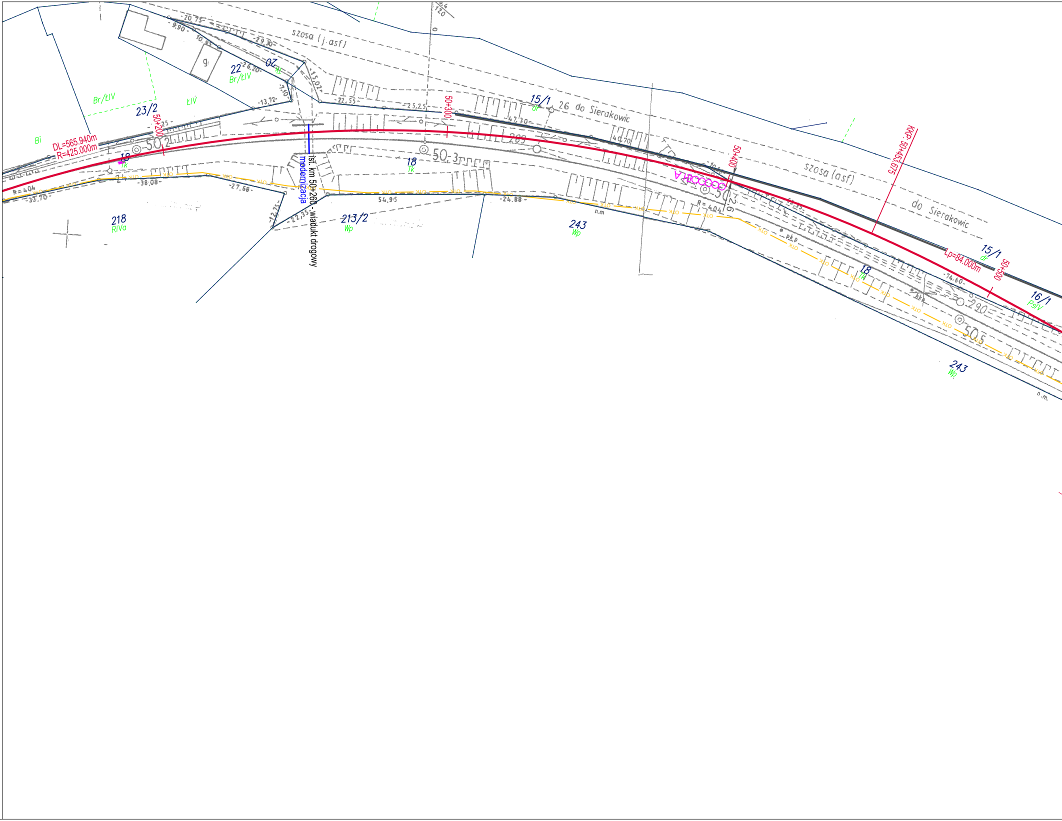
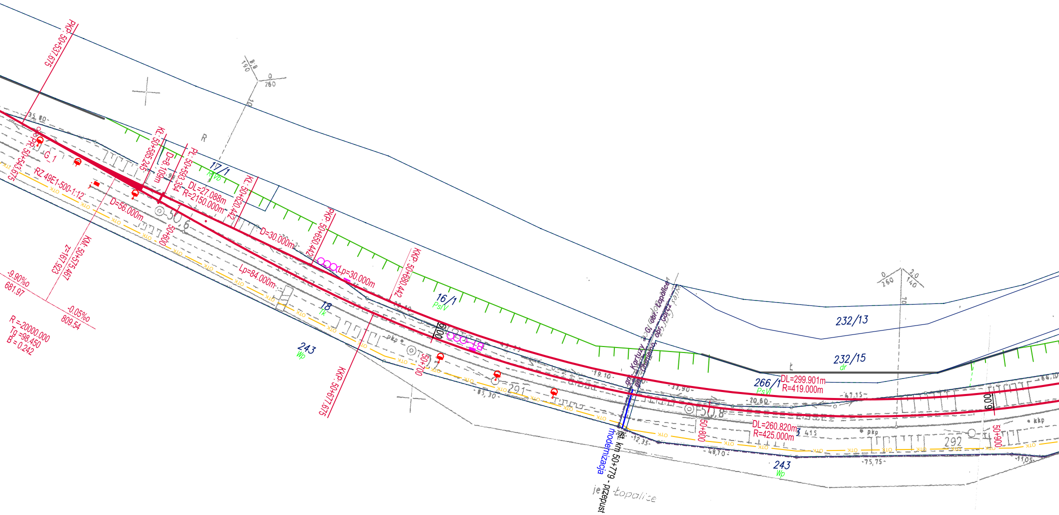
