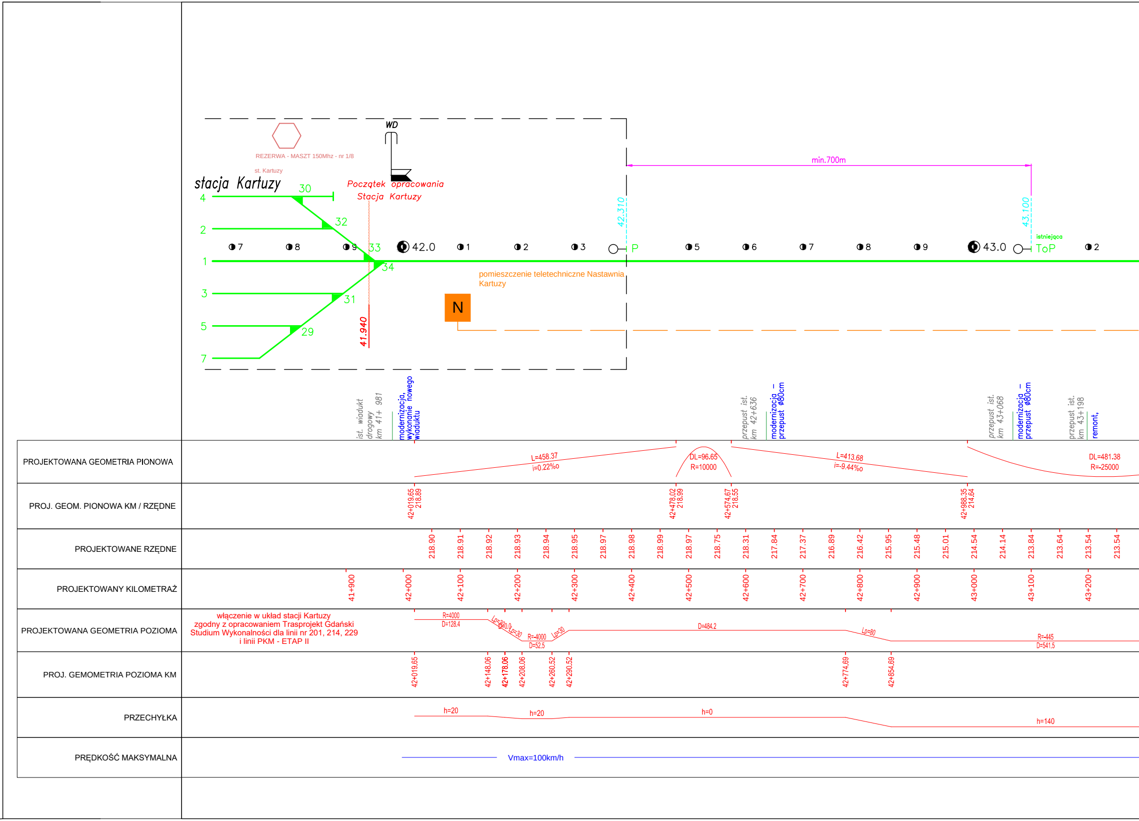
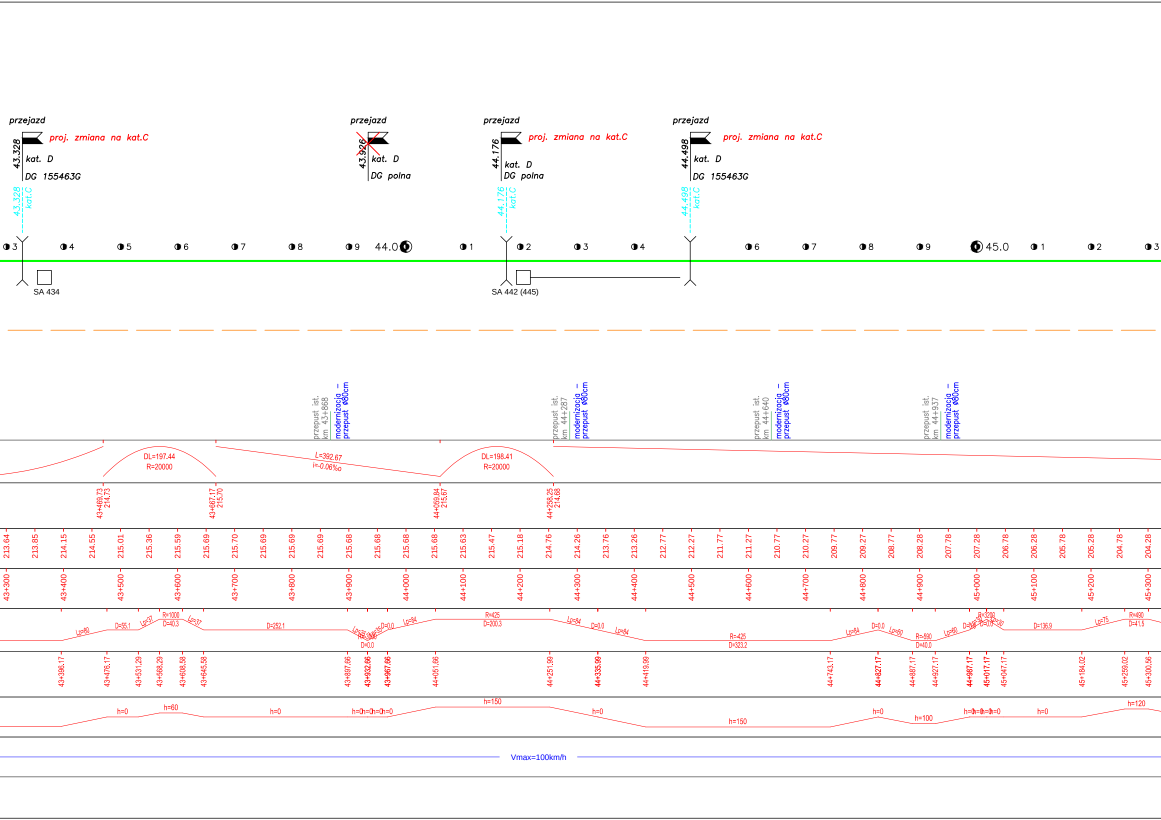
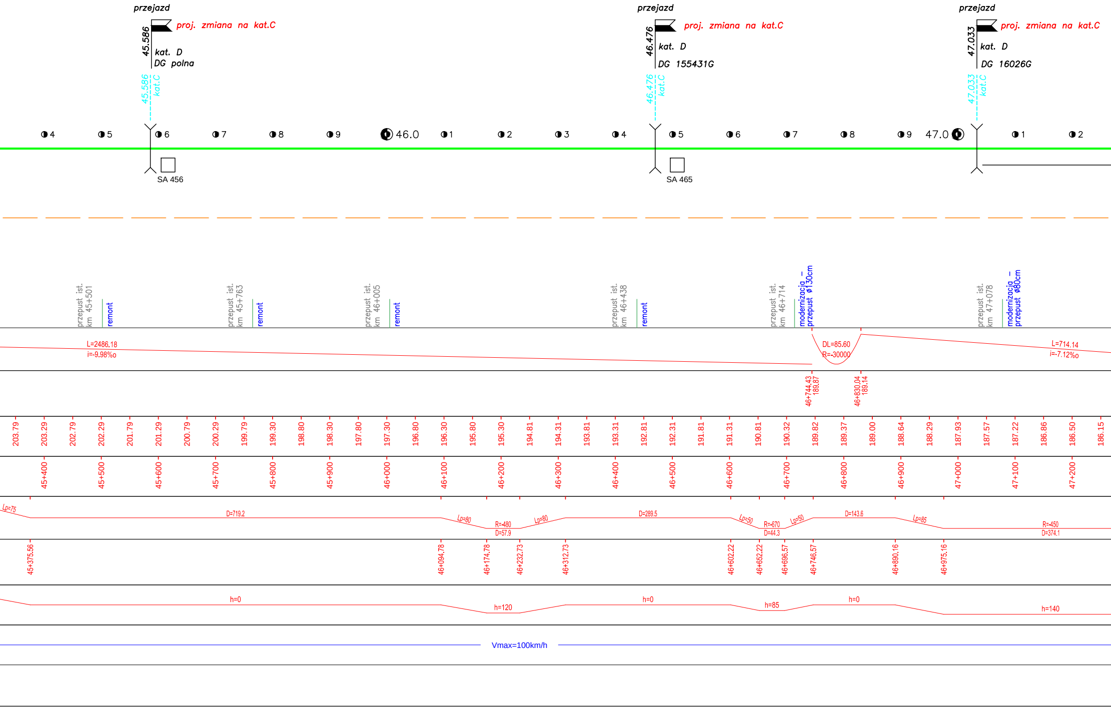
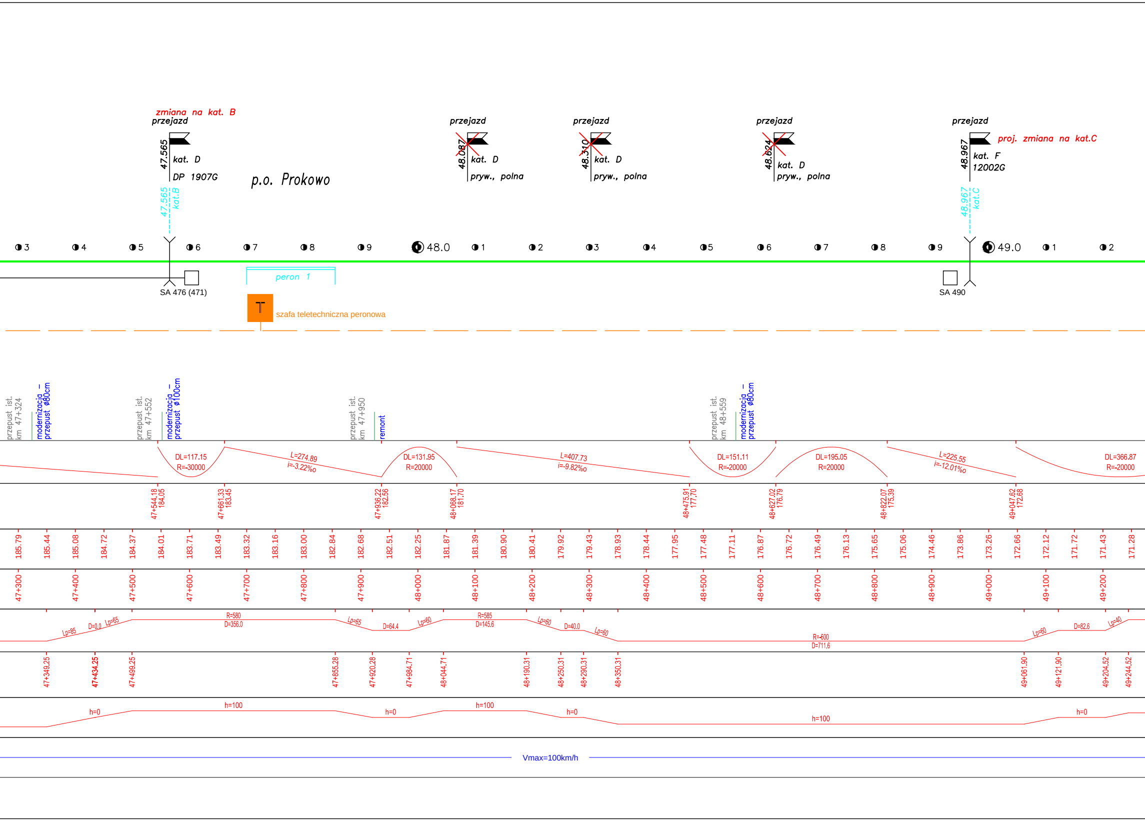
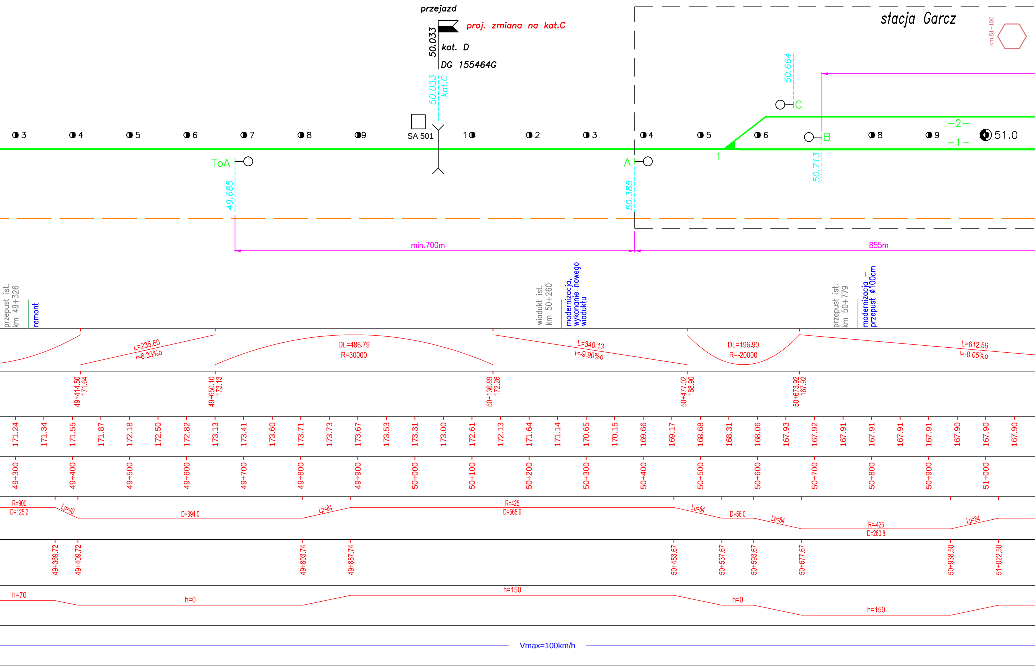

WD
REZERWA - MASZT 150Mhz - nr 1/8
st. Kartuzy
stacja Kartuzy
Początek opracowania
Stacja Kartuzy
min.700m
42.310
43.100
istniejąca
P
ToP
4
2
1
3
5
7
30
32
33
34
31
29
7
8
9
42.0
1
2
3
5
6
7
8
9
43.0
2
pomieszczenie teletechniczne Nastawnia Kartuzy
N
41.940
ist. wiadukt drogowy km 41+ 981
modernizacja, wykonanie nowego wiaduktu
przepust ist. km 42+636
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 43+068
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 43+198
remont,
PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA
L=458.37
i=0.22‰
DL=96.65
R=10000
L=413.68
i=-9.44‰
DL=481.38
R=-25000
PROJ. GEOM. PIONOWA KM / RZĘDNE
42+019.65 218.89
42+478.02 218.99
42+574.67 218.55
42+988.35 214.64
PROJEKTOWANE RZĘDNE
218.90
218.91
218.92
218.93
218.94
218.95
218.97
218.98
218.99
218.97
218.75
218.31
217.84
217.37
216.89
216.42
215.95
215.48
215.01
214.54
214.14
213.84
213.64
213.54
213.54
PROJEKTOWANY KILOMETRAŻ
