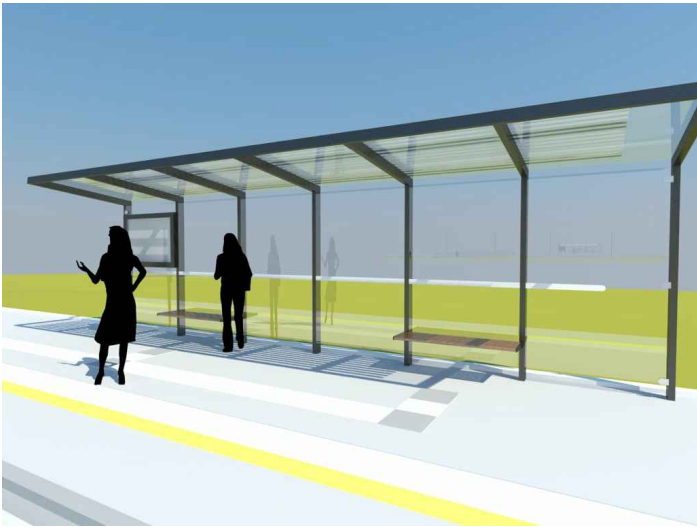
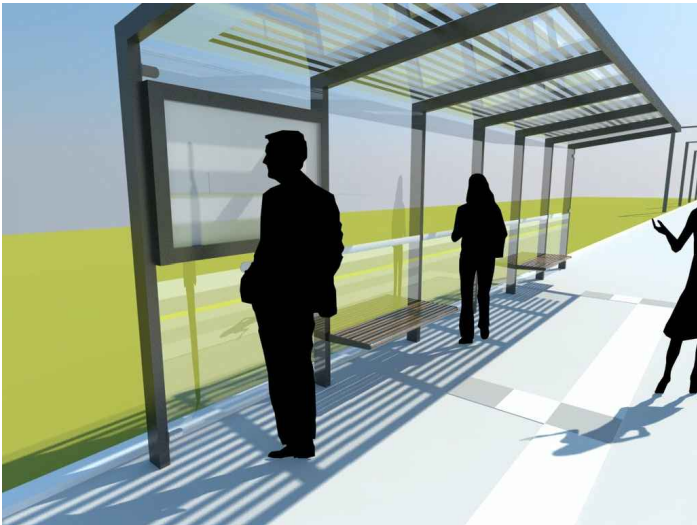


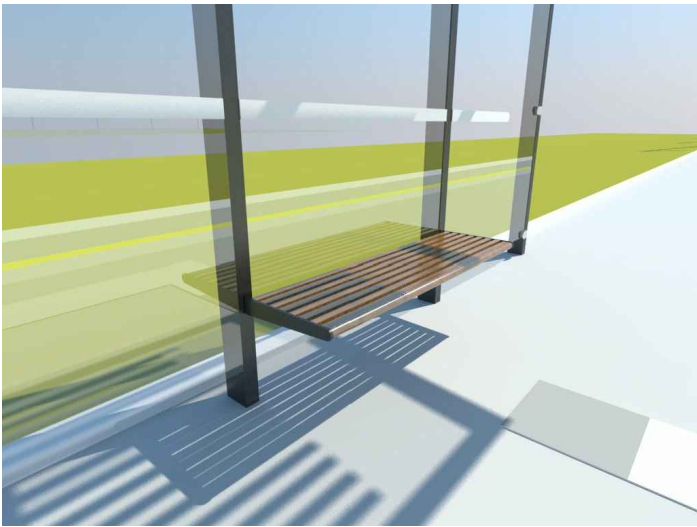
Wizualizacja wiaty nr 1



Wizualizacja wiaty nr 2



Wizualizacja wiaty nr 3 - widok gabłoty



Wizualizacja wiaty nr 4 - widok ławki drewnianej

Opis:

Wiaty przystankowe peronowe 6 przeszłowe
Powierzchnia zadaszenia: 14,28 m²
Wysokość wiaty: 2,55 m
Szerokość wiaty: 1,86 m
Długość wiaty: 8,4 m
Waga: około 1400 kg

Konstrukcja stalowa S235 ze szklanym wypełnieniem tylnej ściany na miejscu instalacji montowana za pomocą spoin śrubowanych ze stali nierdzewnej. Słupy nośne oraz poziome rynnę tworzy spawana konstrukcja stalowa z profilu o przekroju prostokąta i wymiarach 120×60×3 mm i 120×60×5 mm oraz ze stalowej blachy o grubości 5, 8 i 15 mm. Rama spełnia funkcję konstrukcji nośnej szklanego wypełnienia tylnej ściany i dachu wiaty, służy również odprowadzeniu dachu. Powierzchnia profili stalowych jest pokryta ocynkiem ogniowym (grubość powłoki 80um) i malowana piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016 (grubość powłoki 80um). Ściany tylne wykonane ze szkła hartowanego, bezbarwnego o grubości 8mm. Panele szkła montowane według rozwiązań systemowych i zaleceń producenta. Szkło z nadrukiem dla bezpieczeństwa użytkowników. Dach płaski z poliwęglanu litego, bezbarwnego grubości 10 mm. Odprowadzenie z powierzchni dachu za pomocą poziomej rynny. Z rynny woda zostaje odprowadzona nośnym słupem z wypustem za tylną ścianą wiaty, wypustem powyżej poziomu nawierzchni przystanku. Zakłada się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych. Konstrukcję wiaty peronowej należy zamocować poprzez zabetonowanie kotew w ławie betonowej prefabrykowanej C25/30 o wymiarach 85x869x60 cm, zabezpieczonej antykorozyjnie izolacyjną powłoką bitumiczną. Kotwienia, zabezpieczenie antykorozyjne oraz konserwacja elementów małej architektury według zaleceń producenta.

Wyposażenie wiaty:

Ławki:
Zintegrowana ławeczki (2 sztuki) siedzenie z 5 (2x5) szczelin o rozmiarach 58×38 mm z litego drewna sosnowego zabezpieczonego do użytku zewnętrznego w stalowej ramie z kotwieniem pod płytki. Konstrukcja ławki ze stali ocynkowanej i malowanej proszkowo na kolor RAL 7016.
Gabłota:
Witryna używana jest jako nośnik reklamy (informacji plakatowych) o wymiarach 132x90cm. Konstrukcja spawana wykonana z prostokątnego profilu zamkniętego 70 × 50mm i płyty pleksi zainstalowanej poprzez plastikowe uchwyty. Gabłota przykręcona do słupów konstrukcji wiaty. Malowana proszkowo kolor RAL 7035.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku	REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 229 NA ODCINKU OD STACJI KOLEJOWEJ KARTUZY DO STACJI KOLEJOWEJ LEBORK PRZYKŁADOWA WIATA		
	Stadium opracowania: PFU		
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Data: 09.2016	Skala: -	Rys. nr 4.1
	Nr zlec: 0305	Nr arch: -	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna PO/KK/121/06	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr -	
	inż. Bartosz Labuhn	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr. inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna 376/OL/94	