizacja –
przepust ø100cm
przepust ist.
km 77+053
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 77+378
modernizacja –
przepust ø80cm
PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA
L=161.33
i=10.00%o
DL=198.85
R=20000
L=1516.25
i=0.05%o
PROJ. GEOM. PIONOWA KM / RZĘDNE
76+220.10
159.75
76+418.95
160.75
PROJEKTOWANE RZĘDNE
158.55
159.05
159.55
160.03
160.39
160.63
160.74
160.75
160.76
160.76
160.76
160.77
160.77
160.77
160.77
160.78
160.78
160.78
160.78
160.79
160.79
160.79
160.80
160.80
160.80
160.80
160.81
160.81
160.81
160.81
160.82
160.82
160.82
PROJEKTOWANY KILOMETRAŻ
76+100
76+200
76+300
76+400
76+500
76+600
76+700
76+800
76+900
77+000
77+100
77+200
77+300
77+400
77+500
77+600
77+700
PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA
D=104.8
Lp=45
R=-800
D=36.3
Lp=45
D=783.7
Lp=55
R=600
D=608.4
PROJ. GEMOMETRIA POZIOMA KM
76+186.28
76+231.28
76+267.61
76+312.61
77+096.35
77+151.35
PRZECHYŁKA
h=0
h=70
h=0
h=90
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA
Vmax=100km/h