41+900
42+000
42+100
42+200
42+300
42+400
42+500
42+600
42+700
42+800
42+900
43+000
43+100
43+200
PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA
włączenie w układ stacji Kartuzy zgodny z opracowaniem Trasprojekt Gdański Studium Wykonalności dla linii nr 201, 214, 229 i linii PKM - ETAP II
R=4000
D=128.4
Lp=30
D=0.0
Lp=30
R=-4000
D=52.5
Lp=30
D=484.2
Lp=80
R=-445
D=541.5
PROJ. GEMOMETRIA POZIOMA KM
42+019.65
42+148.06
42+178.06
42+208.06
42+260.52
42+290.52
42+774.69
42+854.69
PRZECHYŁKA
h=20
h=20
h=0
h=140
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA
Vmax=100km/h

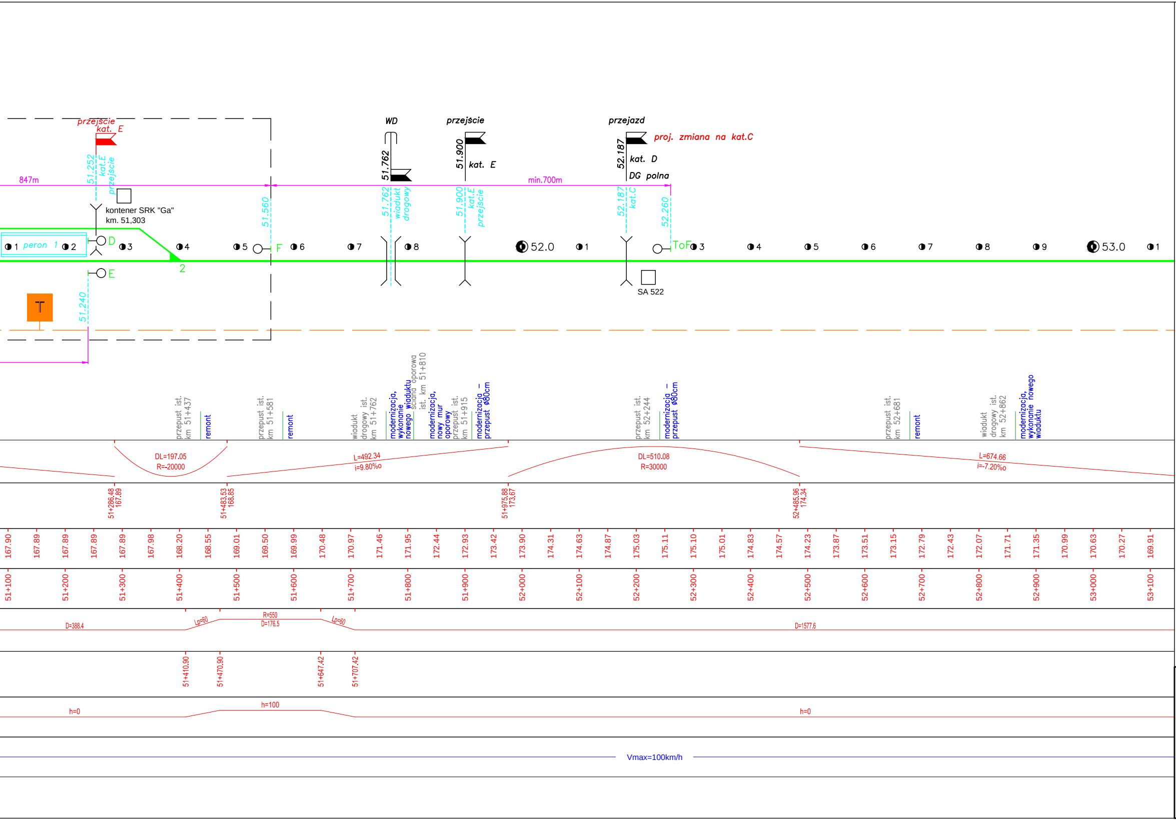

przejazd
43.328
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG 155463G
43.328
kat.C
przejazd
43.926
kat. D
DG polna
przejazd
44.176
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG polna
44.176
kat.C
przejazd
44.498
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG 155463G
44.498
kat.C
3
4
5
6
7
8
9
44.0
1
2
3
4
6
7
8
9
45.0
1
2
3
SA 434
SA 442 (445)
przepust ist. km 43+868
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 44+287
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 44+640
