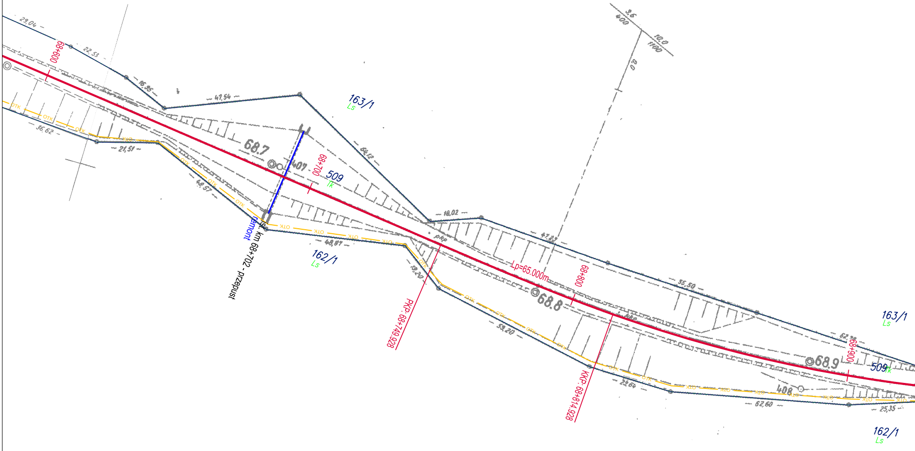
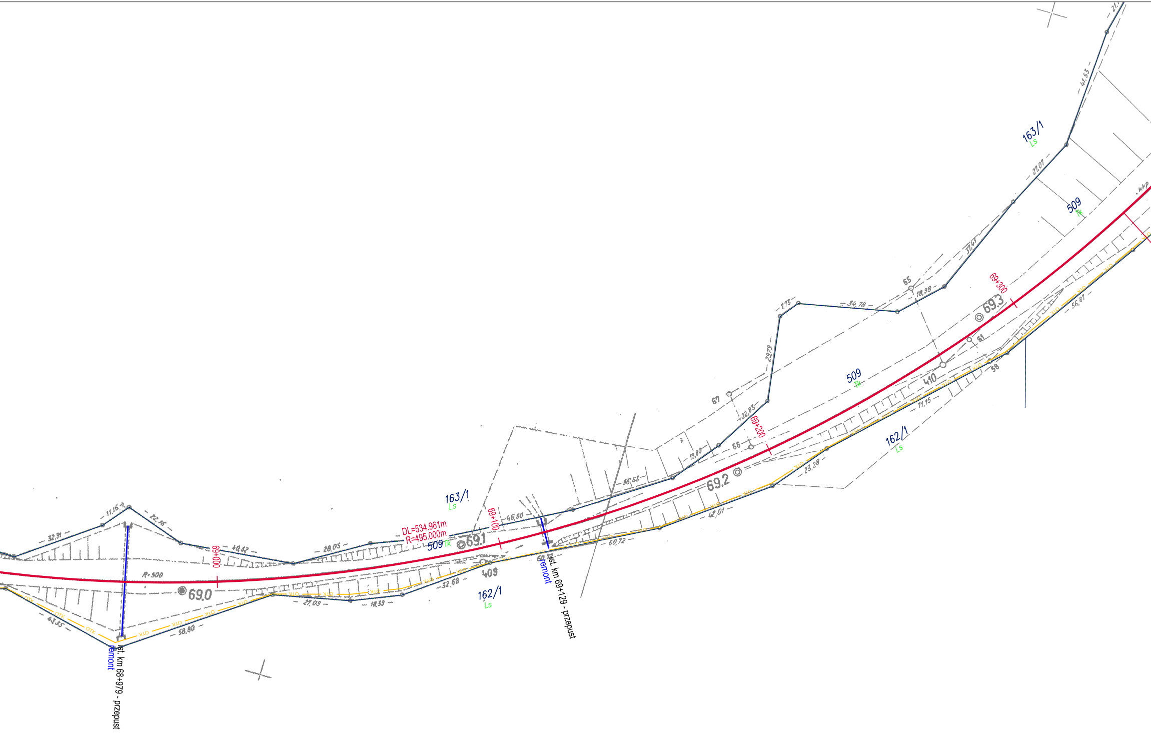
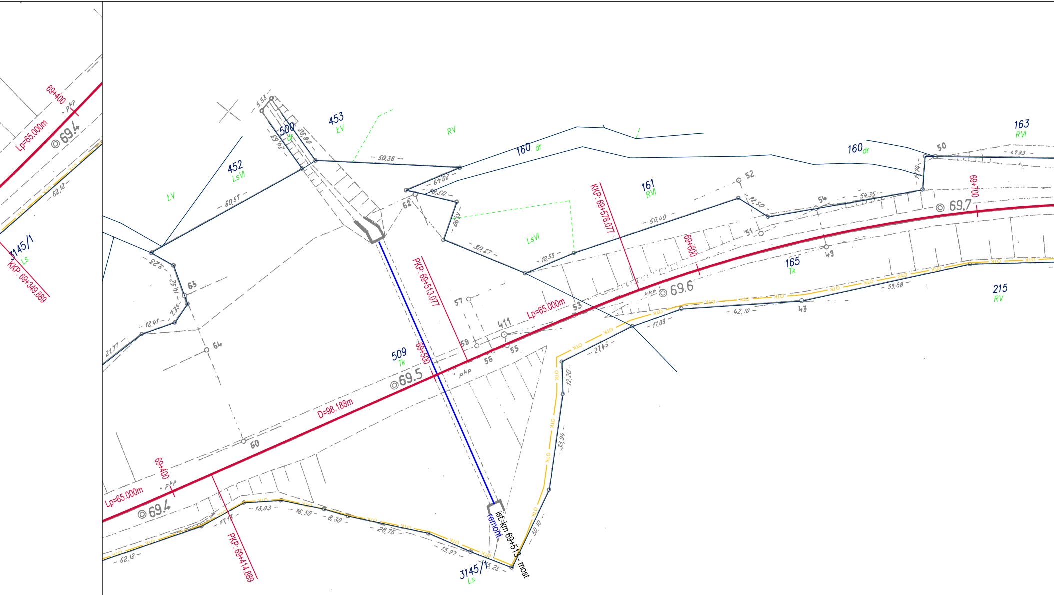
