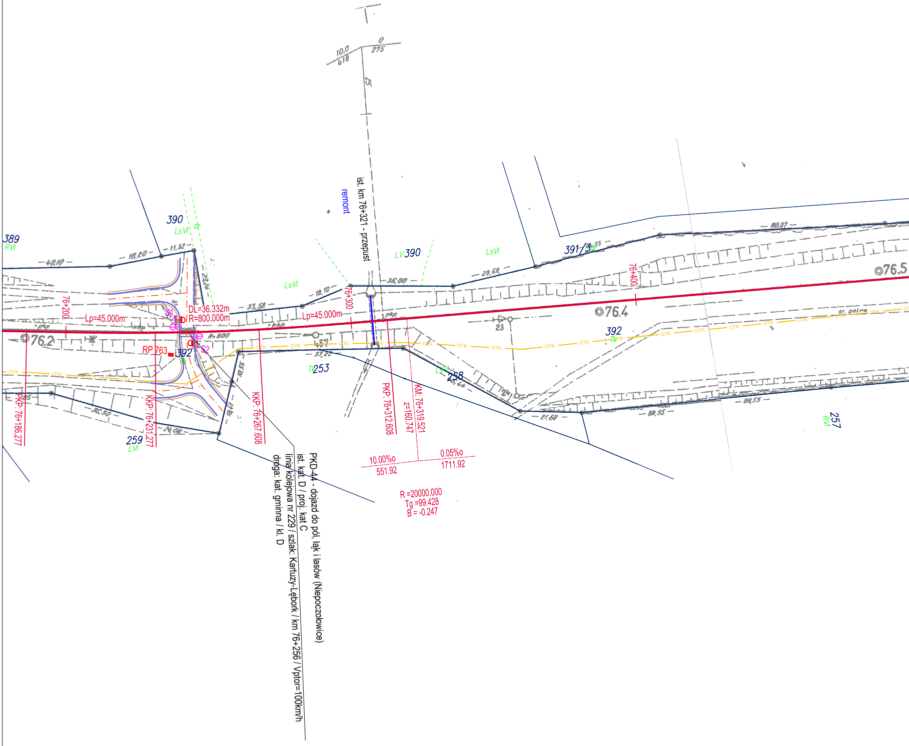
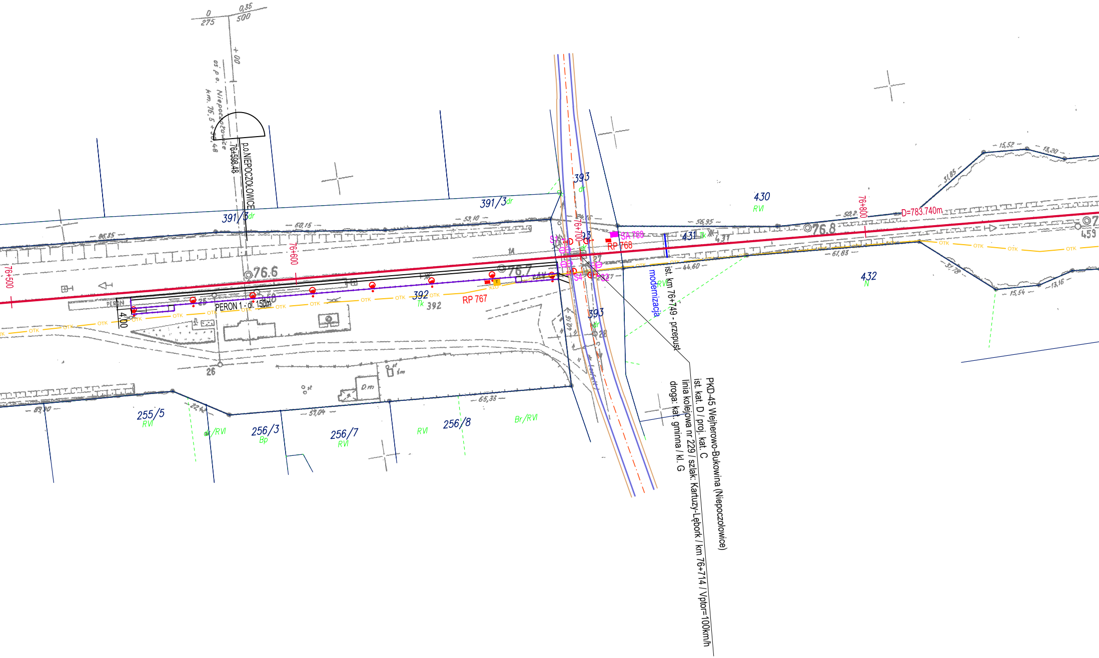