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 44+937
modernizacja – przepust ø80cm
DL=197.44
R=20000
L=392.67
i=-0.06‰
DL=198.41
R=20000
43+469.73 214.73
43+667.17 215.70
44+059.84 215.67
44+258.25 214.68
213.64
213.85
214.15
214.55
215.01
215.36
215.59
215.69
215.70
215.69
215.69
215.69
215.68
215.68
215.68
215.68
215.63
215.47
215.18
214.76
214.26
213.76
213.26
212.77
212.27
211.77
211.27
210.77
210.27
209.77
209.27
208.77
208.28
207.78
207.28
206.78
206.28
205.78
205.28
204.78
204.28
43+300
43+400
43+500
43+600
43+700
43+800
43+900
44+000
44+100
44+200
44+300
44+400
44+500
44+600
44+700
44+800
44+900
45+000
45+100
45+200
45+300
Lp=80
D=55.1
Lp=37
R=1000
D=40.3
Lp=37
D=252.1
Lp=35
R=3000
D=0.0
Lp=35
D=0.0
Lp=84
R=425
D=200.3
Lp=84
D=0.0
Lp=84
R=425
D=323.2
Lp=84
D=0.0
Lp=60
R=590
D=40.0
Lp=60
D=0.0
Lp=30
R=3200
D=0.0
Lp=30
D=136.9
Lp=75
R=490
D=41.5
43+396.17
43+476.17
43+531.29
43+568.29
43+608.58
43+645.58
43+897.66
43+932.66
43+967.66
44+051.66
44+251.99
44+335.99
44+419.99
44+743.17
44+827.17
44+887.17
44+927.17
44+987.17
45+017.17
45+047.17
45+184.02
45+259.02
45+300.56