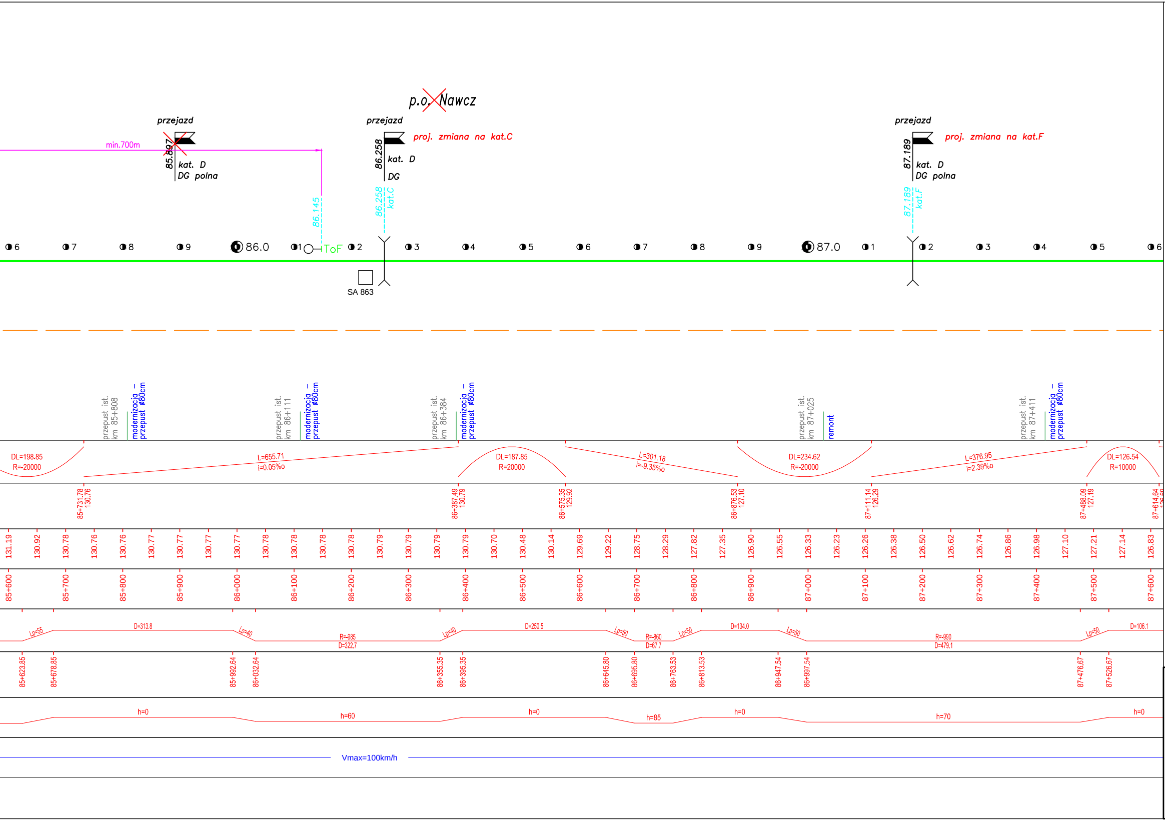

zmiana na kat.C
przejazd
78.029
kat. D
DG polna
przejazd
78.516
proj. zmiana na kat.F
kat. D
DG polna
78.516
kat.F
przejazd
78.958
proj. zmiana na kat.F
kat. D
DG polna
78.958
kat.F
przejazd
79.369
proj. zmiana na kat.F
kat. D
DG polna
79.369
kat.F
7
8
9
78.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
79.0
1
2
3
4
5
6
SA 794
przepust ist.
km 78+309
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 79+289
modernizacja –
przepust ø80cm
DL=192.49
R=20000
L=142.19
i=-9.57‰
DL=427.61
R=25000
L=161.89
i=7.53‰
DL=153.35
R=20000
L=1106.07
i=-0.13‰
77+935.20
160.84
78+127.69
159.92
78+269.88
158.56
78+697.49
158.12
78+859.38
159.34
79+012.73
159.91
160.82
160.83
160.83
160.83
160.83
160.73
160.51
160.16
159.71
159.23
158.75
158.29
157.92
157.65
157.48
157.42
157.45
157.58
157.81
158.14
158.52
158.90
159.27
159.61
159.82
159.91
159.91
159.90
159.89
159.89
159.88
159.87
159.87
159.86
159.85
159.85
159.84
159.83
159.83
77+800
77+900
78+000
78+100
78+200
78+300
78+400
78+500
78+600
78+700
78+800
78+900
79+000
79+100
79+200
79+300
79+400
79+500
79+600
Lp=55
D=954.2
Lp=45
R=-970
D=234.3
Lp=45
D=29.7
Lp=55
R=-600
D=171.9
Lp=55
D=472.2
77+759.72
77+814.72
78+768.91
78+813.91
79+048.19
79+093.19
79+122.89
79+177.89
79+349.82
79+404.82
h=0
h=75
h=0
h=90
h=0
Vmax=100km/h



przejazd
proj. zmiana na kat.C
79.914
kat. D
DP
p.o Linia
79.914
kat.C
przejazd
proj. zmiana na kat.F
80.997
kat. D
DG polna
80.997
kat.F
7
8
9
80.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
4
5
peron 1
km 79+850
SA 800
T
przepust ist. km 79+939
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 80+341
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 80+735
remont
przepust ist. km 80+900
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 81+170
modernizacja – przepust ø80cm
DL=83.64
R=20000
L=345.95
i=-4.32‰
DL=451.04
R=-50000
L=417.37
i=4.71‰
DL=99.04
R=20000
80+118.79
159.76
80+202.43
159.58
80+548.38
158.08
80+999.42
158.17
81+416.80
160.14
81+515.84
160.36
159.82
159.81
159.81
159.80
159.79
159.79
159.78
159.77
159.77
159.73
159.59
159.37
159.16
158.94
158.72
158.51
158.29
158.08
157.89
157.75
157.66
157.62
157.63
157.69
157.80
157.96
158.18
158.41
158.65
158.88
159.12
159.35
159.59
159.82
160.06
160.27
160.35
79+700
79+800
79+900
80+000
80+100
80+200
80+300
80+400
80+500
80+600
80+700
80+800
80+900
81+000
81+100
81+200
81+300
81+400
81+500
Lp=55
R=-600
D=227.6
Lp=55
D=770.2
Lp=40
R=1500
D=49.2
Lp=40
79+876.99
79+931.99
80+159.62
80+214.62
80+984.79
81+024.79
81+073.98
81+113.98
h=90
h=0
h=45
Vmax=100km/h


przejazd
proj. zmiana na kat.F
81.719
kat. D
DG polna
81.719
kat.F
WD nie istnieje
zostały tylko przyczółki
do rozbiórki
82.257
przejazd
83.320
kat. D
DG polna
6
7
8
9
82.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
83.0
1
2
3
4
5
przepust ist.
km 81+609
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 82+605
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 83+000
modernizacja –
przepust ø80cm
L=401.16
i=-0.25‰
DL=194.53
R=20000
L=2501.47
i=-9.97‰
81+917.00
160.26
82+111.53
159.26
160.35
160.34
160.32
160.31
160.30
160.29
160.27
160.26
160.22
160.07
159.78
159.38
158.88
158.38
157.88
157.38
156.89
156.39
155.89
155.39
154.89
154.39
153.89
153.40
152.90
152.40
151.90
151.40
150.90
150.40
149.90
149.41
148.91
148.41
147.91
147.41
146.91
146.41
145.92
145.42
144.92
81+600
81+700
81+800
81+900
82+000
82+100
82+200
82+300
82+400
82+500
82+600
82+700
82+800
82+900
83+000
83+100
83+200
83+300
83+400
83+500
D=1001.6
Lp=45
R=950
D=131.5
Lp=45
D=287.1
Lp=50
R=790
D=429.4
Lp=50
D=210.9
Lp=30
R=1725
D=40.0
Lp=30
82+115.54
82+160.54
82+292.02
82+337.02
82+624.14
82+674.14
83+103.53
83+153.53
83+364.45
83+394.45
83+434.48
83+464.48
h=0
h=75
h=0
h=90
h=0
h=35
Vmax=100km/h