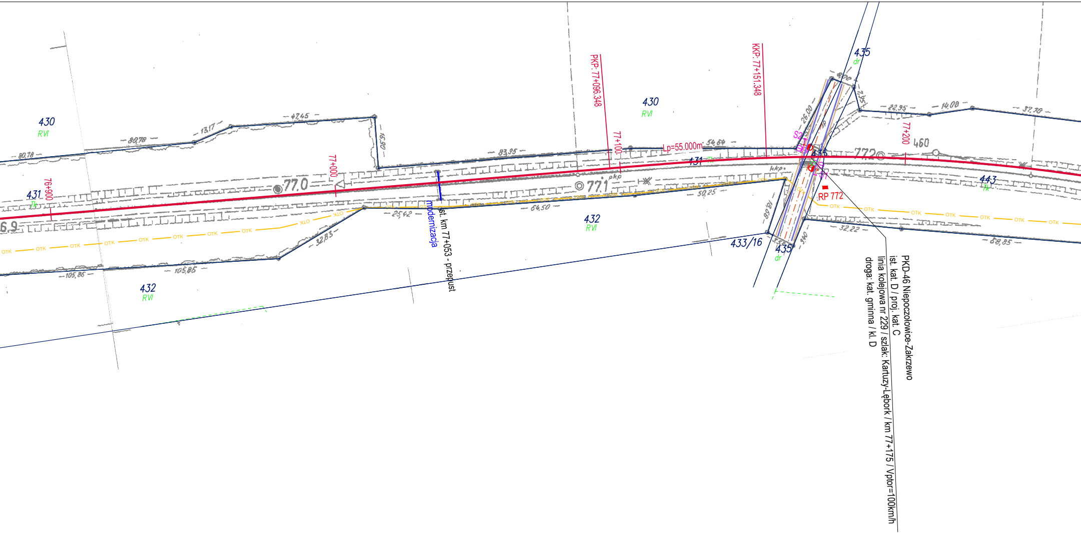
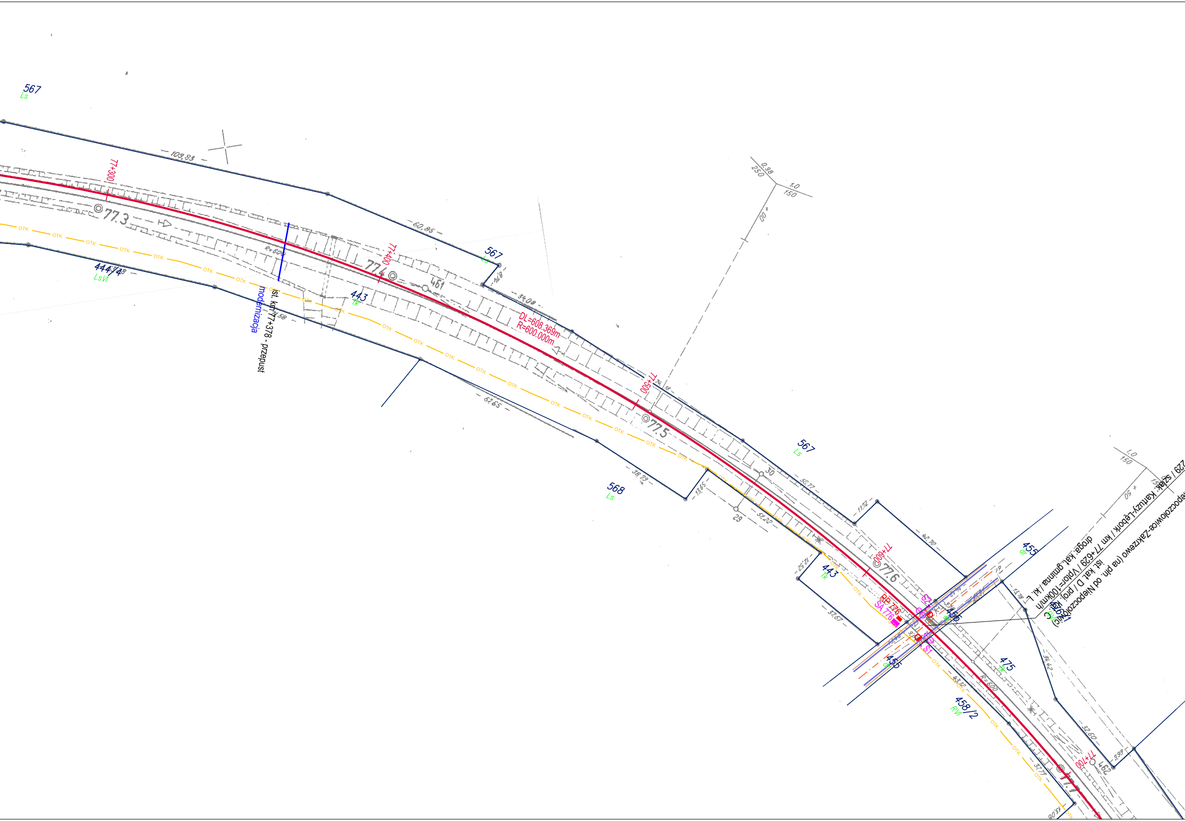