h=0
h=60
h=0
h=0
h=0
h=0
h=150
h=0
h=150
h=0
h=100
h=0
h=0
h=0
h=0
h=120
Vmax=100km/h


przejazd
45.586
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG polna
45.586 kat.C
SA 456
przejazd
46.476
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG 155431G
46.476 kat.C
SA 465
przejazd
47.033
proj. zmiana na kat.C
kat. D
DG 16026G
47.033 kat.C
4
5
6
7
8
9
46.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
47.0
1
2
przepust ist. km 45+501
remont
przepust ist. km 45+763
remont
przepust ist. km 46+005
remont
przepust ist. km 46+438
remont
przepust ist. km 46+714
modernizacja – przepust ø130cm
przepust ist. km 47+078
modernizacja – przepust ø80cm
L=2486.18
i=-9.98‰
DL=85.60
R=-30000
L=714.14
i=-7.12‰
46+744.43 189.87
46+830.04 189.14
203.79
203.29
202.79
202.29
201.79
201.29
200.79
200.29
199.79
199.30
198.80
198.30
197.80
197.30
196.80
196.30
195.80
195.30
194.81
194.31
193.81
193.31
192.81
192.31
191.81
191.31
190.81
190.32
189.82
189.37
189.00
188.64
188.29
187.93
187.57
187.22
186.86
186.50
186.15
45+400
45+500
45+600
45+700
45+800
45+900
46+000
46+100
46+200
46+300
46+400
46+500
46+600
46+700