WK
84.261
przejazd
stacja Kętrzyno
84.785
kat. D
DG polna
przejście
kat. E
proj. przejazd
kat. C
745m
84.261
wiadukt
kolejowy
84.708
85.156
kat.E
85.210
kat.C
85.445
6
7
8
9
84.0
1
2
3
4
5
6
C
8
9
85.0
1
3
2
4
F
5
1
ToA
A
B
–1–
–3–
peron 1
D
E
T
kontener SRK "Ke"
km. 85,205
SA 853
83.680
84.380
84.658
min.700m
776m
przepust ist.
km 83+820
remont
przepust ist.
km 84+196
remont
wiadukt ist.
km 84+261
remont
przepust ist.
km 84+571
remont
przepust ist.
km 85+547
modernizacja –
przepust ø80cm
DL=193.44
R=-20000
L=488.31
i=-0.30‰
DL=191.89
R=20000
L=46.30
i=-9.90‰
84+613.00
134.32
84+806.44
133.32
85+294.74
133.18
85+486.64
132.20
85+532.94
131.74
144.42
143.92
143.42
142.92
142.43
141.93
141.43
140.93
140.43
139.93
139.43
138.93
138.44
137.94
137.44
136.94
136.44
135.94
135.44
134.95
134.45
133.98
133.64
133.42
133.33
133.31
133.30
133.28
133.27
133.25
133.23
133.22
133.20
133.19
133.17
133.08
132.87
132.53
132.07
131.58
83+600
83+700
83+800
83+900
84+000
84+100
84+200
84+300
84+400
84+500
84+600
84+700
84+800
84+900
85+000
85+100
85+200
85+300
85+400
85+500
D=545.5
Lp=60
R=-785
D=401.1
Lp=60
D=58.8
Lp=60
R=-760
D=92.7
Lp=60
D=525.0
Lp=55
R=595
D=241.3
84+009.98
84+069.98
84+471.05
84+531.05
84+589.83
84+649.83
84+742.56
84+802.56
85+327.56
85+382.56
h=0
h=75
h=0
h=75
h=0
h=90
Vmax=100km/h


~~p.o. Nawcz~~
przejazd
min.700m
~~85.897~~
kat. D
DG polna
86.145
przejazd
86.258
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG
86.258
kat.C
przejazd
87.189
proj. zmiana na kat.F
kat. D
DG polna
87.189
kat.F
6
7
8
9
86.0
1
ToF
2
3
4
5
6
7
8
9
87.0
1
2
3
4
5
6
SA 863
przepust ist.
km 85+808
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 86+111
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 86+384
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 87+025
remont
przepust ist.
km 87+411
modernizacja –
przepust ø80cm
DL=198.85
R=-20000
L=655.71
i=0.05‰
DL=187.85
R=20000
L=301.18
i=-9.35‰
DL=234.62
R=-20000
L=376.95
i=2.39‰
DL=126.54
R=10000
85+731.78
130.76
86+387.49
130.79
86+575.35
129.92
86+876.53
127.10
87+111.14
126.29
87+488.09
127.19
87+614.64
131.19
130.92
130.78
130.76
130.76
130.77
130.77
130.77
130.77
130.78
130.78
130.78
130.78
130.79
130.79
130.79
130.79
130.70
130.48
130.14
129.69
129.22
128.75
128.29
127.82
127.35
126.90
126.55
126.33
126.23
126.26
126.38
126.50
126.62
126.74
126.86
126.98
127.10
127.21
127.14
126.83
85+600
85+700
85+800
85+900
86+000
86+100
86+200
86+300
86+400
86+500
86+600
86+700
86+800
86+900
87+000
87+100
87+200
87+300
87+400
87+500
87+600
Lp=55
D=313.8
Lp=40
R=-985
D=322.7
Lp=40
D=250.5
Lp=50
R=-860
D=67.7
Lp=50
D=134.0
Lp=50
R=-990
D=479.1
Lp=50
D=106.1
85+623.85
85+678.85
85+992.64
86+032.64
86+355.35
86+395.35
86+645.80
86+695.80
86+763.53
86+813.53
86+947.54
86+997.54
87+476.67
87+526.67
h=0
h=60
h=0
h=85
h=0
h=70
h=0
Vmax=100km/h

LEGENDA

przejazd

99.199 kat. D DG	istniejące przejazdy i przejścia
89.500 kat.F	projektowane przejazdy i przejścia
✕	przejazdy do likwidacji
1	proj. tory i rozjazdy
○⊣ F	proj. sygnalizatory
☐ 543	proj. kontenery srk
▭	proj. perony
T	proj. teletechniczne szafy peronowe
M	proj. teletechniczne szafy masztów 150MHz
N	proj. teletechniczne doposażenie nastawni
⬡	projektowane maszty 150MHz
most ist. km 100+345	istniejące obiekty inż.
modernizacja, wykonanie nowego mostu	projektowane obiekty inż.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

–
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork

Schemat wielobranżowy km: 76+100 - 87+600

Stadium opracowania:	PFU		
Data:	09.2016	Skala:	1:1000
Nr zlec:	0305	Nr arch:	

Rys nr Z.4

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr POM/002/POKL/07	