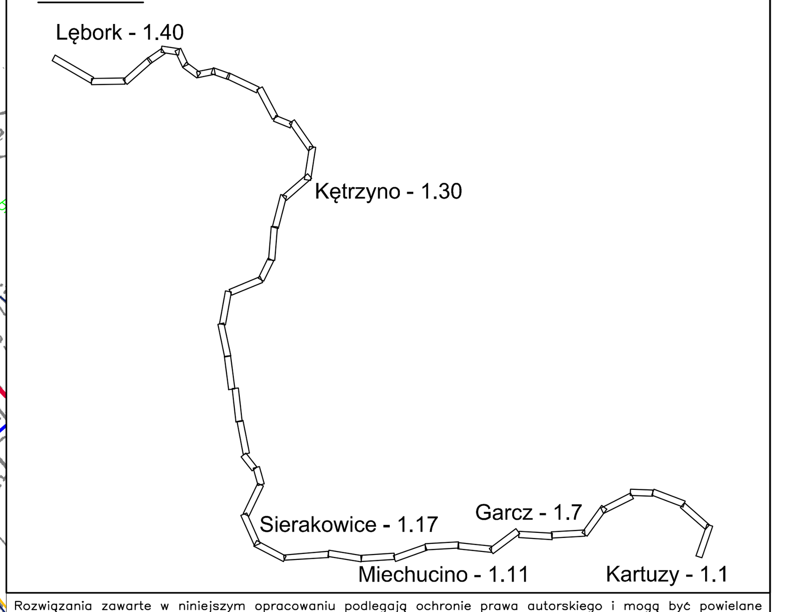
LEGENDA

- proj. oś toru
- proj. skarpy
- proj. perony, rampy i dojścia
- proj. ogrodzenia
- proj. krawędzie drogi
- proj. krawędzie pobocza
- proj. likwidacje przejazdów
- proj. oś oraz opis robót obiekty inż.
- proj. mury oporowe
- proj. semafory — C
- proj. sygnalizator przejazdowy — S3
- proj. rogatki — N2
- proj. kontenery srk — SA 434
- proj. główna trasa kablowa — OTK
- proj. stacja 150MHz
- proj. szafy teletechniczne — T
- proj. złącza lub roździelnice — RP 851
- proj. oświetlenie

ARKUSZE



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Studium Wykonalności
linia kolejowa nr 229
odcinek Kartuzy – Sierakowice – Lębork
km 48+700 - 50+200

Stadium opracowania:	PFU			
Data:	09.2016	Skala:	1:1000	Rys nr 1.6
Nr zlec:	0305	Nr arch:		

Projektant:	Andrzej Frąś	specj. linie, węzły i stacje kolejowe upr. nr 01/Kol/Gd/2004	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	