46+800
46+900
47+000
47+100
47+200
Lp=75
D=719.2
Lp=80
R=-480
D=57.9
Lp=80
D=289.5
Lp=50
R=-670
D=44.3
Lp=50
D=143.6
Lp=85
R=-450
D=374.1
45+375.56
46+094.78
46+174.78
46+232.73
46+312.73
46+602.22
46+652.22
46+696.57
46+746.57
46+890.16
46+975.16
h=0
h=120
h=0
h=85
h=0
h=140
Vmax=100km/h


zmiana na kat. B
przejazd
47.565
kat. D
DP 1907G
47.565
kat.B
p.o. Prokowo
przejazd
48.087
kat. D
pryw., polna
przejazd
48.310
kat. D
pryw., polna
przejazd
48.624
kat. D
pryw., polna
przejazd
proj. zmiana na kat.C
48.967
kat. F
12002G
48.967
kat.C
3
4
5
6
7
8
9
48.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
49.0
1
2
SA 476 (471)
peron 1
T
szafa teletechniczna peronowa
SA 490
przepust ist. km 47+324
modernizacja – przepust ø80cm
przepust ist. km 47+552
modernizacja – przepust ø100cm
przepust ist. km 47+950
remont
przepust ist. km 48+559
modernizacja – przepust ø80cm
DL=117.15
R=-30000
L=274.89
i=-3.22‰
DL=131.95
R=20000
L=407.73
i=-9.82‰
DL=151.11
R=-20000
DL=195.05
R=20000
L=225.55
i=-12.01‰
DL=366.87
R=-20000
47+544.18 184.05
47+661.33 183.45
47+936.22 182.56
48+068.17 181.70
48+475.91 177.70
48+627.02 176.79