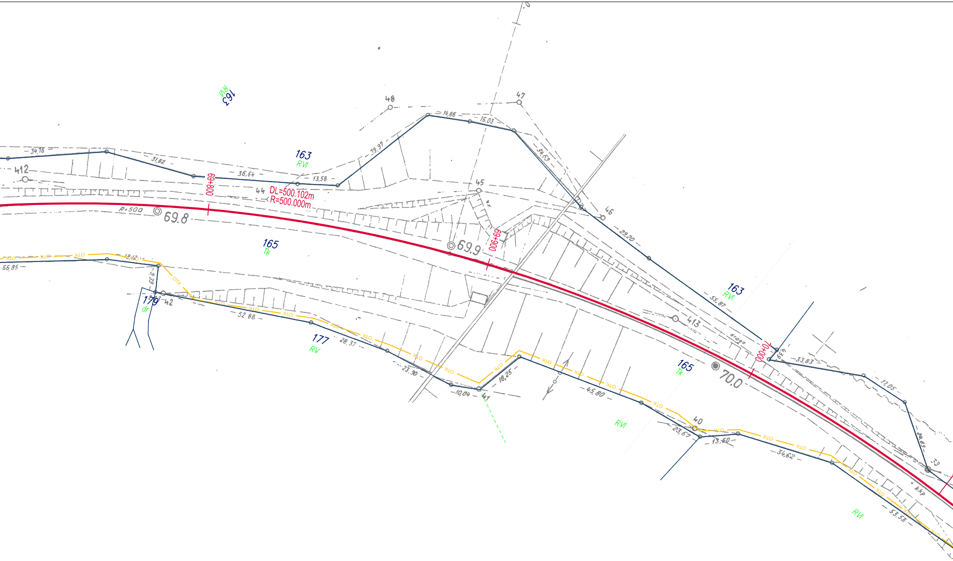
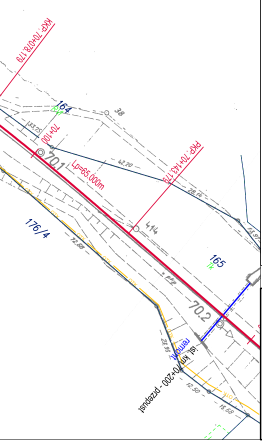