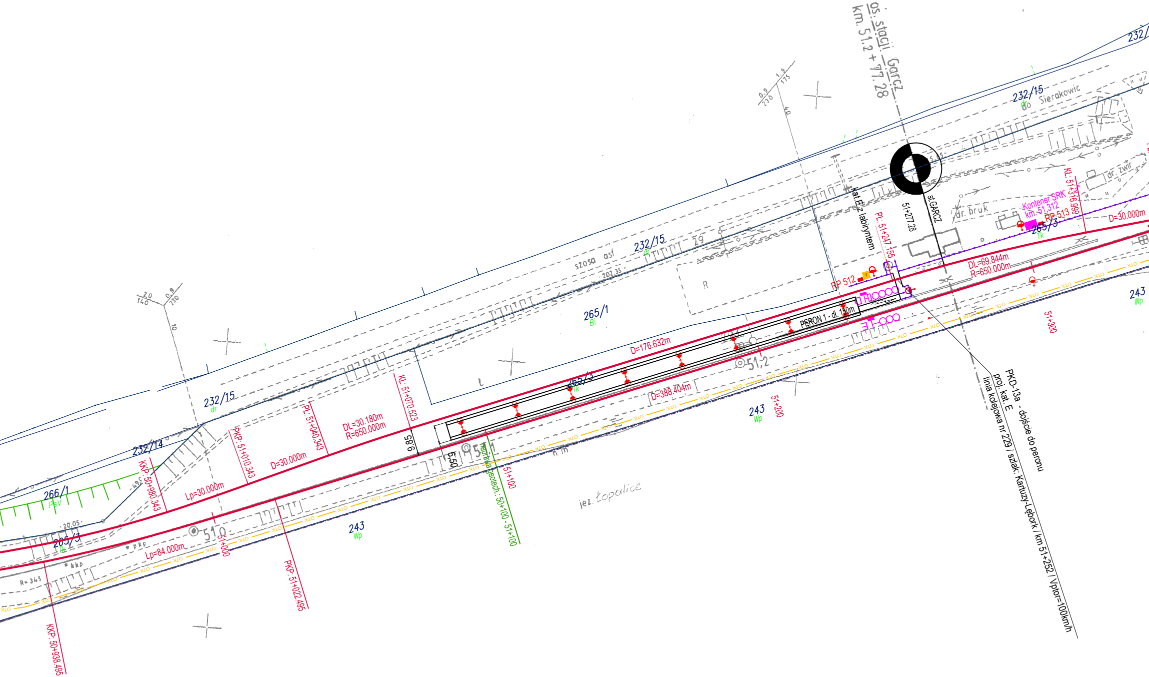
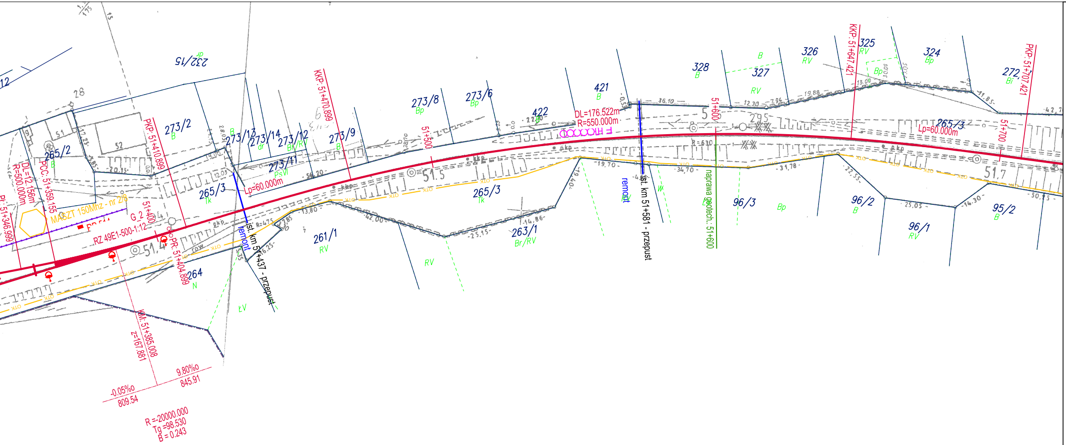