48+822.07 175.39
49+047.62 172.68
185.79
185.44
185.08
184.72
184.37
184.01
183.71
183.49
183.32
183.16
183.00
182.84
182.68
182.51
182.25
181.87
181.39
180.90
180.41
179.92
179.43
178.93
178.44
177.95
177.48
177.11
176.87
176.72
176.49
176.13
175.65
175.06
174.46
173.86
173.26
172.66
172.12
171.72
171.43
171.28
47+300
47+400
47+500
47+600
47+700
47+800
47+900
48+000
48+100
48+200
48+300
48+400
48+500
48+600
48+700
48+800
48+900
49+000
49+100
49+200
Lp=85
D=0.0
Lp=65
R=580
D=356.0
Lp=65
D=64.4
Lp=60
R=585
D=145.6
Lp=60
D=40.0
Lp=60
R=-600
D=711.6
Lp=60
D=82.6
Lp=40
47+349.25
47+434.25
47+499.25
47+855.28
47+920.28
47+984.71
48+044.71
48+190.31
48+250.31
48+290.31
48+350.31
49+061.90
49+121.90
49+204.52
49+244.52
h=0
h=100
h=0
h=100
h=0
h=100
h=0
Vmax=100km/h



przejazd
proj. zmiana na kat.C
50.033
kat. D
DG 155464G
50.033
kat.C
stacja Garcz
km 51+100
50.664
C
B
A
ToA
SA 501
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
4
5
6
8
9
51.0
2
1
1
49.685
50.385
50.713
min.700m
855m
przepust ist. km 49+326
remont
wiadukt ist. km 50+260
modernizacja, wykonanie nowego wiaduktu
przepust ist. km 50+779
modernizacja – przepust ø100cm