ist. km 76+321 - przepust
remont
PKD-44 - dojazd do pól, łąk i lasów (Niepoczołowice)
ist. kat. D / proj. kat C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 76+256 / Vpto=100km/h
droga: kat. gminna / kl. D
DL=36.332m
R=800.000m
Lp=45.000m
Lp=45.000m
76+200
76+300
76+400
76.2
76.4
76.5
RP 763
S1
S2
PKP: 76+186.277
KKP: 76+231.277
KKP: 76+267.608
PKP: 76+312.608
KM: 76+319.521
z=160.747
10.00%o
551.92
0.05%o
1711.92
R =20000.000
Tg =99.428
B = -0.247
389
RVI
390
LsVI
LV390
LsVI
LsVI
391/3
392
392
253
258
259
LVI
257
RVI
OTK
dr. polna


p.o.NIEPOCZOŁOWICE
76+598.48
os p.o. Niepoczołowice km. 76,5+98,48
PERON 1 - dł. 150m
4.00
76+500
76+600
76+700
76+800
D=783.740m
76.6
76.7
76.8
RP 767
RP 768
SA 768
S3
S4
S2
391/3 dr
393 dr
392 Tk
430 RVI
431 Tk
432 N
255/5 RVI
256/3 Bp
256/7 RVI
256/8
RVI
Br/RVI
dr/RVI
OTK
modernizacja
ist. km 76+749 - przepust
PKD-45 Wejherowo-Bukowina (Niepoczołowice)
ist. kat. D / proj. kat. C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 76+714 / Vpdr=100km/h
droga: kat. gminna / kl. G
0 275
0,35 500
26
86,35
60,15
53,10
56,95
50,2
61,83
64,60
15,52
13,20
31,85
31,78
15,54
13,16
65,33
57,04
89,90
22,42
459


430
RVI
430
RVI
431
Tk
432
RVI
432
RVI
433/16
435
dr
435
dr
435
431
Tk
443
Tk
460
76+900
77+000
77+100
77+200
PKP: 77+096.348
KKP: 77+151.348
Lp=55.000m
77.0
77.1
77.2
6.9
RP 772
S2
S1
pkp
kkp
OTK
80,78
80,78
13,17
47,45
16,90
83,95
54,64
26,00
8,00
7,95
22,95
14,08
37,70
105,86
105,86
32,83
25,42
64,50
50,25
89,81
3,53
3,40
32,22
58,85
modernizacja
ist. km 77+053 - przepust
PKD-46 Niepoczołowice-Zakrzewo
ist. kat. D / proj. kat. C
linia kolejowa nr 229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 77+175 / Vptor=100km/h
droga: kat. gminna / kl. D

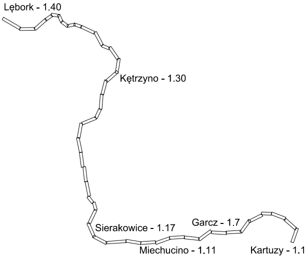

567
Ls
109,83
77+300
77.3
444/4
LsVI
60,85
567
Ls
77+400
77.4
461
443
Tk
ist. km 77+378 - przepust
modernizacja
34,08
DL=608,369m
R=600,000m
62,65
77+500
77.5
568
Ls
38,79
567
Ls
30
29
51,22
50,77
42,70
77+600
77.6
443
Tk
37,67
RP 776
SA 776
S2
S1
455
dr
456
dr
455
dr
13,18
475
Tk
458/2
RVI
43,12
R=600
34,42
32,60
77+700
77.7
462
9,99
37,77
13,08
476/1
RVI
droga: kat. gminna / kl. L
...229 / szlak: Kartuzy-Lębork / km 77+629 / Vptor=100km/h
ist. kat. D / proj. kat. C
...iepoczołowice-Zakrzewo (na płn. od Niepoczołowic)
0,98
250
1,0
150
00 +
1,0
150
+ 50
OTK

linia kolejowa nr
PKD-47 - N

LEGENDA

proj. oś toru	🟥
proj. skarpy	🟩
proj. perony, rampy i dojścia	☐
proj. ogrodzenia	—o—
proj. krawędzie drogi	—
proj. krawędzie pobocza	—
proj. likwidacje przejazdów	☒
proj. oś oraz opis robót obiekty inż.	—
proj. mury oporowe	—
proj. semafory	C
proj. sygnalizator przejazdowy	S3
proj. rogatki	N2
proj. kontenery srk	SA 434
proj. główna trasa kablowa	OTK
proj. stacja 150MHz	⬡
proj. szafy teletechniczne	T
proj. złącza lub roździelnice	RP 851
proj. oświetlenie	

ARKUSZE


Lębork - 1.40
Kętrzyno - 1.30
Sierakowice - 1.17
Garcz - 1.7
Miechucino - 1.11
Kartuzy - 1.1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 76+200 - 77+700

Stadium opracowania:	PFU			
Data:	09.2016	Skala:	1:1000	1.24
Nr zlec:	0305	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. upr. nr	linie, węzły i stacje kolejowe 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. upr. nr	– –	
Opracowanie:	–	specj. upr. nr	– –	
	–	specj. upr. nr	– –	
Sprawdzający:	–	specj. upr. nr	– –	