szosa (j.asf)
26 do Sierakowic
szosa (asf)
do Sierakowic
DL=565.940m
R=425.000m
50+200
50+300
50+400
50+500
KKP: 50+453.675
Lp=84.000m
ist. km 50+260 - wiadukt drogowy
modernizacja
23/2
Br/ŁIV
ŁIV
22
Br/ŁIV
20
Tk
Bi
18
Tk
218
RIVa
213/2
Wp
15/1
dr
243
Wp
16/1
PsIV
50,2
50,3
50,26
50,5
289
290
R=404
-20,75-
-9,90-
10,95
-29,30-
-26,20-
-15,02-
-7,10-
-13,72-
-22,55-
-25,25-
-47,30-
40,70
-38,08-
-33,70-
-27,68-
-12,75-
-22,35-
54,95
-24,88-
-74,60-
120
g
n.m
p.k.p
OTK


PKP: 50+537.675
PR: 50+543.675
G_1
RZ 49E1-500-1:12
Kł: 50+585.245
D=8.109m
PŁ: 50+593.354
DL=27.088m
R=2150.000m
Kł: 50+620.442
D=56.000m
D=30.000m
PKP: 50+650.442
Lp=30.000m
KKP: 50+680.442
Lp=84.000m
KM: 50+575.467
z=167.923
-9.90‰
681.97
-0.05‰
809.54
R =-20000.000
Tg =98.450
B= 0.242
17/1
RIVb
16/1
PsIV
18
Tk
243
Wp
KKP: 50+677.675
50+600
50+700
50+800
50+900
6.00
BT
R
35,80
50,6
291
50,8
292
gm. Kartuzy, obr. Łapalice
gm. Chmielno, obr. Garcz
ist. km 50+779 - przepust
modernizacja
jez. Łopalice
232/13
232/15
dr
266/1
PsVI
DL=299.901m
R=419.000m
DL=260.820m
R=425.000m
19,10
33,90
20,60
47,15
12,35
48,70
75,75
11,05
66,10
pkp
kkp
OTK
0
260
2,0
140
8,8
190
10
70



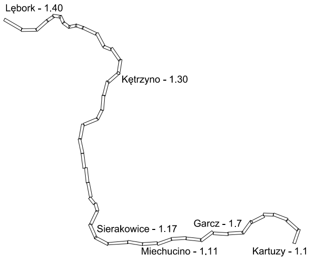
oś stacji Garcz
km. 51,2 + 77.28
st.GARCZ
51+277.28
kat.E z labiryntem
PKD-13a - dojście do peronu
proj. kat. E
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 51+252 / Vpoz=100km/h
PERON 1 - dł. 150m
Kontener SRK
km. 51,312
RP 512
RP 513
Pł: 51+247.155
Kł: 51+316.999
Kł: 51+070.523
Pł: 51+040.343
PKP: 51+010.343
KKP: 50+980.343
PKP: 51+022.495
KKP: 50+938.495
DL=69.844m
R=650.000m
DL=30.180m
R=650.000m
D=30.000m
D=30.000m
D=176.632m
D=388.404m
Lp=30.000m
Lp=84.000m
9,85
6,50
naprawa geotech.: 50+100 - 51+100
51+000
51+100
51+200
51+300
51,0
51,1
51,2
232/15
dr
232/15
dr
232/15
dr
232/14
232/
265/1
Bi
265/3
Tk
265/3
Tk
265/3
Tk
266/1
PsV
243
Wp
243
Wp
243
Wp
szosa asf.
do Sierakowic
dr. bruk
dr. żwir
jez. Łopalice
R
OTK
pkp
kkp
R=345
20,05
202,35


232/15
dr
28
51
52
265/2
B
273/2
B
PKP: 51+410.899
DL=12.156m
R=500.000m
PCC: 51+359.155
Pr: 51+346.999
MASZT 150Mhz - nr 2/8
RP 514
G 2
51+400
RZ 49E1-500-1:12
PR: 51+404.899
51.4
264
N
KM: 51+385.008
z=167.881
9.80‰
845.91
-0.05‰
809.54
R =-20000.000
Tg =98.530
B = 0.243
273/13
273/14
273/12
Br/RV
273/11
PsVI
265/3
Tk
Lp=60.000m
ist. km 51+437 - przepust
remont
ŁV
261/1
RV
KKP: 51+470.899
273/9
B
51+500
273/8
Bp
273/6
Bp
422
421
B
51.5
265/3
Tk
263/1
Br/RV
RV
DL=176.522m
R=550.000m
F
ist. km 51+581 - przepust
remont
W
naprawa geotech.: 51+600
328
B
327
B
RV
51+600
5
295
96/3
Bp
326
RV
KKP: 51+647.421
325
RV
Bp
324
Bp
272
Bi
PKP: 51+707.421
265/3
Lp=60.000m
51+700
51.7
96/2
B
96/1
RV
95/2
B
36.10
12.30
7.94
19.88
13.00
11.85
42.7
19.70
34.70
31.78
22.55
25.05
14.30
50.95
13.80
42.00
25.15
14.86
56.20
20.15
12.05
19.00
OTK

LEGENDA

proj. oś toru	—
proj. skarpy	—
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—○—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	OOO⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	■ SA 434
proj. główna trasa kablowa	— OTK —
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub rożdzielnice	■ RP 851
proj. oświetlenie	⚲

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 50+200 - 51+700 st. Garcz

Stadium opracowania:	PFU			
Data:	09.2016	Skala:	1:1000	Rys nr 1.7
Nr zlec:	0305	Nr arch:		

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	