L=235.60
i=6.33‰
DL=486.79
R=30000
L=340.13
i=-9.90‰
DL=196.90
R=-20000
L=612.56
i=-0.05‰
49+414.50 171.64
49+650.10 173.13
50+136.89 172.26
50+477.02 168.90
50+673.92 167.92
171.24
171.34
171.55
171.87
172.18
172.50
172.82
173.13
173.41
173.60
173.71
173.73
173.67
173.53
173.31
173.00
172.61
172.13
171.64
171.14
170.65
170.15
169.66
169.17
168.68
168.31
168.06
167.93
167.92
167.91
167.91
167.91
167.91
167.90
167.90
167.90
49+300
49+400
49+500
49+600
49+700
49+800
49+900
50+000
50+100
50+200
50+300
50+400
50+500
50+600
50+700
50+800
50+900
51+000
R=900
D=125.2
Lp=40
D=394.0
Lp=84
R=425
D=565.9
Lp=84
D=56.0
Lp=84
R=425
D=260.8
Lp=84
49+369.72
49+409.72
49+803.74
49+887.74
50+453.67
50+537.67
50+593.67
50+677.67
50+938.50
51+022.50
h=70
h=0
h=150
h=0
h=150
Vmax=100km/h


przejście
kat. E
51.252
kat.E
przejście
847m
kontener SRK "Ga"
km. 51,303
peron 1
1
2
3
4
5
D
E
F
2
51.240
51.560
WD
51.762
51.762
wiadukt
drogowy
przejście
51.900
kat. E
51.900
kat.E
przejście
min.700m
przejazd
52.187
kat. D
DG polna
proj. zmiana na kat.C
52.187
kat.C
52.260
ToF
6
7
8
52.0
1
3
4
5
6
7
8
9
53.0
1
SA 522
przepust ist.