29,04
22,53
16,95
41,54
64,12
36,62
21,51
48,57
48,81
19,20
18,02
47,23
55,50
59,20
23,64
62,60
25,35
62,38
3,6
400
10,0
1400
0,0
68+600
68+700
68+800
68+900
68.7
68.8
68.9
407
408
163/1
Ls
509
Tk
162/1
Ls
163/1
Ls
509
Tk
162/1
Ls
OTK
pkp
Lp=65.000m
PKP: 68+749.928
KKP: 68+814.928
remont
ist. km 68+702 - przepust


163/1
Ls
509
Tk
163/1
Ls
509
Tk
162/1
Ls
162/1
Ls
DL=534.961m
R=495.000m
R=500
69+000
69+100
69+200
69+300
69.0
69.1
69.2
69.3
409
410
65
66
67
58
61
st. km 68+979 - przepust
remont
st. km 69+129 - przepust
remont
32,91
11,16
22,15
40,32
28,05
45,50
36,63
19,80
22,83
29,79
7,73
34,78
19,98
37,47
27,01
41,53
43,35
58,80
27,09
18,33
32,68
60,72
42,01
23,28
71,15
56,87
OTK


69+400
Lp=65.000m
69.4
3145/1
Ls
KKP: 69+349.889
452
LsVI
ŁV
453
ŁV
500
dr
RV
160
dr
161
RVI
KKP: 69+578.077
LsVI
160
dr
163
RVI
50
52
54
51
53
69+700
69.7
69+600
69.6
165
Tk
215
RV
43
PKP: 69+513.077
69+500
509
Tk
69.5
D=98.188m
Lp=65.000m
57
59
411
56
55
62
63
64
60
69+400
Lp=65.000m
69.4
PKP: 69+414.889
3145/1
Ls
remont
ist. km 69+513 - most
OTK
50,38
60,57
64,02
30,27
18,55
60,40
54,35
59,68
42,10
17,03
27,45
12,20
33,94
30,10
13,03
16,50
8,30
28,76
15,97
17,13
62,12
12,41
21,77
62,12
47,93

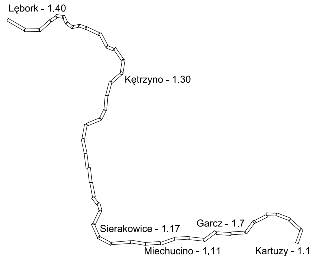

163
RVI
412
34,16
31,82
36,64
13,58
39,97
14,86
16,03
48
47
45
44
46
29,20
34,09
69+800
DL=500.102m
R=500.000m
R=500
69.8
163
RVI
165
Tk
69.9
69+900
56,85
18,12
179
dr
42
52,88
OTK
177
RV
28,37
23,30
10,04
41
18,25
45,80
163
RVI
55,87
413
droga
70+000
33,83
165
Tk
70.0
17,05
RVI
40
23,67
13,60
34,62
20,89
33
kkp
RVI
53,53


KKP: 70+078.179
164
RVI
38
33.75
70+100
701
Lp=65.000m
42.20
PKP: 70+143.179
28.14
13.97
414
176/4
OTK
72.68
• pkp
165
Tk
70.2
23.93
remont
ist. km 70+200 - przepust
12.50
15.68

LEGENDA

proj. oś toru	━
proj. skarpy	━
proj. perony, rampy i dojścia	▭
proj. ogrodzenia	—o—
proj. krawędzie drogi	━
proj. krawędzie pobocza	━
proj. likwidacje przejazdów	⊗
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	━
proj. mury oporowe	━
proj. semafory	○○○⊣ C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	■ SA 434
proj. główna trasa kablowa	— OTK —
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub rośdzielnice	■ RP 851
proj. oświetlenie	⚲

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. ®
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 68+600 - 70+200

Stadium opracowania:	PFU		
Data: 09.2016	Skala: 1:1000	Rys nr 1.19	
Nr zlec: 0305	Nr arch:		

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	