km 51+437
remont
przepust ist.
km 51+581
remont
wiadukt
drogowy ist.
km 51+762
modernizacja,
wykonanie
nowego wiaduktu
ściana oporowa
ist. km 51+810
modernizacja,
nowy mur
oporowy
przepust ist.
km 51+915
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 52+244
modernizacja –
przepust ø80cm
przepust ist.
km 52+681
remont
wiadukt
drogowy ist.
km 52+862
modernizacja,
wykonanie nowego
wiaduktu
DL=197.05
R=-20000
L=492.34
i=9.80%o
DL=510.08
R=30000
L=674.66
i=-7.20%o
51+286.48
167.89
51+483.53
168.85
51+975.88
173.67
52+485.96
174.34
167.90
167.89
167.89
167.89
167.89
167.98
168.20
168.55
169.01
169.50
169.99
170.48
170.97
171.46
171.95
172.44
172.93
173.42
173.90
174.31
174.63
174.87
175.03
175.11
175.10
175.01
174.83
174.57
174.23
173.87
173.51
173.15
172.79
172.43
172.07
171.71
171.35
170.99
170.63
170.27
169.91
51+100
51+200
51+300
51+400
51+500
51+600
51+700
51+800
51+900
52+000
52+100
52+200
52+300
52+400
52+500
52+600
52+700
52+800
52+900
53+000
53+100
D=388.4
Lp=60
R=550
D=176.5
Lp=60
D=1577.6
51+410.90
51+470.90
51+647.42
51+707.42
h=0
h=100
h=0
Vmax=100km/h

LEGENDA

przejazd

99.199 *kat. D* *DG*	istniejące przejazdy i przejścia
89.500 *kat.F*	projektowane przejazdy i przejścia
✕	przejazdy do likwidacji
1	proj. tory i rozjazdy
○⊣ F	proj. sygnalizatory
☐ 543	proj. kontenery srk
▭	proj. perony
T	proj. teletechniczne szafy peronowe
M	proj. teletechniczne szafy masztów 150MHz
N	proj. teletechniczne doposażenie nastawni
⬡	projektowane maszty 150MHz
most ist. km 100+345	istniejące obiekty inż.
modernizacja, wykonanie nowego mostu	projektowane obiekty inż.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
®
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork

Schemat wielobranżowy km: 41+900 - 53+100

Stadium opracowania:		PFU		
Data:	09.2016	*Skala:*	1:1000	Z.1 *Rys nr*
Nr zlec:	0305	*Nr arch:*		

Projektant:	Andrzej Frąś	*specj.* *upr. nr*	linie, węzły i stacje kolejowe 01/Kol/Gd/2004	*Ан*
	–	*specj.* *upr. nr*	– –	
Opracowanie:	–	*specj.* *upr. nr*	– –	
	–	*specj.* *upr. nr*	– –	
Sprawdzający:	–	*specj.* *upr. nr*	– –	